

ПРЕКРАСНЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ И ПРАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ ПО СОВМЕСТНОМУ СОЗДАНИЮ ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПОЯСА ШЁЛКОВОГО ПУТИ И МОРСКОГО ШЁЛКОВОГО ПУТИ XXI ВЕКА

ГОСКОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ
РАЗВИТИЯ И РЕФОРМ,
МИНИСТЕРСТВО ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ
И МИНИСТЕРСТВО КОММЕРЦИИ
(издано с санкции госсовета КНР)
МАРТ 2015

ПРЕДИСЛОВИЕ

Более 2000 лет назад трудолюбивые и храбрые народы евроазиатского континента открыли несколько путей торговли и людских сообщений, которые связали цивилизации Азии, Европы и Африки. Впоследствии их называли Великим шёлковым путём. Веками и тысячелетиями из рук в руки и из поколения в поколение передавалась основная ценность Великого шёлкового пути, а это: «мир и сотрудничество, открытость и толерантность, взаимное заимствование и обмен опытом, взаимная выгода и общий выигрыш». Этот путь способствовал прогрессу человеческой цивилизации в целом, развитию и процветанию близлежащих к нему стран в частности. Великий шёлковый путь — символ общения Востока и Запада, он — общее историческое и культурное наследие всех стран мира. В XXI в., в эпоху мира, развития, сотрудничества и общего выигрыша, на фоне того, когда процесс восстановления мировой экономики является «вялым и медленным», а международная и региональная обстановка остаётся сложной и запутанной, особенно важно и актуально становится продолжать и развивать основную ценность Великого шёлкового пути.

В сентябре и октябре 2013 г. Председатель КНР Си Цзиньпин во время визитов в страны Центральной и Юго-Восточной Азии выдвинул инициативу по совместному созданию экономического пояса Шёлкового пути и морского Шёлкового пути XXI в. (далее именуется как инициатива «Один пояс и один путь»), что встретило большое внимание международного сообщества. Премьер Госсовета КНР Ли Кэцян на выставке Китай — АСЕАН подчеркнул, что необходимо формировать морской Шёлковый путь с участием стран АСЕАН и создавать стратегические опорные пункты для развития внутренних регионов. Скорейшее создание «Одного пояса и одного пути» будет способствовать экономическому процветанию стран вдоль Великого шёлкового пути и экономическому сотрудничеству в регионе, способствовать обмену и контактам между разными цивилизациями, благоприятствовать мирному развитию на планете. Словом, дело «Одного пояса и одного пути» — это великое дело на благо народов всех стран мира.

Создание «Одного пояса и одного пути» — это системный проект, который требует твёрдого следования принципу совместных консультаций, совместного строительства и совместного использования. Необходимо активно продвигать согласование национальных стратегий развития государств, находящихся вдоль «Одного пояса и одного пути». Для того чтобы продвинуть реализацию данной инициативы, возродить древний Великий шёлковый путь, установить более тесные связи между странами Азии, Европы и Африки, на новую историческую высоту поднять взаимовыгодное сотрудничество этих стран в новой форме, китайское правительство разработало и сейчас публикует документ «Прекрасные перспективы и практические действия по совместному созданию экономического пояса Шёлкового пути и морского Шёлкового пути XXI века».

I. ФОН ЭПОХИ

Современный мир переживает глубокие и сложные изменения. Мировой финансовый кризис продолжает давать о себе знать своим глубинным влиянием, мировая экономика восстанавливается медленно и в своём развитии не единонаправлена. Большие изменения вынашиваются в международной торгово-инвестиционной структуре и в правилах многосторонних инвестиций и торговли. В такой ситуации страны в отдельности сталкиваются с довольно серьёзными проблемами в ходе развития. А совместное создание «Одного пояса и одного пути» откликается именно на призыв современного мира к многополярности, глобализации экономики, культурному многообразию и информатизации общества, также к отстаиванию духа регионального сотрудничества открытого типа, общей для всего мира системы свободной торговли и открытости мировой экономики. Совместное создание «Одного пояса и одного пути» призвано стимулировать свободное, но упорядоченное передвижение факторов производства, а также высокоэффективное распределение ресурсов и глубокое слияние рынков. Проект даст возможность странам, расположенным по Шёлковому пути, скорректировать свою экономическую политику в сторону более масштабного, высокоуровневого и глубокого регионального сотрудничества, совместно сформировать структуру открытого, толерантного, сбалансированного и всем выгодного регионального экономического сотрудничества. Совместное создание «Одного пояса и одного пути» отвечает коренным интересам мирового сообщества, инициатива воплощает в себе мечту мирового сообщества и его стремление к прекрасному. Предлагаемый проект — это активные поиски новой модели международного сотрудничества и общемирового менеджмента, он, несомненно, послужит позитивной силой и энергией для мирного развития на всей планете. Инициатива «Один пояс и один путь»

также нацелена на формирование и укрепление взаимосвязанности в материках Азии, Европы и Африки и в омывающих их океанах, на укрепление взаимосвязанного партнёрства между примыкающими к поясу и пути странами в интересах создания многовекторной, многоуровневой, комплексной сети сотрудничества, обеспечения стран, расположенных вдоль Шёлкового пути, всесторонним, самостоятельным, сбалансированным и устойчивым развитием. Проекты взаимосвязи и интеграции помогут этим странам сверить и соединить стратегии развития между собой, раскрыть потенциал регионального рынка, активизировать инвестиции и потребление, создать спрос и рабочие места, расширить гуманитарные обмены между народами и взаимообогащение культур. А это позволит народам разных стран чаще встречаться и больше познать друг друга, тогда будет и больше взаимодоверия и взаимоуважения, и все они будут жить в гармонии, спокойствии и достатке.

