

КРЕЙСЕРЫ «ВАРЯГ»*

ИЗ ИСТОРИИ ВОЕННЫХ КОРАБЛЕЙ ПОСЛЕВОЕННОГО ПЕРИОДА



Игорь Васильевич БЕЗИК,
кандидат исторических наук, доцент ДВГУ

1

В 1997 г. исполнилось 150 лет с момента появления в отечественном ВМФ первого корабля под именем «Варяг» (1847 г. — парусный тендер). В 1998 г. исполняется, в свою очередь, 100-летняя годовщина со дня закладки на стапеле в Филадельфии (США) самого знаменитого из всех восьми «Варягов» — легендарного крейсера-героя русско-японской войны 1904—1905 гг., и, наконец, в 1999 г. — 95-летие его легендарного боя.

В предлагаемой статье приводятся некоторые малоизвестные и неизвестные для широкой читательской аудитории подробности и эпизоды 45-летней послевоенной эпопеи, связанной с четырьмя крейсерами «Варяг»¹.

Первый советский «Варяг» был зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и одновременно заложен в качестве легкого крейсера проекта 68-бис (редкая синхронность) на Балтийском заводе им. С. Орджоникидзе в Ленинграде 5 февраля 1954 г. для Тихоокеанского флота (ТОФ) в числе 21 крейсера этой серии, планировавшейся первоначально в 25 единиц². (Ещё в рамках «сталинской» десятилетней программы военного кораблестроения на 1946—1955 гг.) Закладка крейсера происходила в дни, когда в СССР необычайно широко, торжественно и достойно отмечали 50-летие подвига легендарного «Варяга» в начале русско-японской войны 1904—1905 гг. (27 января или 9 февраля по новому стилю).

В стране, на флотах прошло множество соответствующих мероприятий, на экранах кинотеатров вновь демонстрировался поставленный за несколько лет до юбилея художественный фильм «Крейсер «Варяг».

Оставшиеся в живых к этому времени бывшие военные моряки «царского» флота — участники боя «Варяга» и «Корейца» — были награждены советскими медалями «За отвагу». (Случай, в общем-то, беспрецедентный для советской практики, но уже наступила «оттепель»!)

Строительство нового (и первого советского) «Варяга» было своеобразной данью памяти героических предков и символом преемственности традиций отечественного ВМФ.

В серии крейсеров наряду с «Варягом» впервые в советской истории появились имена «Александр Суворов» и «Дмитрий Пожарский», «Адмирал Сенявин» и «Адмирал Лазарев». Все четыре последних корабля вплоть до середины или конца «перестройки» находились в строю в составе ТОФ, несмотря на то, что изначально, со времён Н.С. Хрущёва, считались «устаревшими». Вошли в строй крейсера «Адмирал Нахимов» и «Адмирал Ушаков», были заложены «Козьма Минин» («Архангельск») и «Дмитрий Донской» («Владиво-

* Публикуется с сокращениями

сток»). В этой же серии был построен и крейсер «Жданов», строился «Щербаков». Но уже в 1955—1956 гг. строительство «Варяга» (как и «Таллина» и «Кронштадта» и др.) стало постепенно тормозиться, а затем и фактически замораживаться. (Хрущёвские новации в стратегии и тактике использования крупных надводных кораблей уже давали о себе знать). Посетив Владивосток и ТОФ в октябре 1954 г., Н.С. Хрущёв впоследствии пишет в мемуарах: «Своё первое настоящее вмешательство в военные дела я датирую 1954 годом, когда, возвращаясь из поездки в Китай, наша делегация прибыла во Владивосток...». Тогда же на Н.С. Хрущёва произвело не самое благоприятное впечатление военно-морское учение, проведённое в районе Находки, которое тот наблюдал с борта крейсера «Калинин». Через год, осенью 1955 г. на известном Совещании по проблемам развития ВМФ в Севастополе Н.С. Хрущёв, выступая с критикой программы строительства крупных надводных кораблей, будет иметь в виду и учение на ТОФ в октябре 54-го...

Крейсер «Варяг» в июне 1956 г. был всё же спущен на воду. Но в дальнейшем его постигла та же судьба, что и «Владивосток» и другие, вошедшие в «несчастливую семёрку», крейсера. Все эти корабли (как и многие другие) волевым решением от 2 сентября 1959 г. были сняты со строительства, исключены из состава ВМФ и переданы для демонтажа и разделки. При этом «Варяг» был отправлен «на гвозди» в степени готовности 43,1 % (именно с такой выверенной процентной точностью!)³. Во Владивостоке все от мала до велика знали, что «режут крейсера...» (В том числе и «Калинин»). Хотя власть об этом молчала.

В сентябре 1959-го Н.С. Хрущёв во время визита в США скажет: «Военные корабли хороши лишь для совершения государственных визитов, а с точки зрения военной они уже отжили свой век. Теперь они лишь хорошие мишени для ракет. Мы в этом году пустили на слом даже свои на 95 процентов законченные крейсера»⁴.

О своём решении по уничтожению новых крейсеров власть не сочла нужным проинформировать собственный народ. Умолчание, традиционное для того периода, породило массу слухов и домыслов. А определение «Вторая Цусима», видимо, навсегда останется привязанным к этому периоду истории отечественного ВМФ. Отсюда берёт начало и стойкая неприязнь Флота к Н.С. Хрущёву. ...Любопытный для нашего повествования штришок из далёкого 59-го... В марте в газете ТОФ «Боевая вахта» были опубликованы воспоминания (небольшие по объёму) ещё здравствовавшего бывшего матроса крейсера «Варяг» о службе корабля в 1916—1917 гг. — «Вторая жизнь «Варяга». Публикация вызвала интерес у флотской общественности, так как судьба крейсера («гордого», но «несчастливого») всегда интересовала патриотов флота, а о периоде 1916—1917 гг. сведений тогда практически не было...

