

## С ИМЕНЕМ «ВЛАДИВОСТОК» НА БОРТУ

### СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ ВМФ СССР И ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА



**Игорь Васильевич БЕЗИК,**  
кандидат исторических наук

Приморье, его столица Владивосток изначально и неразрывно связаны с Тихоокеанским флотом. Большинство его баз надводных кораблей и подводных лодок, военно-морских гарнизонов располагалось на территории Приморского края.

История свидетельствует о весьма любопытных подробностях, связанных с именем столицы Приморского края на борту боевых кораблей. Как ни странно, таких кораблей было совсем немного. Первым боевым кораблем, носящим имя «Владивосток», должен был стать, но по-настоящему так и не стал легкий крейсер из первой советской послевоенной серии крейсеров типа «Свердлов» проекта 68-бис, строившихся с 1949 г. (Как составная часть знаменитой сталинской послевоенной кораблестроительной программы)<sup>1</sup>.

Приморцы и старожилы города помнят крейсера этой серии, базировавшиеся и ремонтировавшиеся во Владивостоке в 1950-х — 1970-х годах. Это были крейсера-красавцы: «Дмитрий Пожарский», «Адмирал Сенявин», «Александр Суворов», «Адмирал Лазарев». Планировалось базирование дивизии новых крейсеров такого типа и в Совгавани, где с конца 1940-х годов шло большое военно-морское строительство базы 7-го (Тихоокеанского) флота (затем — флотилии ТОФ). Дальзавод уже в 1955 г. был готов к ремонту кораблей нового проекта (хотя существовали и серьезные организационно-технические и технологические проблемы)<sup>2</sup>. Первые крейсера — «Адмирал Сенявин» и «Дмитрий Пожарский» — прибыли на ТОФ Севморпутем в сентябре 1955 г.

Первоначально планировалось построить от 24 до 32 (по различным вариантам программы) единиц, но фактически была заложена 21, вступили в строй 14. Семь недостроенных кораблей, в том числе и «Владивосток» (и «Варяг», строившийся также для ТОФ), в одночасье решением от 2 сентября 1959 г. были сняты со строительства, исключены из состава ВМФ и переданы «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.

Это был период болезненных поисков в области стратегии и тактики использования крупных надводных кораблей, к тому же только с артиллерийским вооружением, в качественно новых условиях наличия атомного оружия, ракетной техники, реактивной авиации, строительства первых серийных атомных подводных лодок.

И в этих условиях партийно-политическое руководство страны во главе с Н.С. Хрущевым допустило немало ошибок и просчетов<sup>3</sup>. В исторической публицистике эти события называют «второй Цусимой». Но мы не будем на них останавливаться подробно, это особая, большая и до сих пор дискуссионная тема.

Несостоявшийся крейсер «Владивосток» был заложен уже после смерти И.В. Сталина в апреле 1953 г. на заводе №194 имени А. Марти (в настоящее время «Судомех») в Ленинграде как ... «Дмитрий Донской» и последний в серии 68-бис. С 25 сентября 1953 г. (уже после Корейской войны) он получил название «Владивосток» и той же осенью на понтонах по Беломорско-Балтийскому каналу был отбуксирован на завод №402 в г. Молотовск (Северодвинск) для достройки. Здесь его и застало печальное известие.

Как свидетельствовал в 1996 г. адмирал Н.Н. Амелько, командовавший в 1962—1969 г. Тихоокеанским флотом недостроенные крейсера в большинстве своем находились в 80—90-процентной готовности<sup>4</sup>... «Владивосток» (30% готовности, по другим данным — 50%), как и шесть других его несчастливых собратьев, достраивался по скорректированному проекту 68-бис — ЗИФ. Он должен был иметь несколько большее полное водоизмещение (16780 т) и при том же стандартном вооружении — двенадцати 152-мм орудий, размещенных в четырех трехорудийных башнях и двенадцати 100-мм универсальных орудий, нести по 6 более мощных и более современных 57-мм счетверенных автоматических установок вместо 37-мм спаренных орудий. (Позже такими установками будут вооружены первые в мире отечественные ракетные корабли специальной постройки проекта 57-бис).