Китайская и мировая экономики тесно связаны между собой. Китай будет неизменно придерживаться открытости внешнему миру, как основной государственной политики, создавать новую всестороннюю систему открытости и глубоко интегрироваться во всемирную экономическую систему. В реализации инициативы «Один пояс и один путь» выражается потребность Китая в расширении открытости внешнему миру и укреплении взаимовыгодного сотрудничества со странами Азии, Европы, Африки и всего мира. Китай готов по мере своих сил и возможностей взять на себя больше обязательств и внести более весомый вклад в мир и развитие человечества.

II. ПРИНЦИПЫ СОВМЕСТНОГО СОЗДАНИЯ

Строгое соблюдение принципов и целей Устава ООН. Соблюдение пяти принципов мирного сосуществования, а именно взаимное уважение суверенитета и территориальной целостности, взаимное ненападение, взаимное невмешательство во внутренние дела, равенство и взаимные выгоды, мирное сосуществование. Поддержание открытых дверей для сотрудничества. Государства, относящиеся к «Одному поясу и одному пути», не ограничиваются рамками древнего Шёлкового пути. Любое государство, а также любая международная или региональная организация без исключения могут к нему присоединиться, и пусть результаты совместного строительства послужат интересам народов в более широком районе. Следование принципам согласия и толерантности. Выступление за инклюзивность разных цивилизаций, уважение выбора пути и модели развития каждого государства, активизирование межцивилизационного диалога, стремление к общности при сохранении различий, заимствование всего полезного друг у друга, осуществление мирного сосуществования и общего процветания.

Поддержка функционирования рынка. Соблюдение рыночного закона и общепринятых международных правил, полное проявление решающей роли рынка в распределении ресурсов, а также ведущей роли предприятий разных категорий. В то же время правительство также должно хорошо играть свою роль. Необходимо придерживаться принципа взаимной выгоды и общего выигрыша, учитывать интересы и озабоченности каждой из сторон, искать точки соприкосновения интересов и максимально общие моменты для сотрудничества, выявлять мудрость и креативность каждой из сторон, давать всем себя хорошо рекомендовать, и достоинства, и возможности, и преимущества, и потенциал.

III. ОСНОВНЫЕ КОНЦЕПЦИИ

«Один пояс и один путь» — это путь, ведущий к совместному развитию, совместному процветанию, сотрудничеству и обоюдному выигрышу. Это путь взаимопонимания и доверия, многовекторного взаимодействия, мира и дружбы. Инициатива китайского правительства базируется на идеях мира и сотрудничества, открытости и толерантности, взаимного заимствования и обмена опытом, взаимной выгоды и обоюдного выигрыша. Инициатива направлена на всестороннее деловое сотрудничество, призвана формировать сообщество интересов, сообщество судьбы и сообщество ответственности, для которого характерны политическое взаимодействие, экономическая интеграция и культурная толерантность. «Один пояс и один путь» проходят материки Азии, Европы и Африки. С одного конца — активные экономики Восточной Азии, с другого — развитые экономики Европы, а между ними пролегают обширные земли государств с огромным потенциалом экономического развития. Основные маршруты экономического пояса Шёлкового пути ведут из Китая через Центральную Азию, Россию до Европы /до Балтийского моря/; из Китая через Центральную Азию и Западную Азию до Персидского залива и Средиземного моря; из Китая в Юго-Восточную Азию и Южную Азию к Индийскому океану. Основные направления морского Шёлкового пути XXI в.: из морских портов Китая через Южно-Китайское море до Индийского океана и дальше до Европы, а также из китайских портов через Южно-Китайское море в южную акваторию Тихого океана.

В основных направлениях «Один пояс и один путь» будет создаваться новый континентальный мост между Европой и Азией, международные коридоры экономического сотрудничества «Китай — Монголия — Россия», «Китай — Центральная Азия — Западная Азия» и «Китай — Индокитай». В их основу лягут крупные международные маршруты с опорными точками в ключевых городах и площадках для сотрудничества в важных торгово-экономико-производственных зонах. На море будут создаваться безопасные, бесперебойные и высокоэффективные транс-

портные маршруты с узловыми точками в важнейших портах. Экономические коридоры «Китай — Пакистан» и «Бангладеш — Китай — Индия — Мьянма» тесно связаны с продвижением инициативы «Один пояс и один путь». Надо продвинуть сотрудничество между ними и достигнуть большего прогресса.