История семейства «Варягов» постоянно привлекает к себе внимание и читателей, и пишущих. Однако крейсер проекта 68-бис-ЗИФ, как правило, у авторов публикаций всегда выпадает из этого ряда. Хотя флаг ВМФ на крейсере так поднят и не был... В высшем партийно-государственном и военном руководстве страны не было единства мнений о перспективах и дальнейшей стратегии развития ВМФ в новых реалиях 1950-х годов (ракеты, ядерные заряды, реактивная авиация).

Второй советский «Варяг» олицетворял уже иную техническую и технологическую эпоху, иной уровень отечественного кораблестроения.

Сначала предоставим слово самому Н.С. Хрущёву: «Расскажу, как мы сделали уступку самим себе, решив построить всё же несколько современных крейсеров, вооружённых ракетами: и ударными — для нападения, и зенитными — для защиты. Уступая военным морякам, отчаянно переживавшим тот факт, что мы лишились крейсеров, я высказал мнение, что нам следует сделать несколько их штук... Потом решили достроить с данной целью начатые ранее ракетные эсминцы и переименовать их в крейсера...»⁵. Оставим это без комментариев.

Корабль проекта 58 «Сообразительный» был зачислен в списки кораблей ВМФ СССР 5 августа 1961 г. и 13 октября того же года заложен на заводе им.

А.А. Жданова (Северная верфь) в Ленинграде четвёртым (и последним) в серии эсминцев типа «Грозный». (Первоначально планировались к постройке 10 кораблей, хотя военные и обосновывали серию из 16 единиц). В конце сентября 1962 г. строящиеся корабли были переклассифицированы в крейсера, а с 31 октября 1962 г. «Сообразительный» был переименован в «Варяг». (Корабль имел и две соответствующие закладные доски). Он был спущен на воду 7 апреля 1963 г. и вступил в строй 20 августа 1965 г. Имел полное водоизмещение 5350 т., длину 142,3 м, ширину 16,2 м, осадку 4,73 м (в литературе приводятся и другие данные, отличающиеся в десятки см). Крейсер (РКР) обладал уникальным ударным вооружением: двумя счетверёнными пусковыми установками ракет «П-35» (боезапас 16 ракет), каждая четвёртая, как правило, имела ядерный заряд. (Я, надеюсь, здесь не раскрываю военной тайны, и эти сведения о спецзарядах уже не являются секретными. У автора в личном архиве имеется запись воспоминаний участников событий и о самом процессе погрузки ракет со спецзарядами на корабль, и о серьёзной организации при этом системы безопасности и охраны и т.д.).

Из оборонительного вооружения крейсер имел спаренную зенитную установку ракетного комплекса «Волна» (16 ракет) и две спаренные 76,2 мм универсальные артустановки. Противолодочное вооружение состояло из двух трёхтрубных торпедных аппаратов и двух реактивных бомбомётных установок. Кроме того, на крейсере была предусмотрена посадочная площадка для новейшего тогда вертолёта «Ка-25». Крейсер был построен с учётом противолодочной и противохимической защиты, имел активные успокоители качки.

Аналогов в мире в ударном вооружении такие корабли тогда и долгое время после не имели.

Н.С. Хрущёв, находясь ещё у власти, в третьей декаде июля 1962 г. на самых, пожалуй, грандиозных в тогдашней истории советского ВМФ демонстративно-устрашающих учениях Северного флота (нагнетался будущий «Карибский кризис») с реальными пусками баллистических крылатых и зенитных ракет всех имеющихся типов («мероприятие» по теме «Касатка») наблюдал и залповую стрельбу двумя ракетами главного ракетного комплекса ещё не вступившего в строй аналогичного «Варягу» крейсера «Грозный». И она произвела на него сильное впечатление⁶. (Но крейсера он всё равно не любил и в мемуарах отстаивал своё скептическое к ним отношение).

Однако события Карибского кризиса, когда проявилось явное отставание СССР от США в области морских вооружений, заставили-таки советское политическое руководство уделить особое внимание ВМФ.

Достаточно сказать, что в октябре 1962 г. авианосно-ударные группы ВМФ США вошли во внутренние моря СССР — Японское и Охотское, — готовясь нанести удары по всей территории Дальнего Востока СССР. И противостоять им на море было очень сложно.

СССР искал асимметричный ответ в условиях недостижимости так называемого «зеркального» паритета с США. И надводные корабли-ракетоносцы («Варяг» и другие) вместе с ракетными подводными лодками и морской авиацией, также оснащённой ракетами, становились таким ответом.

В нашей стране нельзя рассматривать даже проект крейсера вне её исторического контекста. Корабль полностью вписывался в жёсткие лимиты по водоизмещению, максимально допустимому калибру артвооружения и т.д., поставленные тогда (конец 1950-х) не кем-либо, а самой партией(!), (читай — Хрущёвым!), перед разработчиками новых проектов надводных кораблей.

Крейсер «Варяг» носил звание Гвардейского. Есть объяснение, что он унаследовал Гвардейский флаг эсминца «Сообразительный» — героического корабля Черноморского флота периода Великой Отечественной войны (проект 7-у). Однако о первоначальном названии корабля знали немногие, и никто никому ничего не объяснял. Поэтому гвардейское звание ассоциировалось в общественном сознании прежде всего с подвигом «Варяга» в далёком уже

1904 г. и рассматривалось как признание потомками заслуг русских моряков крейсера под командованием В.Ф. Руднева.