Изначально «устаревшие», но уцелевшие при всех «сменах вех» крейсера проекта 68-бис отслужили верой и правдой родному Отечеству на всех четырех советских флотах по 35—37 лет. Да и то их ускоренный уход на покой был больше связан с горбачевским развалом всего и вся<sup>5</sup>...

Отметим попутно, что в начале 60-х годов ТОФ использовал в своих целях и сугубо «гражданский» теплоход «Владивосток» Дальневосточного морского пароходства. Прежде всего в качестве быстроходного и комфортабельного транспорта для доставки военнослужащих и военных специалистов к месту назначения. В частности, в далекую тогда Индонезию, ставшую на добрый десяток лет с середины 50-х до середины 60-х годов важным стратегическим партнером СССР в ЮВА и АТР в целом, доставлялись военные летчики, другие специалисты, обратно — моряки-подводники после передачи советских лодок ВМС Индонезии и т.д.<sup>6</sup>

Вторым, также несостоявшимся кораблем «Владивосток» должен был быть один из кораблей проекта 58.

Этот проект хорошо известен военным морякам и многим приморцам среднего и старшего поколений по ракетным крейсерам «Варяг» и «Адмирал

Фокин», постоянно участвовавшим в морских парадах в Золотом Рого и Амурском заливе в 60—80-е годы. «Адмирал Фокин» и носил до своего нового названия имя «Владивосток», что знали весьма немногие. (Корабль был заложен как ... эсминец «Стерегающий» в октябре 1960 г. на заводе им. А.А. Жданова (ныне «Северная верфь») в Ленинграде. Военным морякам удалось уговорить Н.С. Хрущева, и строящиеся эсминцы были переклассифицированы в сентябре 1962 г. в ракетные крейсера. Но Хрущева не удалось убедить строить все десять (по другим данным — шестнадцать) запланированных кораблей, и «добро» было дано лишь на четыре<sup>7</sup>. (В мемуарах Н.С. Хрущев продолжает отстаивать свое скептическое отношение к крупным надводным кораблям, но строительство этих кораблей все же ставит в заслугу себе как уступку военным морякам, «отчаянно переживавшим тот факт, что мы лишились крейсеров»<sup>8</sup>. С 31 октября 1962 г. «Стерегающий» стал крейсером «Владивосток». В мае 1964 г., корабль получил имя бывшего командующего ТОФ, затем первого заместителя Главкома ВМФ адмирала В.А. Фокина, талантливого и уважаемого моряками флотоводца, популярного и почитаемого во Владивостоке и крае (на карте Приморья есть и военный город его имени — Фокино)...

В декабре 1964 г. крейсер вступил в строй. Большая скорость — 36 узлов, малое водоизмещение (полное — 5350 т) при огромной ударной мощи — 16 противокорабельных ракет, не имевших очень долгое время аналогов в мире. Летом 1965 г. крейсер Севморпутем перешел из Североморска во Владивосток. Он нес службу в составе ТОФ до июня 1993 г.

Единственным пока «Владивостоком» «от и до» был большой противолодочный корабль (БПК) проекта 1134 (4 единицы в серии), заложенный в Ленинграде в 1964 г. и спущенный на воду 1 августа 1969 г. Он, не сменив названия, был в августе 1977 г. отнесен по новой советской военно-морской классификации к ракетным крейсерам. В сентябре 1969 г. корабль включили в состав Балтийского флота, в октябре того же года перевели в состав Северного. После перехода из Кольского залива во Владивосток, с 10 февраля 1970 г. был зачислен в состав ТОФ. Корабль вошел в состав Тихоокеанской эскадры — мощного соединения крупных надводных кораблей ТОФ, сформированного 1 февраля 1968 г. и базировавшегося в заливе Стрелок вблизи г. Находки. В составе эскадры БПК «Владивосток» прослужил весь свой корабельный век. БПК имел полное водоизмещение 7600 т, длина его 155,6 м, ширина — 17 м, осадка — 6 м. Максимальная скорость хода 34 узла. Корабль был вооружен двумя спаренными пусковыми установками уникальных крылатых противокорабельных ракет, двумя спаренными зенитными ракетными установками комплекса «Волна», двумя спаренными 57-мм универсальными орудиями, двумя пятитрубными торпедными аппаратами, четырьмя противолодочными реактивными бомбометными установками. Это был первый проект отечественных боевых кораблей, имевших ангар для корабельного вертолета (Ка-25)<sup>9</sup>.