Создание «Одного пояса и одного пути» открывает широкие экономические перспективы открытого сотрудничества для всех участвующих стран. Заинтересованные страны вдоль Шёлкового пути должны работать общими усилиями, двигаться навстречу друг другу, достигать взаимной выгоды и обеспечивать общую безопасность. При этом государства-участники всемерно совершенствуют региональную инфраструктуру, формируют базовую сеть безопасных и высокоэффективных транспортных путей на суше, на море и в воздухе, разрабатывают взаимосвязи нового уровня. Инвестиционные и торговые процедуры упрощаются, образуется базовая сеть высококласных зон свободной торговли, экономические связи укрепляются, политическое взаимодоверие углубляется. Гуманитарные обмены расширяются и углубляются, разные цивилизации друг друга дополняют и вместе процветают, а народы друг друга хорошо понимают и могут жить в мире и дружбе.

IV. ПРИОРИТЕТЫ СОТРУДНИЧЕСТВА

Существует значительная разница между странами вдоль Шёлкового пути в уровне обеспеченности природными ресурсами и большая экономическая взаимодополняемость, так что потенциал сотрудничества огромный. Основное его содержание состоит из пяти пунктов: политическая координация, взаимосвязь инфраструктуры, бесперебойная торговля, свободное передвижение капитала и укрепление близости между народами. Сейчас конкретно о них.

Политическая координация. Укрепление политической координации является важной гарантией продвижения реализации проектов «Один пояс и один путь». Укреплять межправительственное сотрудничество, активно создавать многоуровневые межправительственные механизмы контактов по координации макрополитики, углублять интеграцию интересов, содействовать политическому взаимодоверию, достигать новых консенсусов по сотрудничеству. Соседние страны могут свободно обмениваться информацией по стратегиям экономического развития и принимаемым мерам, совместно принимать меры по развитию регионального сотрудничества, разрешать проблемы в сотрудничестве путём консультаций, совместно обеспечивать политическую поддержку для делового сотрудничества и реализации крупномасштабных проектов.

Взаимосвязь инфраструктуры. Взаимосвязь инфраструктуры является приоритетным направлением реализации проекта «Один пояс и один

путь». На основе уважения национального суверенитета и безопасности заинтересованных государств страны-участницы проекта должны осуществить стыковки планов по строительству инфраструктуры и системы технологических стандартов, совместно содействовать строительству международных магистралей и постепенно формировать сеть инфраструктуры у субрегионов Азии, также соединяющую Азию, Европу и Африку. Необходимо строить объекты «зелёной» низкоуглеродистой инфраструктуры и в ходе эксплуатации тоже уделять этому неослабленное внимание, предотвращая негативное влияние на среду и климат. Как следует взяться за ключевые коридоры, узлы и приоритетные проекты транспортной инфраструктуры, в первую очередь проложить недостающие участки, расширить узкие отрезки, усовершенствовать комплекующие объекты безопасности дорожного движения и дорожного оборудования, повысить уровень доступности дорог. Содействовать созданию единого координационного механизма по всему маршруту; стимулировать органическую состыковку международной системы прохождения таможи, перегрузки товара и мультимодальной перевозки; постепенно формировать совместимые и нормативные правила транспортировки в пользу облегчения международной транспортировки; стимулировать инфраструктурное строительство на пограничных переходах; добиваться бесперебойного функционирования сухопутных и водных каналов для смешанных перевозок; содействовать совместному строительству портов; увеличивать количество морских маршрутов и авиасообщений; укреплять сотрудничество по информатизации в морской логистике. Создать и развивать платформу и механизмы всестороннего сотрудничества в гражданской авиации, ускоренными темпами повышать уровень модернизации авиационной инфраструктуры.

Укреплять сотрудничество в сфере взаимосвязанности энергетической инфраструктуры; совместными усилиями защищать безопасность нефтяных, газовых трубопроводов и других транспортных маршрутов; стимулировать строительство трансграничных ЛЭП и коридоров передачи электроэнергии; активно осуществлять сотрудничество по модернизации региональных электросетей.

Совместно продвигать строительство трансграничной сети волоконно-оптических линий и других видов магистральной кабельной связи, повышать уровень комплексной взаимосвязи международных телекоммуникаций, строить бесперебойный информационный «Шёлковый путь». Ускорять продвижение строительства двустороннего трансграничного оптоволоконного кабеля, планировать строительство межконтинентальных подводных кабельных проектов, улучшать качество воздушных (спутниковых) информационных коридоров, расширять информационный обмен и сотрудничество.

Бесперебойная торговля. Инвестиционное и торговое сотрудничество является одним из приоритетов проекта «Один пояс и один путь».

Важно сосредоточиваться на создании благоприятных условий для торговли, устранять инвестиционные и торговые барьеры, в интересах хорошей деловой среды в регионе и в каждой стране, вести активные разговоры о создании зон свободной торговли со странами и районами вдоль «Пояса и пути», раскрыть и задействовать потенциал сотрудничества в целях его расширения и улучшения его качества.