(Правда, здесь нельзя обойти вниманием и ещё один факт. Как отмечают в военно-морском справочнике 1998 г. «Крейсер 1 ранга «Варяг» его авторы - В.И. Катаев и Д.Г. Мальков, после покупки у Японии отремонтированного и прослужившего 9 лет в японском флоте «Варяга» (февраль 1916-го, б. «Сойя»), 27 марта 1916 г. во время нового освящения крейсера (во Владивостоке) на нём, помимо российского военного-морского флага и гюйса, был поднят также Георгиевский вымпел...).

Первый длительный переход ракетного «Варяга» вскоре после постройки Севморпутём на ТОФ в 1965 г. был неординарным. Ветераны вспоминают (ряд участников перехода из состава его штаба автор знал лично), что это была одна из самых трудных экспедиций особого назначения в истории ВМФ — более 20 боевых кораблей и вспомогательных судов, включая дизельные подводные лодки, плавамастерские и т.д. — пробивались через тяжёлые льды... «Варяг» получил несколько пробоин, на нём велась изнурительная борьба за живучесть.

В результате сжатия льда корабль получил повреждения и пробоины по левому и правому борту в помещении вспомогательного котла, а также в носовом машинно-котельном отделении по правому борту (только одной обшивки позже было заменено 350 кв. м. Далеко не все знают, что это был уже корабль без мощной броневой защиты, свойственной ещё кораблям предшествующего, первого послевоенного поколения). Корабль всё же прорвался из «враждебного ледового плена» во Владивосток. Остальным из отряда пришлось зимовать на трассе Севморпути...). Полгода ушло на ремонтные работы на Дальзаводе. Затем крейсер, участвуя в манёврах ТОФ в Филиппинском море весной 1966 г., провёл главным ракетным комплексом первую свою стрельбу на новом месте службы.

С самого начала службы на ТОФ новейший корабль был в постоянной боеготовности: шла война во Вьетнаме, где американцы бомбами и напалмом «учили» вьетнамцев «демократии», сложные отношения у СССР были с Китаем. Крейсер входил в состав Тихоокеанской эскадры — крупного соединения надводных кораблей ТОФ — с первого дня её формирования в начале февраля 1968 г. (место базирования — залив Стрелок, вблизи Находки). Летом 1968 г. крейсер в составе отряда кораблей участвовал в первом для себя длительном учебно-боевом океанском плавании.

С начала 1970-х годов (1971 и 1972) «Варяг» появился на просторах Индийского океана, где стали нести постоянную боевую службу корабли Тихоокеанского флота. В дальнейшем, в 1970 — 1980-е годы, крейсер неоднократно выходил на длительные боевые службы и дежурства в Индийский океан (1977, 1981, 1983...), Тихий, прибрежные России дальневосточные моря, в Филиппинское, Восточно-Китайское, Южно-Китайское моря.

За четверть века в морских походах крейсером было пройдено 191 тыс. 232 мили, корабль имел в активе ряд боевых служб. Крейсер 12 раз объявлялся отличным. Экипаж завоевывал призы Главкома ВМФ (1974..., 1982, 1984 и др. гг.), выступал инициатором соревнования. Получал экипаж заслуженные знаки отличия и в дальнейшем: Вымпел Министра обороны СССР «За мужество и воинскую доблесть» в 1982 г. и др.

Присутствие в Индийском океане в конце 1971 — начале 1972 г. отряда кораблей Тихоокеанской эскадры под командованием контр-адмирала В. Круглякова, в состав которого входил и Гв. РКР «Варяг», явилось серьёзным сдерживающим фактором в разрастании индо-пакистанского конфликта и вмешательства в него третьих стран (США, Великобритания).

За годы службы крейсер заходил с деловыми и официальными визитами в порты ряда стран. Во время десятидневного пребывания в сомалийском порту Могадишо в феврале 1972 г. (вместе с БПК «Строгий») по приказанию Министра обороны СССР маршала А.А. Гречко, находившегося в стране с

официальным визитом и посетившего корабль вместе с группой генералов и старших офицеров сомалийских ВС, с крейсера был произведён демонстрационно-показательный пуск двух зенитных ракет. Маршал любил такие «экспромты»⁷. «Варяг» являлся своеобразной визитной карточкой всё более крепнущего Тихоокеанского флота и одновременно выступал в качестве важного элемента всей пропагандистской машины власти. Уже 21 мая 1966 г. новейший и современнейший крейсер посетил Л.И. Брежнев, прибывший во Владивосток для вручения Приморскому краю ордена Ленина. (Любопытно, что шестьдесятю пятью годами ранее, также в мае, но 1901 г. новейший бронепалубный крейсер 1 ранга «Варяг», перешедший после постройки в США через Атлантику в Россию, посетил в Кронштадте Николай 11... Но в 1966 г. о таком совпадении, естественно, никто и не вспоминал).

Известно, что Л.И. Брежнев трепетно относился к Армии и Флоту. Правда, во время своей встречи с президентом США Дж. Фордом в ноябре 1974 г. посетить корабли генсек не смог. Но в апреле 1978 г. в период своего последнего визита во Владивосток Л.И. Брежнев приветствовал «товарищей краснофлотцев» на борту упоминавшегося уже крейсера «Адмирал Сенявин», однотипного с «пущенным на гвозди» недостроенным первым советским «Варягом» и входившего вместе с ракетным крейсером «Варяг» в состав 10-й оперативной (Тихоокеанской) эскадры ТОФ... Нельзя не отметить, что 21 мая 1966 г., на борту крейсера «Варяг», вышедшего из Владивостока в ближний поход в залив Петра Великого, в район о. Скрыплёва, состоялись переговоры Л.И. Брежнева и Президента КНДР Ким Ир Сена. Об этих переговорах, проходивших в режиме строжайшей секретности и неизвестных большинству исследователей истории международных отношений в Северо-Восточной Азии, мало что известно по сей день... В официальной (публичной) истории «Варяга» о них никогда не упоминалось.

