

ШХУНА «КРЕЙСЕРОК»

Лев Сергеевич ТВАРКОВСКИЙ,
г. Нижний Новгород

В историю освоения морей Дальнего Востока немало славных страниц вписано русскими военными моряками. Среди имен, оставшихся на карте дальневосточных морей, есть и такое — «Крейсерок». Так названы один из мысов и бухта в заливе Посьета. В честь шхуны «Крейсерок» был сооружен и один из первых памятников в Приморье. У шхуны была не совсем обычная судьба. До 1886 г. она называлась «Генриетта». Это было типичное американское промысловое судно водоизмещением в 45 т, длиной 18,3 м и шириной 6,1 м, с осадкой 2,3 м. Как и некоторые другие американские промысловые шхуны, «Генриетта» до 1886 г. вела незаконный промысел у берегов России в Беринговом море, была захвачена и конфискована русским военно-морским парусно-винтовым клипером «Крейсер» под командованием капитана 2 ранга Остолопова. В 1888 г. шхуна получила название в честь своего «крестного отца» и была передана в распоряжение начальника отряда по охране котикового лежбища на о-ве Тюленьем лейтенанта Россета. Затем она выполняла гидрографические работы¹. Почти до самой своей гибели корабль нес службу под руководством выдающегося исследователя Дальнего Востока Сергея Селиверстовича Россета — морского офицера, гидрографа, члена Общества изучения Амурского края. С 1882 г. Сергей Селиверстович участвовал в гидрографических работах в Японском и Охотском морях. Его перу принадлежит описание о-ва Тюленьего, им была проведена топографическая съемка зал. Терпения на о-ве Сахалине. Материалы этих исследований были изложены на заседаниях Общества по изучению Амурского края в 1888 г. и опубликованы в ученых записках общества. В честь С.С. Россета названы мыс в зал. Петра Великого, бухта в Охотском море на Шантарских островах, мыс на п-ве Корея².

К сожалению, на долю исследователя и на долю «Крейсерка» выпал недолгий век. С.С. Россет погиб во время несения охранной службы в проливе Лаперуза в 1888 г. «Крейсерок» всего на год пережил своего командира и погиб во время шторма зимой 1889/90 года, остатки шхуны были выброшены на о-в Хоккайдо.

* * *

... Командир парохода «Владивосток», несшего охранную службу в северной части Тихого океана, узнал от начальника Корсаковского округа на Сахалине, что шхуна «Крейсерок» арестовала 15 сентября 1889 г. близ о-ва Тюлений браконьерскую шхуну «Роза». В ту же ночь эта шхуна под командой лейтенанта Налимова с экипажем, состоящим из унтер-офицера Сибирского флотского экипажа Корсунцева, четырех матросов и восьми американцев, идя в кильватере «Крейсерку», потеряла его опознавательные огни, а затем разбилась у мыса Терпения.

Спасти удалось лишь унтер-офицеру Корсунцеву, американцам и одному из матросов, который вместе с ними на вельботе добрался до о-ва Тюлений, где они вновь оказались на «Крейсерке». После этих трагических событий 25 октября «Крейсерок» «зашел в маленькую бухту на мысе Крильон и в тот же день, в 8 часов вечера ушел на юго-восток», о чем свидетельствовал смотритель Крильонского маяка. С этого момента о «Крейсерке» не было никаких сведений до 9 декабря 1889 г., когда пришло частное известие из Нагасаки от русского священника в Хакодате, что с мыса Соя видели в море 15 ноября русское судно, а вскоре после этого близ того же мыса было найдено тело русского матроса с татуировкой на руке «Ф.Е. Иванов».

Получив такие известия 11 декабря 1889 г., начальник эскадры приказал командиру парохода «Владивосток» готовиться к плаванию и включил в состав экспедиции надворного советника Бунге как человека, участвовавшего в полярных исследованиях и имевшего в этом деле определенный опыт. В помощь Бунге были назначены мичман Бухарин и матрос³.

Однако 16 декабря начальник Главного морского штаба телеграммой отменил посылку «Владивостока» и приказал Бунге добираться до Хакодате почтовыми пароходами⁴.

5 марта 1890 г. доктор Бунге, лейтенант Бухарин и матрос Ощепков возвратились из экспедиции, убедившись в том, что шхуна «Крейсерок» полностью разбита, и никто из ее команды не остался в живых⁵. К сожалению, полное отсутствие свидетелей катастрофы не позволило выяснить ее причины.

В память о «Крейсерке» и его героической команде на добровольные пожертвования 28 октября 1897 г. во Владивостоке был открыт памятник, сооруженный в саду Морского собрания (ныне Матросского клуба). Этот памятник был реставрирован в 1962 г.

¹ Приморский край: Краткий энциклопедический справочник. Владивосток, 1997. С. 259.

² Там же. С. 417.

³ Морской сборник. 1890. № 5, С. 4—5.

⁴ Там же. 1890. № 7. С. 4—9.

⁵ Там же. 1890. № 8. С. 3.

SUMMARY: «Schooner «Kreiserok» — so Candidate of Historical Sciences Lev Tvarkovsky called his report. The author tells an interesting story of the schooner that stood guard over the Russian waters from poachers. He tells about the heroic crew of this ship lost during the severe winter storm in 1889—1890.