Заинтересованные страны вдоль Шёлкового пути должны усилить таможенное сотрудничество в сфере обмена информацией, взаимного признания результатов таможенного контроля и взаимопомощи по линии правоохранительных органов, а также двустороннего и многостороннего сотрудничества по вопросам инспекции и карантина, сертификации и аккредитации, статистики и т.д., таким образом способствуя вступлению в силу и реализации «Соглашения ВТО по упрощению процедур торговли». Улучшить таможенную инфраструктуру на пунктах пропуска границы, ускорить введение на КПП режима «одного окна», уменьшить издержки и увеличить пропускную способность. Повысить безопасность цепи поставок и облегчить их процесс, стимулировать координацию процедур трансграничного надзора и онлайн-проверку карантинных сертификатов, осуществить взаимное признание посредников, прошедших сертификацию (дистрибьютеров). Снизить нетарифные барьеры, повысить прозрачность торговых мер технического характера, а также уровень либерализации торговли и упрощения процедур.

Расширять сферы торговли, оптимизировать её структуру, изыскивать новые точки роста, стимулировать торговый баланс. Разрабатывать новые формы торговли, развивать трансграничную электронную коммерцию и другие новые виды коммерческой деятельности. Создать и совершенствовать систему содействия торговле услугами, укрепить и расширить традиционные отрасли торговли, всемерно развивать современную отрасль обслуживания. Органично объединить инвестиции и торговлю, наращивать торговлю за счёт инвестиций.

Ускорить создание благоприятных условий для инвестиций, устранить инвестиционные барьеры. Активизировать переговоры по вопросам двусторонних соглашений о защите инвестиций и избежания двойного налогообложения, защитить законные права и интересы инвесторов.

Расширить сферы взаимных инвестиций, начать глубокое сотрудничество в областях сельского, лесного и рыбного хозяйств, животноводства, сельхозтехники, производства и переработки сельскохозяйственной продукции, а также активно содействовать сотрудничеству в сферах аквакультуры, океанического рыболовства, переработки морепродуктов, опреснения воды, морской биофармацевтики, океанографии, охраны окружающей среды и индустрии морского туризма. Увеличить сотрудничество в разведке и добыче угля, нефти, газа, металлических полезных ископаемых и других традиционных минеральных и энергетических ресурсов. Активно содействовать сотрудничеству в сферах гидроэнергетики,

ветроэнергетики, атомной, солнечной и других видов экологически чистой и возобновляемой энергии, а также в сфере обработки и внедрения энергетических ресурсов на месте их образования. Сформировать производственную цепочку по сотрудничеству в области энергетики на сегментах апстрим и даунстрим. Развивать сотрудничество в сфере технологий, оборудования и инжиниринговых услуг по глубокой обработке энергетических ресурсов.

Содействовать сотрудничеству в новых индустриальных отраслях в соответствии с принципом взаимодополняемости преимуществ, взаимовыгоды и обоюдного выигрыша; способствовать дальнейшему развитию углублённого сотрудничества между странами вдоль Шёлкового пути в новых индустриальных отраслях, таких как информационные технологии нового поколения, биотехнологии, новые источники энергии и материалы, а также содействовать созданию механизмов инвестиционно-делового сотрудничества.

Оптимизировать разделение труда в производственной цепочке; стимулировать совместное развитие всех звеньев отраслевой цепочки и смежных отраслей, проведение научных исследований, разработок, создание производства и системы маркетинга; повышать вспомогательную способность и конкурентоспособность региональной промышленности. Расширять взаимную открытость сферы услуг, содействовать ускорению развития региональной отрасли услуг. Изыскивать новые модели инвестиционно-сотрудничества, поощрять совместное создание транснациональных зон торгово-экономического сотрудничества и трансграничных зон экономического сотрудничества и других видов индустриальных парков, а также содействовать развитию промышленных кластеров. Отвести важное место концепции экологической культуры в области торговли и инвестиций, укреплять сотрудничество в сфере охраны экологии, биологического разнообразия и противодействия изменениям климата, сообща строить «зелёный» Шёлковый путь.

Китай приветствует инвестиции иностранных компаний в экономику страны, поощряет отечественные предприятия в капиталовложении для развития инфраструктуры и промышленности стран вдоль Шёлкового пути. Китай способствует хозяйственной деятельности компаний в соответствии с законодательством стран пребывания в оказании помощи в развитии местной экономики, повышении уровня занятости и улучшении благосостояния населения, исполнении социальных обязательств, строгой охране биологического разнообразия и экологии.