Крейсер часто посещали и другие разного ранга руководители «родной» и «братских» компартий.

В марте 1967 г. корабль посетила группа высших военных руководителей страны. На нём побывал даже (30.09.1968 г.) такой экзотический (для закрытого и далекого Владивостока) гость, как шах Ирана — большой друг СССР и США одновременно. Шах Реза Пехлеви стал первым главой «несоциалистического» государства, посетившим новейший советский крейсер⁸.

Во время ремонта на Дальзаводе «Варяг» прошёл небольшую и несложную модернизацию. На нём, помимо ряда новых систем, были дополнительно установлены 4 высокоскорострельные шестиствольные 30 мм артустановки малой зенитной артиллерии и даже... две — 45 мм салютные пушки (учитывались и парадные, и представительские функции корабля).

По имеющимся у автора сведениям, в конце 1980-х годов на корабле во время одного из выходов в море произошла серьёзная (и дорогостоящая для ремонта) поломка (здесь мы не будем развивать эту тему), ставшая для него затем роковой. В марте 1989 г. он был поставлен на консервацию на Дальзаводе.

Наступивший горбачёвский экономический хаос и нехватка средств во многом определили дальнейшую судьбу крейсера. В апреле 1990 г., прослужив всего 25 лет, он был разоружён, исключён из состава ВМФ и передан в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации, в мае 1991 г. расформирован⁹.

Аналитики считают, что крейсер такого уникального проекта (и вооружения), с учётом всех новых военно-политических реалий 1990-х годов, вполне мог находиться в строю до конца века, то есть ещё лет 8—10. Но ведь это в условиях **нормального государства**. (Однотипному «Адмиралу Головкин» на Черноморском флоте России уже 34 года). Хорошо известные в АТР американские авианосцы «Индепенденс» и «Китти Хок» были введены в строй соответственно в 1959 и 1961 гг., то есть ещё при Н.С. Хрущёве, и до сих пор находятся в боевом строю¹⁰.

Оставить крейсер в целости в качестве памятного и этапного корабля периода создания Советского океанского ракетно-ядерного флота ни дряхлые

советские лидеры, ни новые российские власти не удосужились!.. Хотя общественность Владивостока и ТОФ, поддержанная местными властями, просила об этом. Всё же в одной из баз ТОФ (г. Фокино) в начале 1990-х годов в качестве памятного знака была установлена пусковая зенитная ракетная установка, снятая с Гвардейского ракетного крейсера «Варяг». Как свидетельствует председатель морского патриотического объединения «Восток» С. Бевз, во флотилии юных моряков «Восток» хранится машинный телеграф с крейсера...¹¹

Бережному отношению к своей военно-морской истории, своим знаменитым кораблям, превращённым в плавучие мемориальные комплексы и являющимся национальной гордостью и святыней, надо бы поучиться у американцев. Легендарный американский линкор «Миссури», на борту которого был подписан акт о безоговорочной капитуляции Японии во второй мировой войне (сентябрь 1945 г.), вывели из боевого состава ВМФ США лишь летом 1998 г. (прослужил почти 55 лет). На ремонтно-реставрационные работы на нём под планируемый плавучий музей военно-морской славы США уже выделен 1 млн. долл. И никакое окончание «холодной» войны или «обвальное» разоружение СССР (и России) не заставили США вывести корабль из боевого состава ранее положенного срока.

...Крейсер «Варяг» был по-настоящему красив и необычен своей корабельной архитектурой. Пожалуй, не было за многие последние десятилетия кораблей, чьё изображение так часто тиражировалось в миллионах и миллионах экземпляров на армейских, флотских и «досаафовских» плакатах («наглядная агитация»), почтовых открытках и конвертах, рисунках и фотографиях в книгах и журналах и т.д., как крейсера проекта 58. (Разве что «Аврора» конкурировала). Уже в начале 1970-х годов «Варяг» был даже выпущен в виде игрушки-модели...

Владивостокцы любили свой «Варяг», узнавая его и после очередной смены бортового тактического номера.

Моряки крейсера с гордостью носили бескозырки с гвардейскими оранжево-черными ленточками. Причем, как рассказывают бывшие офицеры корабля, лишение права носить гвардейскую ленточку за тот или иной дисциплинарный проступок (что оформлялось в приказе по кораблю), виновными переживалось очень тяжело. Моряки старались как можно быстрее вернуться в «общий строй», и не только в преддверии демобилизации...

Крейсер имел свой богатый корабельный музей. Так, уже к 5-летию поднятия гвардейского флага (февраль 1970 г.) экипажу был передан альбом с 50 фотографиями участников боя 1904 г., награждённых в 1954 г. медалью «За отвагу»; другие документы о героическом корабле, которые за 25 лет собрал военный журналист, полковник в отставке И.И. Пономарёв¹². За последующие годы музей постоянно пополнялся сувенирами, подарками, документами. К сожалению, нам доподлинно неизвестна судьба всего музея «Варяга» сегодня. (Экспонаты отправлялись на строящийся авианосец «Варяг»). Известно лишь, что часть ценных экспонатов утрачена¹³.

