

Прекрасные перспективы сотрудничества

В 2013 г. председатель Китайской Народной Республики г-н Си Цзиньпин выдвинул важную инициативу строительства «экономического пояса Шёлкового пути» и «морского Шёлкового пути XXI в.» (далее «Один пояс и один путь»), которая привлекла большое внимание мировой общественности. В настоящее время уже более 60 стран и международных организаций проявили активный интерес к участию в её реализации.

Концепция «Один пояс и один путь» опирается на тысячелетние традиции Великого шёлкового пути, который соединил крупные цивилизации Азии, Европы и Африки, и в то же время является порождением глобализационных процессов и международного сотрудничества в современном мире. В ходе продвижения данной инициативы Пекин будет придерживаться следующих принципов: «широкие консультации, совместное строительство и коллективно используемые выгоды». Инициатива является открытой и представляет собой не «соло» КНР, а «симфонию» всех заинтересованных сторон. Китай не заменит концепцией «Один пояс и один путь» ныне существующие механизмы и инициативы регионального сотрудничества, а будет на их основе проводить стратегические состыковки, обеспечивающие преимущества всем государствам, по территориям которых пройдёт современный Шёлковый путь.

Россия для КНР не только самый важный стратегический партнёр, но и неотъемлемое звено строительства экономического пояса Шёлкового пути. Государственные стратегии обеих стран глубоко соприкасаются, что приводит к совместным интересам в реализации концепции «Один пояс и один путь». Благодаря личному содействию председателя КНР Си Цзиньпина и президента РФ В.В. Путина, Пекин и Москва достигли ряда важных результатов в политической координации, взаимосвязи инфраструктуры, обеспечении бесперебойной торговли, свободном передвижении капитала и укреплении близости между народами. Очень важно, что на Боаоском азиатском форуме-2015 первый председатель правительства РФ И.И. Шувалов официально заявил о решении президента РФ об участии России в создании Азиатского Банка инфраструктурных инвестиций, что продемонстрировало сильное желание и решимость Москвы принять непосредственное участие в строительстве «Одного пояса и одного пути».

Дальний Восток России — регион, полный потенциалов экономического роста, развивающийся с ориентиром на экспорт продукции в страны АТР и реализующий грандиозную цель по созданию территории опережающего развития. Он граничит с северо-востоком КНР и обладает уникальными преимуществами в сфере развития взаимовыгодного сотрудничества обеих стран. В реализации Китаем и Россией «Одного пояса и одного пути» Дальний Восток имеет большое значение и может



получить большую выгоду. РФ и КНР активно продвигают стратегические, тесно связанные с данным регионом проекты, включая нефтегазовые трубопроводы, трансграничные мосты, морскую и континентальную логистику, участие китайских партнёров в строительстве ТОРов, противостояние наводнениям и ликвидации последствий стихийных бедствий, расчёт национальных валют и т.д. Китайская сторона готова сочетать эти проекты со строительством «Одного пояса и одного пути» и вместе с РФ прилагать усилия к его скорейшей реализации с целью получения первых результатов. У КНР имеются все основания верить, что по мере осуществления ряда проектов возрастёт роль Дальнего Востока в китайско-российском всеобъемлющем партнёрстве и стратегическом взаимодействии, в частности — в деловом сотрудничестве двух стран, что концепция «Один пояс и один путь» обеспечит совместное развитие и процветание приграничных регионов РФ и КНР, принесёт реальную пользу народам обоих государств.

Генеральное консульство КНР в Хабаровске готово выслушать мнения и предложения общественности Дальнего Востока России по поводу продвижения концепции «Один пояс и один путь» и призывает совместными действиями внести активный вклад в развёртывание двустороннего сотрудничества на Дальнем Востоке.

Генеральный консул КНР в Хабаровске

苏方遒

Су Фанцю