Свободное передвижение капитала. Свободное передвижение капитала является важной опорой для осуществления проекта «Один пояс и один путь». Углубить финансовое сотрудничество, стимулировать создание в Азии системы валютной стабильности, финансово-инвестиционной и кредитно-рейтинговой системы. Расширить сферу и масштабы двустороннего валютного свопа и расчёта. Содействовать открытости

и развитию азиатских фондовых рынков. Сообща продвигать строительство Азиатского банка инфраструктурных инвестиций и Банка развития БРИКС, все заинтересованные стороны консультировать по вопросам создания учреждения финансового сопровождения в рамках ШОС, ускорить создание и эксплуатацию Фонда Шёлкового Пути. Углубить практическое сотрудничество в рамках межбанковского объединения Китай—АСЕАН и межбанковского объединения ШОС; начать развивать многостороннее финансовое сотрудничество посредством синдицированных и банковских кредитов. Поддерживать размещение облигаций в юанях на территории Китая правительствами, компаниями и финансовыми учреждениями с относительно высоким кредитным рейтингом стран вдоль Шёлкового пути. Квалифицированные китайские финансовые учреждения и компании могут выпускать облигации в юанях и в иностранных валютах за рубежом, поощряется использование полученных денежных средств преимущественно в странах вдоль «пояса и пути».

Укрепить сотрудничество по финансовому надзору, содействовать подписанию двусторонних меморандумов о взаимопонимании по сотрудничеству в области контроля и надзора, постепенно создать в регионе эффективный механизм контроля и координации. Совершенствовать систему по противодействию рискам и кризисам, создать систему раннего предупреждения региональных финансовых рисков, сформировать механизм обменов и сотрудничества по реагированию на трансграничные риски и кризисы. Укреплять трансграничные обмены и сотрудничество по линии кредитных управлений, кредитных учреждений и рейтинговых агентств. В полной мере раскрыть потенциал фонда Шёлкового Пути и национальных суверенных фондов каждой страны, направлять фонды коммерческих структур и социальные фонды на совместное участие в реализации приоритетных проектов «Одного пояса и одного пути».

Укрепление близости между народами. Близость и взаимопонимание между народами — это социальный фундамент строительства «Одного пояса и одного пути». Продолжать и приумножать дух дружбы и сотрудничества Шёлкового пути, широко развёртывать культурные, научные обмены, обмены кадрами, сотрудничество СМИ, а также контакты по линии молодёжи и женщин, по волонтерским делам, заложить прочную социальную основу для углубления двустороннего и многостороннего сотрудничества.

Наращивать масштабы обмена студентами, развивать сотрудничество в совместной организации обучения. Китай ежегодно предоставляет 10 тыс. правительственных стипендий студентам из стран вдоль Шёлкового пути. Проводить на взаимной основе годы культуры, фестивали, кинофестивали, ТВ фестивали, книжные ярмарки и другие мероприятия со странами вдоль «пояса и пути». Сотрудничать по выпуску и переводу качественного радио- и телевизионного вещания шедевров кинематографа,

подать совместную заявку на регистрацию объектов мирового культурного наследия ЮНЕСКО и совместно осуществлять работу по охране этих объектов, углублять сотрудничество по обмену кадрами между странами вдоль «пояса и пути».

Укреплять сотрудничество в области туризма и увеличивать его масштабы, проводить друг у друга недели и месяцы презентации и другие мероприятия, совместно разработать уникальный международный туристический маршрут и продукции со спецификой Шёлкового пути, облегчить процесс визового режима для туристов стран вдоль Шёлкового пути. Продвигать круизный туризм по Морскому шёлковому пути XXI в. Активно развивать обмены в области спорта, поддерживать организацию крупных международных спортивных мероприятий в странах вдоль Шёлкового пути.

Укреплять сотрудничество в области обмена информацией по вопросам инфекционных заболеваний, обмена технологиями профилактики эпидемий и подготовки квалифицированных специалистов с сопредельными странами, наращивать способности отреагировать на чрезвычайные ситуации в области общественной гигиены. Оказывать медицинскую и экстренную медицинскую поддержку заинтересованным странам, развивать практическое сотрудничество в области охраны здоровья материнства и младенчества, реабилитации инвалидов, а также в борьбе со СПИДом, туберкулёзом и малярией. Расширять сотрудничество в области традиционной медицины.

Укреплять научно-техническое сотрудничество, создать совместные лаборатории (исследовательские центры), Международный центр по передаче технологий и Центр морского сотрудничества, стимулировать обмен научно-техническим персоналом, сотрудничать в области ключевых научно-технических решений, а также совместно повышать научно-технические инновационные возможности. Консолидировать существующие ресурсы, активно развёртывать и продвигать практическое сотрудничество со странами вдоль Шёлкового пути по вопросам молодёжного трудоустройства, обучения предпринимательству, развития профессиональных умений и навыков, обеспечения социальными услугами, административного управления и другим тематикам, представляющим взаимный интерес.

В полной мере выявлять роль моста, которую играют связи между политическими партиями и парламентами, активизировать дружественные контакты по линии законодательных органов, ведущих партий и политических организаций. Развивать обмены и сотрудничество между городами, поддерживать налаживание побратимских отношений между крупными городами стран вдоль Шёлкового пути, развивать практическое сотрудничество с упором на гуманитарный обмен, подавать всё больше ярких примеров сотрудничества. Поддерживать организацию совместных исследований и форумов мозговых центров стран вдоль Шёлкового пути.