За годы службы крейсером командовали 8 высококвалифицированных, эрудированных и ответственных командиров¹⁴.

Кончина корабля фактически совпала по времени и с развалом страны, который он служил верой и правдой, как и все члены экипажей. Крейсер был частично демонтирован во Владивостоке, порезан на металл на находкинском предприятии «Дальинтермет»... (Хоть на Родине, а не в дальнем зарубежье!..)

История этого корабля, несомненно, заслуживает и ждёт своего заинтересованного историка и отдельной правдивой книги.

2

В том же 1990 г., когда из состава ВМФ был исключён Гвардейский ракетный крейсер «Варяг», в СССР этим именем в июне был назван строившийся тяжёлый авианесущий крейсер «Рига» — второй в серии из двух крейсеров нового типа (проект 1143.6. «Орёл») — и планировавшийся для ТОФ.

1990-й стал годом переименования строящихся и действующих кораблей, носящих названия столиц союзных республик — горбачёвский СССР разваливался на глазах. Власть Кремля в условиях нарастающего хаоса в стране становилась всё более призрачной и способной лишь на такие нехитрые действия. «Баку», «Тбилиси», «Рига», «Таллин» стали соответственно кораблями «Адмирал Флота Советского Союза Горшков», «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов», «Варяг», «Владивосток»...

Командующий ТОФ адмирал Г.А. Хватов, выступая на XXУ111 съезде КПСС (июль 1990 г., секция «Международная деятельность КПСС») с болью говорил об идущем процессе потери паритета с США, бестолковом разоружении и горбачёвской «конверсии»¹⁵. Но власть флот не слышала. Сладкоголосые «прорабы перестройки» были одновременно и громкоголосыми.

...Третий по счёту советский «Варяг» был заложен 6 декабря 1985 г. (Ещё в условиях горбачёвского «ускорения социально-экономического развития страны», но до официально объявленной «перестройки». Причём — надо же такому случиться — Горбачёв объявил о ней на Дальнем Востоке, во время визита в Хабаровск и Владивосток летом 1986-го...). А какую программу смотра Тихоокеанского флота ему тогда подготовили! Не удосужился посмотреть... Да и лето было весьма дождливое... А какой морской парад во Владивостоке в день ВМФ для него устроили!...

Хотя случайностью такое отношение М.С. Горбачева к флоту не назовёшь. В декабре 1989 г. он после встречи на о. Мальта с президентом США Дж. Бушем даже не поблагодарил экипаж новейшего крейсера «Слава» (ныне «Москва») — однотипного с современным «Варягом» ТОФ, — обеспечивавшего престижную охрану советского лидера. Как вспоминают ветераны Величко и Турченко, адмиралы Чернавин и Селиванов просили хотя бы по радио связаться с командиром корабля или помахать экипажу рукой в знак приветствия, как это сделал Дж. Буш, обходя крейсер на катере. Нет. Не счел нужным. Не коммунистически-царское это дело — благодарить подданных.

...Новый «Варяг», строящийся на Черноморском судостроительном заводе в Николаеве, был спущен на воду 25 ноября 1988 г. и планировался к вводу в строй в 1993 г. Начавшиеся аномальные явления в экономике сказались и на сроках — ввод в строй отодвигался на 1995-й... А тут после распада СССР крейсер оказался на самостоятельной Украине, и с 1992 г. строительство его было законсервировано. Дружно называют степень его готовности к этому времени — 70 % (встречал цифру и большую). Еженедельник «АиФ» указывал в начале 1992 г. и сумму затрат — 700 млн. рублей из миллиардной проектно-сметной стоимости (видимо, каких-то «золотых» рублей, не «перестроечно-горбачёвских»). «Красная звезда» эти же суммы в 1996 г. обозначает уже в долларах¹⁶. С учётом стоимости проектирования и затратами на опытно-конструкторские работы называется сумма в 4 млрд. долл. (!).

В начале девяностых в прессе периодически появлялись разноречивые сообщения о будущей судьбе корабля: то он переходит к украинским ВМС и ими достраивается для себя, то, это же самое делает Россия и платит Украине за «уступку» корабля, то продают недостроенный крейсер в состав ВМФ Китая (Индии), то продают туда же — Индия (Китай) — лишь корпус с надстройкой и без «начинки». На металл, за несколько десятков (!) миллионов долларов (в лучшем случае!).

В период подготовки к празднованию 300-летия Российского флота (1996 г.) в различных регионах России рядом ветеранских организаций и патриотами Флота были высказаны инициативы о всенародном сборе средств на достройку «Варяга». Однако жёсткие и жестокие реалии России второй половины 1990-х годов оказались сильнее патриотических порывов.

...Сейчас уже ясно, что достраивать крейсер не будут. И дальнейшую судьбу его, уже украинского, определяет Киев... Однако в середине сентября 1997 г. Б.Н. Ельцин на встрече с премьер-министром Украины традиционно

неожиданно (и непредсказуемо) для всех публично предложил... достроить «Варяг». Столь импульсивное предложение не имеет сегодня логического объяснения, хотя понятно в контексте самой личности президента. Через месяц Россия тихо (на совещании глав правительств СНГ в Башкеке) отказались от этой идеи, озвученной Б.Н. Ельциным столь оригинально — сказал, и всё.

Правительство Украины вскоре разрешило провести международный конкурс по продаже крейсера. Как отмечают специалисты, за время замороженного строительства степень готовности корабля «умельцы» довели до 35 % (или менее того), растащив всё, что могли. А содержание недостроенного корабля обошлось Украине за 6 лет в 4 млн. дол. США¹⁷.

