

Тихоокеанский флот СССР в войне с Японией



Александр Владимирович Бородин,
заместитель главного редактора журнала
«Россия и АТР» Института истории, археологии и этнографии народов Дальнего Востока ДВО РАН, Владивосток.

В статье освещаются события заключительного этапа Второй мировой войны. Подчеркивается, что Советские Вооружённые Силы — армейские войска, авиация и флот — вели боевые действия в Маньчжурии, Корее, на Южном Сахалине и Курильских островах, т.е. на фронте протяжённостью свыше 6 тыс. км. Описывая военные сражения с Японией, автор акцентирует особое внимание на том, что как на суше, так и на море воины-тихоокеанцы проявляли беспрецедентные самоотверженность, мужество, героизм и высокое мастерство владения оружием.

Ключевые слова: Вторая мировая война, Советские Вооружённые Силы, боевые действия, Маньчжурия, Корея, Южный Сахалин, Курильские острова, Япония, воины-тихоокеанцы, мужество и героизм.

The Pacific Fleet of the USSR in the War with Japan.

Alexander Borodin, Institute of History, Archaeology and Ethnology of the Peoples of the Far East, FEB RAS, Vladivostok, Russia.

The paper covers the events of the final stage of World War II. It is emphasized that the Soviet Armed Forces — army, aviation, and navy — were engaged in military operations in Manchuria, Korea, South Sakhalin, and the Kuril Islands, i.e., at the front of over six thousand kilometers. The author describes the military battles with Japan and focuses on the fact that Pacific warriors showed unparalleled dedication, courage, heroism, and weapon mastery both on land and sea.

Keywords: World War II, Soviet Armed Forces, military operations, Manchuria, Korea, South Sakhalin, Kuril Islands, Japan, Pacific warriors, courage and heroism.

В ночь с 8 на 9 августа 1945 г. СССР, а с ним, естественно, и Тихоокеанский военно-морской флот, вступили в войну с Японией. Корабли, авиация, береговые части, морская пехота флота к началу боевых действий были в состоянии полной готовности к предстоящим сражениям на море, в воздухе и на суше. Флот к началу войны имел 2 крейсера,

1 лидера, 12 эсминцев, 19 сторожевых кораблей, 10 минных заградителей, 52 тральщика, 49 охотников за подводными лодками, 204 торпедных катера, 78 подводных лодок, 1618 (из них 1382 боевых) самолётов¹. Амурская флотилия, входившая в состав ТОФ, перед началом войны располагала 8 мониторами, 11 канонерскими лодками, 52 бронекатерами, 12 тральщиками и некоторыми другими боевыми кораблями².

Советский Союз вступил в войну с Японией согласно решению Крымской конференции глав правительств СССР, США и Великобритании, проходившей в феврале 1945 г. На Потсдамской конференции глав государств, состоявшейся в июле 1945 г., правительства Соединённых Штатов Америки и Англии подтвердили свою заинтересованность во вступлении СССР в войну с Японией.

В ходе боевых действий Тихоокеанскому флоту (командующий — адмирал И.С. Юмашев) предстояло нарушать японские морские коммуникации между Маньчжурией, Северной Кореей и Японией, содействовать войскам 1-го Дальневосточного фронта в наступлении на приморском направлении и оборонять во взаимодействии с войсками 2-го Дальневосточного фронта побережье советского Дальнего Востока. При этом оборона побережья Татарского пролива возлагалась на входившую в состав ТОФ Северную Тихоокеанскую флотилию (командующий — вице-адмирал В.А. Андреев) и 16-ю сухопутную армию. Побережье Камчатки должны были защищать Петропавловская военно-морская база (командир — капитан 1-го ранга Д.Г. Пономарёв) и воины Камчатского оборонительного района. Перед Амурской флотилией (командующий — контр-адмирал Н.В. Антонов) была поставлена задача обеспечить войскам форсирование Амура и Уссури и содействовать наступлению советских воинов на Сунгарийском направлении.

Руководство всеми боевыми операциями сухопутных войск, авиации и флота было возложено на Маршала Советского Союза А.М. Василевского. Координацию действий Тихоокеанского флота с армейскими войсками осуществлял главнокомандующий ВМФ адмирал Н.Г. Кузнецов.