Укреплять обмены и сотрудничество между общественными организациями стран вдоль Шёлкового пути, сосредоточив внимание на народных массах, разворачивать благотворительные мероприятия, направленные на поддержку образования и здравоохранения, сокращение бедности, сохранение биологического разнообразия и охрану экологии, оказывать содействие в улучшении производственных и бытовых условий в бедных районах вдоль Шёлкового пути. Нарращивать международные обмены и сотрудничество в области культуры и СМИ, активно использовать интернет-платформу и новые средства массовой информации в целях формирования гармоничной и дружеской культурной среды и общественного мнения.

V. МЕХАНИЗМЫ СОТРУДНИЧЕСТВА

В настоящее время ускоряется интеграция мировой экономики, региональное сотрудничество находится на подъёме. Используя действующие механизмы двустороннего и многостороннего сотрудничества, китайское правительство активно продвигает строительство «Одного пояса и одного пути», содействует стремительному развитию регионального сотрудничества.

Укрепление двустороннего сотрудничества, развёртывание контактов и консультаций на разных уровнях и по различным каналам, содействие всеобъемлющему развитию двусторонних отношений, продвижение заключения меморандума о сотрудничестве, либо программы сотрудничества, создание ряда образцов двустороннего сотрудничества. Создание и усовершенствование двустороннего механизма совместной работы, разработка плана действия и дорожной карты по строительству «Одного пояса и одного пути». Необходимо в полной мере выявить роль существующих объединённых и смешанных комитетов, координационных комитетов и руководящих комитетов, управленческих комитетов, а также других двусторонних механизмов, координировать и направлять реализацию совместных проектов.

Укреплять роль многосторонних механизмов, раскрывать все преимущества таких многосторонних механизмов, как Шанхайская организация сотрудничества (ШОС), Китай — АСЕАН (формат «10+1»), Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество (АТЭС), Форум «Азия — Европа» (АСЕМ), Диалог по сотрудничеству в Азии (ДСА), Совещание по взаимодействию и мерам доверия в Азии (СВМДА), Форум китайско-арабского сотрудничества, Диалог Китай — Совет сотрудничества арабских государств Персидского залива (Китай — ССАГПЗ), Экономическое сотрудничество Субрегиона Большого Меконга (СБМ), Центрально-азиатское региональное экономическое сотрудничество (ЦАРЭС), а также

укреплять связи с соответствующими государствами, привлекать больше государств и регионов к участию в осуществлении инициативы «Одного пояса и одного пути».

Следует продолжать развивать конструктивную роль прилегающих территорий, региональных и субрегиональных международных форумов, выставок, а также Боаского азиатского форума, Ярмарки «Китай — АСЕАН», ЭКСПО «Китай — Евразия», Евразийского экономического форума, Китайской международной инвестиционно-торговой ярмарки (CIFIT), Ярмарки «Китай — южноазиатские страны», ЭКСПО «Китай — Арабские страны», Международной ярмарки Западного Китая, ЭКСПО «Китай — Россия», Форума сотрудничества «Цяньхай» и других платформ. Необходимо поддерживать выявление местными властями и общественными организациями культурно-исторического наследия вдоль маршрутов «Одного пояса и одного пути», совместно организовывать специальные торгово-инвестиционные мероприятия и мероприятия культурного обмена, провести Международную культурную выставку «Шёлкового пути» в г. Дуньхуане, Международный кинофестиваль «Шёлковый путь» и книжную выставку-ярмарку; выступить с инициативой создания международного форума по реализации проекта «Одного пояса и одного пути».

VI. ТЕНДЕНЦИЯ РЕГИОНАЛЬНОЙ ОТКРЫТОСТИ КИТАЯ

При продвижении создания «Одного пояса и одного пути» Китаю необходимо в полной мере использовать сравнительные преимущества регионов страны, более активно осуществлять стратегию открытости, укреплять взаимодействие и кооперацию между восточными, центральными и западными регионами страны, всесторонне повышать уровень экономической открытости.

Северо-западный и северо-восточный регионы. Необходимо использовать уникальные географические преимущества Синьцзяна как «окна» на Запад, углубить обмен и сотрудничество со странами Центральной, Южной и Западной Азии, на основе «экономического пояса Шёлкового пути» создать транспортный узел, центр бизнес-логистики и центр культуры, науки и образования, а также ключевой район «экономического пояса Шёлкового пути». Необходимо, используя общие экономические и культурные преимущества провинций Шэньси и Ганьсу, а также культурную общность народов регионов Нинся и Цинхай, создать в Сиане внутреннюю зону опережающего развития для продвижения реформы открытости, ускорить развитие открытости в Ланьчжоу и Синине, содействовать созданию внутренней экспериментальной зоны экономической открытости в Нинся-Хуэйском АР, сформировать торгово-логистический

узел и коридоры, а также основные индустриальные базы и центры гуманитарного обмена, ориентированные на Центральную, Южную и Западную Азию. Также необходимо использовать преимущество АР Внутренней Монголии, как территории, примыкающей к России и МНР, улучшить железнодорожное сообщение Хэйлуцзяна с Россией, а также сотрудничество Хэйлуцзяна, Цзилиня, Ляонина с Дальним Востоком РФ в области комбинированной сухопутной и морской транспортировки. Следует продвигать создание Евразийского высокоскоростного транспортного коридора «Москва — Пекин», создать «окно» на север.