В марте-апреле 1998 г. большинство солидных СМИ сообщило о том, что крейсер (вернее, всё, что от него осталось), будет продан за 20 млн. долларов португальской фирме в Макао. (Макао в 1999 г. переходит под юрисдикцию КНР). В прессе обсуждают возможные приобретения ВПК КНР в области высоких технологий и т.д. через изучение крейсера, полученного почти задаром. И планируемого, по одной из версий, в носителя казино и других подобных заведений.

Отметим также, что многочисленные публикации в российских СМИ о возможном закулисном участии КНР в закупке «Варяга» через посредническую фирму («подозрительную» и «несолидную») вынудили посольство КНР в Москве оперативно выступить с официальным опровержением факта «причастности». Однако официальное китайское опровержение не успокоило страсти и в конце апреля в «Известиях» вновь появилась публикация на эту тему под заголовком «Загадка авианосца «Варяг». Будущее покажет, где правда. Однако прецедент с активно и специфически изученным в КНР приобретённым у Австралии на металлолом авианосцем уже имел место, и сведения об этом попали в печать¹⁸. Обозреватель «Красной звезды» пессимистически пишет: «...печальный конец авианосца лишь подтвердил общую тенденцию — это имя никому не даровало долгой жизни».

Просто так заканчивать на печальной ноте рассказ о корабле, называемом самым мощным и уникальным из когда-либо строившихся для отечественного ВМФ никак не хочется... Приведём некоторые тактико-технические данные, подтверждающие тезис. Заранее оговариваюсь — это для бдительных хранителей военных секретов — все они взяты из авторитетных и **качественных**, но открытых отечественных источников (как и по следующему «Варягу», последнему).

Практически схожий корабль — первенец в серии «Кузнецов» «служит» на Северном флоте, и их параметры во многом совпадают.

«Варяг», фактически, это авианосец, хотя у нас он относится к другому классу — «тяжёлых авианесущих крейсеров». Полное водоизмещение 70.500 т., длина — 304,5 м, ширина — 38 м, полётной палубы — 72 (75) м, осадка 10,5 м, высота — 65 м. Одна лишь накладная буква в названии на борту была высотой 3 м и весила 600 кг... Уклон носового взлётного трамплина — 15 градусов (корабль без традиционных для западных авианосцев катапульт).

Авиагруппа планировалась в 52 (68) самолётов и вертолётов (в разных комбинациях). Среди них палубные варианты знаменитого истребителя Миг-29к, истребителя-бомбардировщика Су-27к. Испытывался применительно к кораблю штурмовик Су-25к. Прорабатывался и вариант базирования перспективного, новейшей разработки самолёта вертикального взлёта и посадки Як-141, созданного специально для последнего поколения отечественных боевых кораблей и для переоснащения введённых в строй раньше.

Як-141, имеющийся в нескольких или даже одном опытным экземпляре (информации нигде и никакой давно нет), по своим тактико-техническим данным является лучшим самолётом такого типа и, увы, (или ещё и поэтому?) так до сих пор не запущен в серию. Он должен был заменить отслуживших своё «стариков-работяг» Як-38 на авианесущих крейсерах типа «Киев». (На ТОФ — это скандально-известные своей бездарной утратой, планируемые для превра-

нения то ли в отели, то ли в бордели в Южной Корее, — «Минск» и «Новороссийск»¹⁹. (Президент Белоруссии А.Г. Лукашенко, посетивший четвёртый советский/российский «Варяг» в феврале 1998 г. во Владивостоке, также вспомнил «Минск», на который ещё 8—9 лет назад рвались служить белорусские призывники... Он выразил надежду, что на ТОФе вновь появится корабль «Минск». «Мы готовы его полностью содержать, внося тем самым вклад в поддержание боеготовности ВМФ», — заявил президент Белоруссии²⁰). Вертолётный парк должен был состоять из Ка-27 различного назначения и модификаций, а в перспективе — новых моделей корабельных вертолётов. Согласно самобытной отечественной традиции, каждый авианосец у нас оснащался ударным ракетным противокорабельным оружием.

У «Варяга», по проекту, — это 12 пусковых установок комплекса «Гранит» вертикально-шахтного пуска. И очень мощное и разнообразное оборонительное вооружение — ракетные комплексы ПВО «Кинжал», комбинированный ракетно-артиллерийский комплекс с лазерной системой наведения «Кортик», шестиствольные скорострельные 30 мм артустановки, противолодочные и противоторпедные реактивные бомбомётные установки. У автора есть сведения о планировавшихся для корабля оборонительных системах абсолютно новых перспективных разработок. Все имеющиеся совокупные данные по кораблю и его вооружению свидетельствуют, что к первой половине 1990-х годов это был бы один из самых современных в мире надводных кораблей...²¹.

Увы, флаг ВМФ на нём так поднять и не был... Кстати, ни в одной стране мира, флот никогда не подвергался такому разгрому в мирное время, да ещё с такой дьявольски параноидной периодичностью...²²

Четвёртый «Варяг» ещё очень молод. В конце 1995 г. приказом Главкома ВМФ РФ это имя получил находящийся в строю ракетный крейсер «Червонна Украина» ТОФ. (Это при «живом» ещё «Варяге» — авианосце). Гвардейский Андреевский флаг был официально поднят на корабле 9 февраля 1996 г. в день 92-й годовщины легендарного боя знаменитого предшественника. Почему Андреевский — понятно, почему Гвардейский — нет. Ведь советский ракетный «Варяг», как мы уже отмечали, унаследовал свой Гвардейский флаг от советского же эсминца «Сообразительный», имя которого первоначально носил... (Впрочем, ниже мы ещё вернёмся к проблеме гвардейских званий в контексте нашей темы).