Советским Вооружённым Силам — армейским войскам, авиации и флоту — предстояло вести боевые действия в Маньчжурии, Корее, на Южном Сахалине и Курильских островах, т.е. на фронте протяжённостью свыше 6 тыс. км. Вдоль границы СССР японцы к тому времени построили 17 укреплённых районов и более 4500 долговременных оборонительных сооружений. К августу 1945 г. японская Квантунская армия насчитывала около 750 тыс. чел. Она имела 1155 танков и самоходных орудий, 1800 самолётов, 30 кораблей и катеров. С 10 августа 1945 г. командованию Квантунской армии были подчинены войска 17-го (Корейского) фронта и 5-я японская воздушная армия. Всего группировка, развёрнутая японцами в Маньчжурии, Внутренней Монголии и Корее, составляла более 1 млн чел.³ Советские войска превосходили японцев в людях — в 1,7 раза, танках — в 4,5 раза, в числе самолётов — в 2,8 раза. На морском театре военных действий советские военно-морские силы уступали японскому



М. Бараболько



Н. Вилков

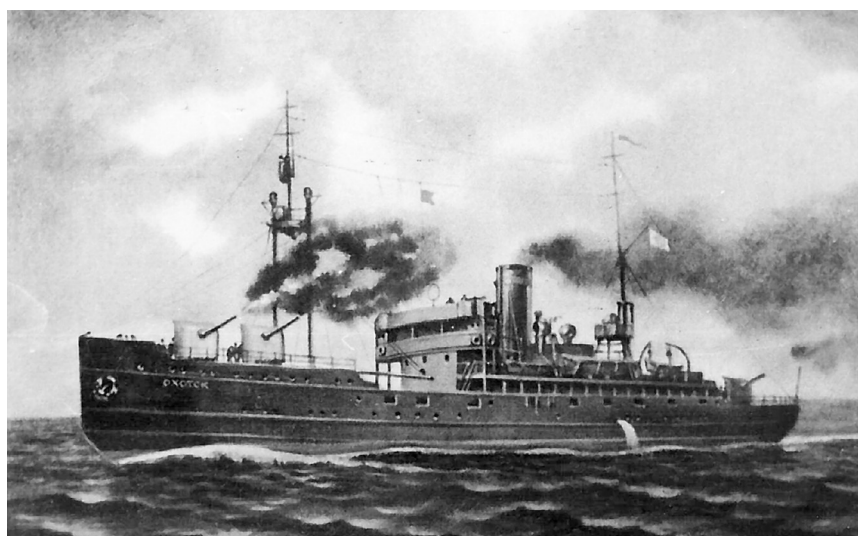


П. Ильичев

флоту в количестве крупных надводных кораблей — авианосцев и линкоров, которых на Тихоокеанском флоте вообще не имелось. Однако появление этих кораблей в российских водах было маловероятно, так как в воздухе полностью господствовала советская авиация.

Именно она, авиация ТОФ, начала военные действия массированными ударами по портам Юки, Расину и Сейсину, которые являлись японскими военно-морскими базами в Северной Корее. В результате налётов нашей авиации морские коммуникации Японии были нарушены уже в первые дни войны.

Здесь автору этих строк — как участнику войны с Японией — хочется подчеркнуть, что превосходство советской авиации в воздухе было чуть ли не абсолютным. Во всяком случае, если отдельные японские самолёты и взлетали со своих аэродромов, то их почти немедленно сбивали наши истребители. Это превосходство советских авиаторов над японскими обеспечивалось тремя основными факторами: количественным — у нас



Минный заградитель «Охотск»

было гораздо больше самолётов; качественным — советские истребители, штурмовики, бомбардировщики обладали гораздо более высокими тактико-техническими характеристиками, чем японские; наконец, несравненно более отточенным, чем у японцев, оказалось лётное мастерство наших воздушных бойцов, приобретших колоссальный боевой опыт в сражениях с «люфтваффе» — германскими военно-воздушными силами.

Вскоре после сокрушительных налётов советских авиаторов на японские базы командующий ТОФ адмирал И.С. Юмашев по согласованию с маршалом А.М. Василевским принимает решение о высадке десантов в порты Юки, Расин, Сейсин. В преддверии десантирования бомбардировщики, штурмовики продолжали наносить удары по этим портам. Одновременно их атаковывали с моря торпедные катера, набеговыми операциями которых руководили командиры дивизионов капитаны 3-го ранга К.В. Казачинский, С.П. Кострицкий и капитан-лейтенант М.Г. Малик. В результате ударов с воздуха и моря оборона Юки, Расина, Сейсина была серьёзно ослаблена. Японцы потеряли до 20 транспортов и других судов.