Юго-западный регион. Следует использовать уникальные преимущества близкого расположения Гуанси-Чжуанского АР и стран АСЕАН, ускорить развитие и открытость экономической зоны Тонкинского залива и экономического пояса Чжуцзян — Сицзян, создать международный коридор в сторону стран АСЕАН, выявить новые стратегические опоры развития и открытости юго-западного и центрально-южного регионов страны, сформировать ключевые «порты», органично связывающие экономический пояс Шёлкового пути с морским Шёлковым путём XXI в. Необходимо раскрыть географические преимущества Юньнана, создать транспортные коридоры с соседними странами, сделать зоной высокоэффективного развития Экономическое сотрудничество Субрегиона Большого Меконга, построить центр для соединения с Южной и Юго-Восточной Азией. Следует продвигать сотрудничество в приграничной торговле и туризме Тибета с Непалом и другими соседними странами.

Прибрежный район, Сянган, Аомэнь и Тайвань. Следует использовать преимущества дельт рек Янцзы и Чжуцзян, западного берега Тайваньского пролива и территории, прилегающей к Бохайскому заливу, и других районов территории с высоким уровнем открытости и сильной экономикой, как локомотив для ускорения продвижения создания Китайской экспериментальной зоны свободной торговли в Шанхае. Следует поддерживать Фуцзянь как ядро «морского Шёлкового пути XXI века». Всесторонне проявить роль Цяньхая (Шэньчжэнь), Наньша (Гуанчжоу), Хэнциня (Чжухай), Пинтаня (Фуцзянь) как зон открытости и сотрудничества. Необходимо углубить сотрудничество с Сянганом, Аомэнем и Тайванем, создать зону Гуандун — Сянган — Аомэнь, содействовать Чжэцзянской приморской показательной зоне открытого экономического развития, Фуцзяньской экспериментальной экономической зоне «Хайся-ланьсе» и строительству новой зоны архипелага Чжоушань, увеличивать открытость международного туристического центра на о-ве Хайнань. Следует усилить строительство портов в приморских городах Шанхай, Тяньцзинь, Нинбо-Чжоушань, Гуанчжоу, Шэньчжэнь, Чжэньцзян, Шаньтоу, Циндао, Яньгай, Далянь, Фучжоу, Сямэнь, Цюаньчжоу, Хайкоу, Санья и др. Усилить мощностные международных аэропортов Шанхая, Гуанчжоу и других городов. Посредством расширения открытости продвигать вглубь

реформы, создать новую систему открытой экономики, усилить инновационные потенциалы в научно-технической области, чтобы получить новые преимущества в международном сотрудничестве и конкуренции, выступать в авангарде строительства «Одного пояса и одного пути», в особенности «морского Шёлкового пути XXI века». Следует использовать уникальные преимущества китайцев-соотечественников за рубежом, а также ОАР Сянган и Аомэнь, которые могут участвовать и содействовать строительству «Одного пояса и одного пути». Необходимо соответствующим образом спланировать участие Тайваня в строительстве «Одного пояса и одного пути».

Внутренние районы. Используя обширные пространства, богатые ресурсы рабочей силы, индустриальные базы внутренних районов, опираясь на группу городов в районе среднего течения р. Янцзы, группу городов Чэнду — Чунцин, группу городов в Центральном районе Китая и группу городов Хух-Хото, Баотоу, Ордос и Юйлинь, группу городов Харбин — Чанчунь, продвинуть региональное взаимное сотрудничество и развитие промышленных кластеров. Создать опору в качестве зоны открытого развития на западе Чунцина и зоны опережающего развития с открытой экономикой в Чэнду, Чжэньчжоу, Ухане, Чанша, Нанчане, Хэфэе и других городах. Ускорить продвижение сотрудничества между регионами верхнего и среднего течения р. Янцзы и Приволжского федерального округа РФ.

Завершить строительство Евразийского железнодорожного транспортного коридора, координационного механизма таможенных постов, создать бренд контейнерного поезда «Китай — Европа», построить коридор, связывающий внутренние территории с границей, а также западные, центральные и восточные регионы Китая. Поддерживать Чжэнчжоу, Сиань и другие внутриконтинентальные города в строительстве воздушных портов, международных сухопутных портов, укреплять сотрудничество внутриконтинентальных портов с приморскими таможенными постами, а также развернуть испытательные проекты трансграничной электронной торговли. Следует оптимизировать расположение районов особого таможенного контроля, привнести инновации в модель торговли продукцией обрабатывающей промышленности, углубить промышленное сотрудничество с государствами вдоль «экономического пояса Шёлкового пути».

VII. АКТИВНЫЕ ДЕЙСТВИЯ КИТАЯ

Больше года китайское правительство активно продвигает инициативу создания «Одного пояса и одного пути», укрепляет контакты и консультации с государствами вдоль «экономического пояса Шёлкового

пути», продвигает с ними практическое сотрудничество, осуществило при этом ряд мер, что уже дало первые результаты.