Переименование «Червонной Украины» вызвало, так скажем, «неоднозначную реакцию» во флотских и иных кругах, но «приказ не обсуждают»... С другой стороны, иметь в составе Российского ВМФ корабль под названием «Червонна Украина», даже если он назван так в память об единственном потерянном в годы Отечественной войны советском крейсере Черноморского флота, как-то было уже неловко, да ещё на фоне тогдашних известных отношений России и Украины. Так одновременно на Украине и в России стали существовать два «Варяга»...

Сам корабль, названный «Варягом», молод не совсем. Он вступил в строй 25 декабря 1989 г. как один из последних кораблей опять же советской постройки. Нынешняя власть свой «Варяг» и заложить и построить не может. Раньше тоже переименовывали корабли, но строящиеся и свои... (Сегодня же, когда Россия действительно превратилась в «Верхнюю Вольту с ракетами» — некогда хлесткое выражение Маргарет Тэтчер в адрес Советского Союза) и мы ушли (и нас вытеснили) со всех морей и океанов, нынешнее отношение властей к ВМФ воспринимается лишь как преступление. Стоимость флота, по выражению Рузвельта, есть та страховая премия, которую государство платит за обеспечение безопасности своих ценностей²³.

Но продолжим о крейсере...

В феврале 1990 г., перейдя на ТОФ, крейсер стал нести службу на Камчатке.

Коротко — о предыстории нового «Варяга». Он был заложен в июле 1979 г. (пиковые годы так называемого «застоя») на заводе в Николаеве как третий в первоначально планировавшейся серии из 9 кораблей проекта 1164 «Атлант»

(в т.ч. планировались «Комсомолец», «Россия» и др.) Техпроект был утверждён в августе... 1974 г. (!)

С момента закладки корабля до вступления его в строй прошло около десяти с половиной лет. (Предшественник — однотипный «Маршал Устинов», чей ремонт завершается по плану в Санкт-Петербурге, затем в Балтийске и корабль готовится вернуться к месту службы на Северный флот, — строился также нескоро, но менее восьми лет. Первенец — черноморский крейсер «Слава» — срочно переименованный в «Москву», дабы хоть как-то завершить ремонт и «остаться на плаву», благодаря «спонсорской» поддержке мэра Москвы Ю. Лужкова и правительства Москвы — тоже стоит долгие годы в ремонте в Николаеве). К тому же неизвестно, за какие заслуги крейсеру в мае 1998 г. присвоили звание гвардейского (!) и передали гв. Андреевский (!) флаг и исторический формуляр гв. СКР «Красный Кавказ», выведенному из боевого состава после 30 лет службы²⁴.

БПК (СКР) «Красный Кавказ» был удостоен гв. Военно-морского флага с момента зачисления в состав ВМФ СССР 25 ноября 1964 г. и унаследовал его от одноимённого героического советского крейсера Черноморского флота (ЧФ) периода Великой Отечественной войны.

До недавнего времени это был последний гв. корабль современного российского ЧФ, оставшийся в строю...

В новом же присвоении звания (это сегодня-то!) есть лишь логика абсурда, столь характерная для современного периода и нынешних властей — и политиков, и военных.

В случае с «Варягом» столь долгие неоправданные сроки строительства были связаны уже с экономическими проблемами. Ракетный крейсер предназначен прежде всего для борьбы с крупными соединениями надводных кораблей, то есть авианосными в первую очередь. Из ударного вооружения имеет 16 пусковых установок контейнерного типа уникальных ракет «Базальт». Два спаренных 130 мм орудия. Хорошее оборонительное вооружение ПВО — 2 ракетных комплекса «Оса» и 6 шестиствольных 30 мм артиллерийских установок. «Изюминкой» является наличие системы коллективной ПВО «Форт» с залпом одновременно по нескольким целям. Достаточно противолодочное вооружение, включающее себя буксируемую гидроакустическую станцию, вертолёт.

В связи с появлением нового «Варяга» о нём прошло немало количество информационных публикаций в центральной и местной прессе. Затем забыли. Ненадолго вспомнили в связи с февральским 1997 г. визитом в Республику Корея, в ходе которого наши моряки посетили и место последнего боя крейсера 1 ранга «Варяг» 9 февраля 1904 г. — Инчхон (Чемульпо).

Знаменательным событием в жизни экипажа крейсера и в его недолгой двухлетней истории под этим именем стало посещение корабля в День защитника Отечества — 23 февраля 1998 г. — Президентом Республики Беларусь А.Г. Лукашенко²⁵.

Напомним, что по итогам 1997 г. корабль стал лучшим на флоте по огневой подготовке (правда, и кораблей сейчас негусто). 30 декабря 1997 г. на крейсере, находившемся в ремонте на Дальзаводе и стоявшем в сухом доке, во время проведения сварочных работ в машинном отделении произошло возгорание, которое, впрочем, было быстро локализовано. В феврале 1998 г. крейсер вышел из ремонта и силами экипажа во время стоянки во Владивостоке на нём были проведены доделочные работы²⁶. Однако крейсер даже не принял участия в традиционном морском параде в День ВМФ 26 июля 1998 г. во Владивостоке. К слову сказать, это был самый убогий и безликий морской парад в городе за все годы его проведения: у ТОФ нет ни кораблей, ни денежных средств.

Как сложится судьба корабля, трудно сказать. Остаётся надеяться... Только вот на кого и на что?..