В этих боях отличился лётчик 37-го штурмового авиаполка Михаил Янко. Его Ил-2 после успешной атаки транспорта в Расине загорелся от попадания в самолёт вражеского снаряда. Лётчик направил охваченную пламенем машину на одно из вражеских портовых сооружений и погиб вместе со своим боевым товарищем стрелком И.М. Бабкиным⁴.

Целью совершённой в первые дни войны Сейсинской десантной операции было овладение японской военно-морской базой Сейсин (Чхонджин) с тем, чтобы лишить противника возможности использовать эту базу для транспортных операций: переброски подкреплений, техники, боеприпасов из метрополии, для эвакуации раненых и материальных ценностей в Японию. Сейсин тогда представлял собой укреплённый район (4 тыс. чел.), прикрытый с моря береговой артиллерией. Замысел командования флотом предусматривал внезапную высадку десанта с целью захвата причальной линии порта и разведки сил противника. Затем предполагалось высадить основные силы десанта, занять город и удерживать его до подхода войск 25-й армии, наступавшей вдоль побережья.

В состав главных сил десанта вошли 355-й отдельный батальон морской пехоты майора М. Бараболько (1-й эшелон), 13-я бригада морской пехоты генерал-майора В. Трушина (2-й эшелон) и 335-я стрелковая дивизия (3-й эшелон). Для высадки и огневой поддержки десанта привлекались эсминец «Войков», минный заградитель «Аргунь», 8 сторожевых кораблей, 7 тральщиков, 24 сторожевых и торпедных катера, 12 десантных судов и 7 транспортов. Авиагруппировка прикрытия и поддержки десанта насчитывала 188 бомбардировщиков и 73 истребителя, т.е. почти 7 авиационных полков⁵. Общее руководство десантом осуществлял генерал-майор В.П. Трушин, силами высадки — капитан 1-го ранга А.Ф. Студеничников.

После бомбардировки военно-воздушными силами флота оборонительных сооружений противника в Сейсине в 7 часов 13 августа 6 торпедных катеров под командованием капитан-лейтенанта В.И. Марковского

с разведывательным отрядом старшего лейтенанта В.Н. Леонова и ротой автоматчиков старшего лейтенанта И.М. Яроцкого из бухты Новик (о-в Русский) направились к Сейсину. В тот же день они высадились в городе. С продвижением этого авангарда десанта по улицам Сейсина сопротивление японцев стало возрастать, и бои приняли ожесточённый характер. Тихоокеанцы, преодолевая рубеж за рубежом, вступая в рукопашные схватки с врагом, медленно, но уверенно продолжали наступать. Утром 14 августа в Сейсине высадились бойцы 1-го эшелона десанта, 15 августа — 2-го эшелона. Высадка 3-го эшелона не потребовалась, так как сил и средств вступивших в Сейсин 6 тыс. тихоокеанцев оказалось достаточно для овладения городом. 16 августа, во второй половине дня, во взаимодействии с частями 393-й стрелковой дивизии 25-й армии моряки полностью заняли город.

Успех десанта во многом оказался возможным благодаря эффективной поддержке его кораблями и авиацией флота. Эсминец «Войков», минзаг «Аргунь» и другие корабли 65 раз открывали огонь по противнику. Сторожевой корабль «Метель», которым командовал капитан-лейтенант Л.Н. Балякин, оказывая огневое содействие десантникам, точными залпами сбил вражеский самолёт. Затем комендоры «Метели» уничтожили бронепоезд противника, железнодорожный состав с боевой техникой, вывели из строя береговую батарею японцев, разрушили 8 бетонированных укреплений и огневых точек врага⁶.

В боях за Сейсин противник потерял более 3 тыс. чел., большое количество боевой техники и оружия. Десанту удалось в течение трёх суток овладеть городом и портом неприятеля благодаря массовому героизму и мастерству тихоокеанцев, умелому руководству ими со стороны командиров всех степеней, отличному боевому оснащению десанта. В боях за Сейсин отличились и были удостоены звания Героя Советского Союза Л.Н. Балякин, В.Н. Леонов (вторично), И.М. Яроцкий, М.П. Барабошко, В.Г. Моисеенко, М.Н. Цуканова, К.П. Бирюля, М.И. Кочетков, сотни офицеров, старшин, сержантов, матросов были награждены боевыми орденами и медалями.