В августе-сентябре 1971 г. БПК «Владивосток» вместе с большим ракетным кораблем «Упорный» приступил к несению боевой службы в северо-западной части Тихого океана, в непосредственной близости от американского побережья и полигонов боевой подготовки ВМС США<sup>10</sup>. В дальнейшем такая служба советских кораблей стала обычным делом.

«Владивосток» был гордостью края, города и флота. На нем служили многие призывники-владивостокцы, над ним официально шефствовали город и городские власти. Корабль впервые был открыто (при тогдашней сверхзасекреченности всего и вся) продемонстрирован горожанам через свободный доступ в дни празднования 40-летия ТОФ в апреле 1972 г. За свою историю он участвовал в ряде маневров флота, в крупных учениях, заходил с визитом в порты Сомали, Судана, Маврикия, Индии.

БПК «Владивосток», как и РКР «Адмирал Фокин» (экс-«Владивосток»), входил в число тех кораблей Тихоокеанской эскадры ТОФ, которые наиболее интенсивно выполняли задачи боевой службы в двух океанах — Тихом и Индийском. Его (как и крейсер «Варяг») власти и флотское руководство предпочитали демонстрировать высоким партийно-государственным лицам страны и зарубежья (Болгария, Польша)<sup>11</sup>.

В условиях «развитого социализма» экипажу корабля было, как говорится, «на роду написано» выступать инициатором различных флотских соревновательных починов в честь съездов КПСС, юбилеев и «круглых» дат, других событий политико-идеологического порядка (как и экипажу «Варяга»).

В послужном списке «Владивостока» была и такая трагическая страница, как тяжелая авария гв. АПЛ «К-56» (пр.675) в ночь с 13 на 14 июня 1973 г. в районе мыса Поворотный в заливе Петра Великого. Тогда лодка в сопровождении БПК «Владивосток» возвращалась после совместных с надводными кораблями комплексных учебных ракетных стрельб в Японском море и столкнулась со вспомогательным судном ВМФ «Академик Берг»... Хотя вины «Владивостока» в том не было<sup>12</sup>...

В марте 1984 г. «Владивосток» обеспечивал контроль и наблюдение за учениями в Японском море ударной авианосной группы (АУГ) ВМС США во главе с авианосцем «Китти Хок» (Kitty Hawk), во время которых произошло столкновение советской атомной подводной лодки «К-314» (пр.671) с ядерным оружием на борту, осуществлявшей слежение за АУГ, с авианосцем. Действия лодки и прикрывал крейсер. К счастью, обошлось без жертв. С «Владивостока» был произведен первичный осмотр поврежденной лодки.

В истории корабля немало и других эпизодов, заслуживающих внимания. Среди них — полный опасностей заход в составе отряда кораблей по реке Лимпопо в мозамбикский порт Бейра в 1980 г. Заход состоялся в условиях происходивших в этом районе боевых действий правительственных войск Мозамбика с отрядами сепаратистов<sup>13</sup>.

Экономический кризис, наступивший к концу «горбачевской перестройки», нанес чудовищный удар по отечественному Военно-морскому флоту. Это сказалось и на судьбе «Владивостока». Пройдя в период с сентября 1988 г. по апрель 1990 г. капитальный ремонт на «Дальзаводе», обошедшийся казне во многие миллионы еще что-то значивших советских рублей, обновленный и модернизированный корабль в августе того же года, решили вывести из состава флота. 1 января 1991 г. крейсер был официально разоружен, исключен из состава ВМФ и передан в Отдел фондового имущества для демонтажа и реализации. 1 июня 1991 г. корабль окончательно списали. Корпус продали на

металлолом в Австралию<sup>14</sup>. «Владивосток» отслужил стране лишь 20 лет (из 30—35 лет возможных расчетных по заложенным ресурсам и при проведении модернизации). Между тем легендарный американский линкор «Миссури», на борту которого был подписан акт о безоговорочной капитуляции Японии во второй мировой войне (сентябрь 1945 г.), был выведен из боевого состава ВМС США лишь летом 1998 г., он прослужил почти 55 лет!