Шаги, предпринятые на высоком уровне. Председатель КНР Си Цзиньпин, премьер Госсовета КНР Ли Кэцян и другие государственные руководители нанесли визиты в более чем 20 государств, приняли участие в Диалоге по укреплению взаимосвязанного партнёрства, 6-й министерской встрече Форума китайско-арабского сотрудничества, в ходе которых имели встречи с главами государств и правительств соответствующих стран по поводу двусторонних отношений и регионального развития, было всесторонне разъяснено глубокое и позитивное содержание инициативы «Одного пояса и одного пути». Стороны достигли взаимопонимания по широкому спектру вопросов совместного создания «Одного пояса и одного пути».

Подписание рамочных документов о сотрудничестве. С некоторыми странами были подписаны меморандумы о сотрудничестве по проекту «Один пояс и один путь». С соседними странами — меморандумы о межрегиональном и приграничном сотрудничестве, а также Программа среднесрочного и долгосрочного развития торгово-экономического сотрудничества. На основе исследований была составлена Программа по сотрудничеству с некоторыми районами сопредельных стран.

Продвижение реализации проектов. С укреплением контактов и консультаций с государствами вдоль «экономического пояса Шёлкового пути» осуществлён ряд приоритетных совместных проектов с высокой степенью готовности в области строительства инфраструктуры, промышленных инвестиций, освоения ресурсов, торгово-экономического, финансового сотрудничества, гуманитарных обменов, защиты окружающей среды, сотрудничества на море и др.

Совершенствование политических мероприятий. Правительство Китая в едином порядке осуществляет распределение всех внутренних ресурсов, усиливает политическую поддержку. Так, продвигается создание Азиатского банка инфраструктурных инвестиций; выдвинута инициатива о создании Фонда Шёлкового пути; усиливается инвестиционная функция Фонда экономического сотрудничества «Китай—Евразия»; продвигается развитие клиринговых организаций для осуществления трансграничных клиринговых операций; поощряется развитие трансграничных механизмов платежей; оказывается содействие созданию благоприятных условий для инвестирования и торговли; продвигается реформа по региональной интеграции таможенной системы.

Роль различных форумов и выставок. Проведён целый ряд международных конференций, форумов, семинаров, выставок, посвящённых инициативе «Один пояс и один путь». Эти мероприятия сыграли важную роль в укреплении взаимопонимания, сближении позиций и углублении сотрудничества.

VIII. СОВМЕСТНОЕ ОТКРЫТИЕ ПРЕКРАСНОГО БУДУЩЕГО

Строительство «Одного пояса и одного пути» — это не только инициатива Китая, но и желание, общее для него и всех других стран, расположенных на этом пути. Стоящие на новом старте Китай и другие государства вдоль «пояса и пути» имеют возможность совместного создания «Одного пояса и одного пути», могут провести равноправные консультации с учётом интересов и заинтересованностей всех сторон, сообща продвигать более широкую, более качественную, многоуровневую коммуникацию, открытость, интеграцию. Строительство «Одного пояса и одного пути» — это открытый и толерантный процесс. Китай приветствует активное участие в нём всех стран и международных и региональных организаций. Основой совместного строительства «Одного пояса и одного пути» является координация основных задач и сближение политических мероприятий, добиваться во всём единства нет необходимости, допускается высокая степень мобильности, гибкости, поскольку здесь речь идёт о многообразном открытом процессе сотрудничества. Китай готов вместе с другими государствами вдоль «пояса и пути» непрерывно обогащать и совершенствовать содержание и методы сотрудничества по проекту «Один пояс и один путь», совместно определять временные рамки дорожную карту в целях состыковывать планы национального развития стран вдоль «пояса и пути» и регионального сотрудничества. Китай готов совместно со странами, расположенными по этому пути, в рамках действующих двусторонних и многосторонних механизмов регионального и субрегионального сотрудничества в различных формах взаимодействия, в том числе совместное исследование, проведение форумов и выставок, подготовка кадров, обмены и взаимные визиты, содействовать углублению понимания и одобрения всеми государствами относительно сути содержания, целей и задач проекта «Одного пояса и одного пути».

Китай готов вместе со странами, расположенными вдоль этого пути, уверенно продвигать реализацию демонстрационно-показательных проектов, сообща определить ряд проектов с учётом двусторонних и многосторонних интересов, вплотную взяться за реализацию проектов, получивших всеобщее признание и отличающихся высокой степенью готовности в интересах скорейшего достижения успехов.

«Один пояс и один путь» — это путь взаимного уважения и взаимного доверия, путь сотрудничества и общего выигрыша, путь межцивилизационного взаимозаимствования. Если только все государства, расположенные вдоль этого пути будут единодушно сотрудничать и идти навстречу друг другу, то качественно новая страница будет вписана в историю экономического пояса Шёлкового пути и морского Шёлкового пути XXI в., а его результаты станут общим благом народов стран вдоль «Одного пояса и одного пути».