Такова краткая история последних четырёх из восьми кораблей в династии «Варягов», двум из которых так и не суждено было выйти в море ни разу...

(Автор благодарит А.В. Панасенко за предоставленные сведения об истории первого Гвардейского ракетного крейсера «Варяг»).

- ¹ См. подробнее: Безик И.В. Некоторые внешнеполитические и военные аспекты визита Н.С. Хрущева во Владивосток // Ученые записки Владивостокского филиала Российской таможенной академии. Вып. 1. Владивосток. 1996; Его же. Н.С. Хрущев и ВМФ СССР. Год 1959-й // Российский флот на Тихом океане: история и современность. Вып. 1. Владивосток. 1996.
- ² Безик И.В. С именем «Владивосток» на борту // Владивосток, 1997. 24 мая.
- ³ Судостроение. 1995. № 7. С. 85; Слово. 1996. № 5—6. С. 43; Тайфун. 1996. Вып.2. С. 4—5.
- ⁴ Цит. по: Военные знания. 1996. № 9. С. 23.
- ⁵ Хрущев Н.С. Воспоминания. Избранные фрагменты. М., 1997. С. 470.
- ⁶ Касатонов И.В. Флот выходит в океан. СПб., 1995. С. 275—278, 310; С. 18—23; Хрущев Н.С. Указ. Соч. С. 470—471.
- ⁷ Боевая вахта. 1996. 27 июля; личный архив автора; Морской сборник. 1998. № 4. С. 38; Груздев А.И. Из века в век. Визиты военных кораблей флотов на Тихом и Индийском океанах 1739—1995. Владивосток, 1996. С. 124.
- ⁸ Боевая вахта. 1968. 29 сент., 1 окт., 1970. 31 марта; выписка из «Книги почетных посетителей» Гвардейского ракетного крейсера «Варяг» (личный архив автора), воспоминания членов экипажа (личный архив автора); Международная жизнь. 1998. № 5. С. 80—81.
- ⁹ Бережной С.С. Советский ВМФ. 1945—1995 // Морская коллекция. 1995. № 1. С. 6; Боевая вахта. 1997. 11 июня.
- ¹⁰ Красная звезда. 1997. 26 июня; Герасимов Г. Так у них провожают корабли // Известия. 1998. 2 июня.
- ¹¹ Бевз С. Гвардейский ракетный крейсер «Варяг» // Боевая вахта. 1998.12 июня.
- ¹² Боевая вахта. 1970. 18 февр.
- ¹³ Личный архив автора // Правда. 1997. № 28.
- ¹⁴ Личный архив автора.
- ¹⁵ Боевая вахта. 1990. 20 июля.
- ¹⁶ Аргументы и факты. 1992. № 2; Красная звезда. 1996. 14 нояб.
- ¹⁷ Красная звезда. 1997. 22 нояб.; Сегодня. 1997. 10 окт.; Комс. правда. 1997. 4 дек.; Патриот. 1997. № 42.
- ¹⁸ Труд. 1998. 21 марта; Красная звезда. 1998. 21 марта, 16 июня; Российская газета. 1998. 27 марта; Владивосток. 1998. 31 марта; Сегодня. 1998. 21 марта, 2 апр.; Эхо планеты. 1998. № 13. С. 12—13; Известия. 1998. 29 апр.; Независимое военное обозрение. 1998. № 27.
- ¹⁹ Красная звезда. 1996.2 нояб.; Известия. 1997. 1 июля, 20 авг.; Комс. правда. 1998. 18 февр.; Егоров Н. Казнить нельзя, помиловать // Россия и АТР. 1997. № 2; Бевз С. Минск. // Боевая вахта. 1998. 21 февр.; Утро России. 1998. 30 мая.
- ²⁰ Владивосток. 1998. 24 февр.; Красная звезда. 1998. 25 февр.; Боевая вахта. 1998. 28 февр.; Аргументы и факты. 1998. № 10.
- ²¹ Павлов А.С. Военные корабли СССР и России. 1945—1995. (Справочник). Якутск. 1994. С. 60; Бережной С.С. Указ.соч. С. 9—10; Красная звезда. 1996. 14 нояб.; Судостроение. 1997. №4. С. 28—40.
- ²² См.: Горшков С.Г. Во флоте, как в строю: Военные мемуары. СПб. 1996; Киличенков А. Флот в нарезку: Как строили и разрушали корабли // Родина. 1997. № 11; Грибовский В.Ю. Отечественный флот на «крутых поворотах» истории (по опыту XX столетия) // Тайфун. 1996. Вып. 2.
- ²³ Цит. по: Красная звезда. 1998. 21 февр.
- ²⁴ Морской сборник. 1998. № 6. С. 25.
- ²⁵ Комс. правда. 1998. 24 февр.; Владивосток. 1998. 24 февр.; Утро России. 1998. 24 февр.; Боевая вахта. 1998. 25 и 28 февр.; Красная звезда. 1998. 26 февр.
- ²⁶ Боевая вахта. 1996. 6 апр.; 1998. 4 марта; Морской сборник. 1998. № 4. С. 39; Тайфун. 1997. Вып. 6. С. 45.

SUMMARY. The article of Candidate of Historical Sciences I. Bezik «Cruisers «Varyag» is on the history of ships under name of «Varyag» in the post-war period. The author gives some insufficiently explored and unknown for wide circle of readers episodes connected with four cruisers «Varyag». The article contains the estimates for the leader of the Communist Party of the Soviet Union N.S. Khrushchov.

The author tells of the role and place of the ships «Varyag-type» and of general fighting-efficiency of the Navy of different periods.