В августе 1990 г. имя «Владивосток» было присвоено бывшему БПК «Таллин» (проект 1134-Б — газотурбинный вариант проекта 1134-А). Прежнее название попало в немилость из-за известных политических катаклизмов в СССР в конце 80-х годов. 5 июля 1994 г. в возрасте чуть более 14 лет (из 30 проектных) «Владивосток» был исключен из состава ТОФ, а в августе 1996 г. отбуксирован на слом в Индию.

Однотипный «Петропавловск» из-за отсутствия средств на ремонт и модернизацию также досрочно был выведен из состава ТОФ и в 1997 г. за бесценок продан на металлолом (в Индию), до того простояв у причала в центре Владивостока несколько «реформаторских» лет в ожидании своей участи, имея всего 13 лет активной службы в составе Тихоокеанской эскадры (причем 11 раз при этом объявлялся отличным)<sup>15</sup>.

Такова краткая история боевых кораблей ТОФ под именем «Владивосток» и некоторых его собратьев.

<sup>1</sup> Родина. 1996. №7—8; Морской флот. 1996. №2. С.15; Морской сборник. 1993. №12.

<sup>2</sup> Государственный архив Приморского края (ГАПК). Ф. П.-68. Оп.30. Д.177. Л.56, 84.

<sup>3</sup> Морской сборник. 1992. №2. С.12; Красная звезда. 1996. 19 окт.; Тайфун. 1997. Вып.4. С.5.

<sup>4</sup> Слово. 1996. №5—6. С.49—50; Судостроение. 1995. №7. С.85; Личный архив автора.

<sup>5</sup> Бережной С.С. Советский ВМФ. 1945—1995; Крейсера, большие противолодочные корабли, эсминцы // Морская коллекция. 1995. №1. С.205; Судостроение. 1995. №7. С.85.

<sup>6</sup> Безик И.В. Военно-политическое сотрудничество СССР и Индонезии в контексте мировой политики (1945—1965) // Известия ВИМО АТР ДВГУ. 1997. №3.

<sup>7</sup> Вопросы истории. 1995. №3. С.72—77; Павлов А.С. Военно-морской флот России и СНГ. Якутск. 1992. С.43; «Холодная война: потепление или прорыв?». М., 1995. С.23; Судостроение. 1995. №10. С.57.

<sup>8</sup> Хрущев Н.С. Воспоминания: Избранные фрагменты. М., 1997. С.470.

<sup>9</sup> Бережной С.С. Советский ВМФ. 1945—1995. С.14.

<sup>10</sup> Морской сборник. 1998. №4. С.38; Личный архив автора.

<sup>11</sup> Захаров С.Е., Багров В.Н. и др. Краснознаменный Тихоокеанский флот. Изд. 2-е, испр. и доп. М., 1973. С.283—284, 289.

<sup>12</sup> Красная звезда. 1998. 11 февр.; Владивосток. 1998. 5 июня; Патриот. 1996. №6.

<sup>13</sup> Тайфун: Военно-технический альманах. 1977. С.46; Независимое военное обозрение. 1998. №35; Утро России. 1999. 28 сент.

<sup>14</sup> Комс. правда. 1991. 12 июня; Личный архив автора.

<sup>15</sup> Морской сборник. 1998. №4. С.39.

**SUMMARY.** «With the name «Vladivostok» on the Board» — this is the title of the article written by Candidate of Historical Sciences I. Bezik. The article introduces new data to the pages of the postwar history of the Soviet Navy in general and the Pacific Navy, in particular. The author tells about the history of warships named «Vladivostok». At the same time the question is about ship building, and the tasks which are before the Pacific seamen who consist the crews of the ships with such a name.