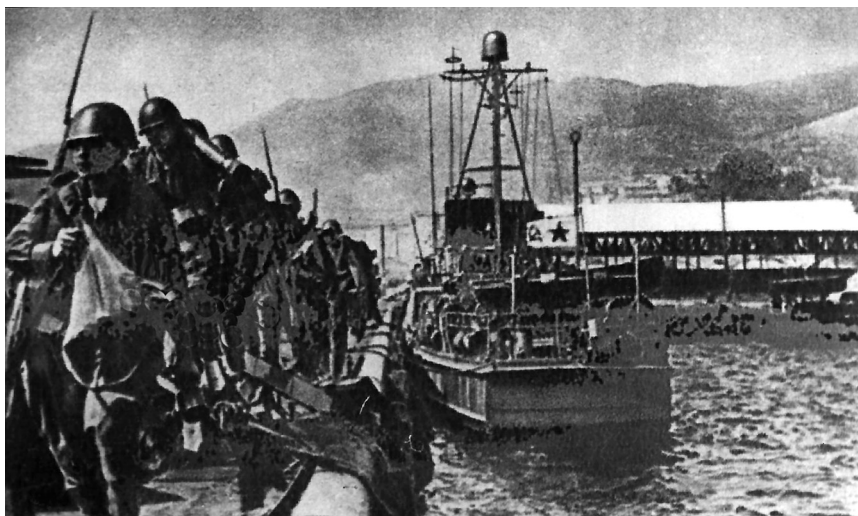
После взятия Сейсина тихоокеанцы под командованием А.Ф. Студеничкина освободили ещё два крупных опорных пункта противника — порты Одетин (прежнее название — Этэтин) и Вонсан (Гензан). В последнем были взяты в плен 6238 японских офицеров и солдат.

Почти одновременно с десантными операциями и боями на суше в Северной Корее осуществлялось освобождение от японских войск Южного Сахалина. 10 августа 1945 г. Северная Тихоокеанская флотилия (командующий — вице-адмирал В.А. Андреев) получила приказ во взаимодействии с войсками 16-й армии 2-го Дальневосточного фронта (командующий армией — генерал-лейтенант Л.Г. Черемисов) овладеть южной частью о-ва Сахалин. Эта часть острова была оккупирована Японией в результате Русско-японской войны 1904—1905 гг.

Боевые действия начались 11 августа 1945 г. на Поронайском направлении. Сухопутные войска предприняли наступление вдоль р. Поронай. Справа и слева от долины этой реки тянулись горные хребты, сплошь покрытые лесом. Японцы, сознавая важность Поронайского направления, оборудовали севернее Котона (ныне — пос. Победино) мощный укреплённый район. Он имел протяжённость 12 км по фронту и 30 км в глубину. На этом пространстве вдоль единственной дороги, пролегавшей с севера на юг острова, было оборудовано 17 дотов, 31 артиллерийский и 108 пулемётных дзотов, 28 артиллерийских и 18 миномётных позиций и 150 убежищ. Обороняла укреплённый район 88-я Карафутская японская дивизия, которая вместе с частями усиления насчитывала до 20 тыс. чел. В готовности к сопротивлению у противника находились ещё 10 тыс. резервистов. Тяжёлые бои с большими жертвами продолжались более недели. Только 18 августа советским войскам удалось прорвать оборону противника. При этом значительную помощь армейцам оказали десанты, высаженные тихоокеанцами в глубоком тылу неприятеля.

16 августа сторожевой корабль «Зарница», 4 тральщика, 2 транспорта, 6 сторожевых и 19 торпедных катеров высадили в порт Торо (сегодня — Шахтёрск) 365-й отдельный батальон морской пехоты и один батальон 113-й стрелковой бригады. Десантники тут же вступили в ожесточённую боевую схватку с противником. К утру следующего дня тихоокеанцы овладели четырьмя населёнными пунктами и портовым городом Эсутору (ныне — Углегорск).

20 августа в порту Маока (сейчас — Холмск) высадились сводный батальон морской пехоты и 113-я стрелковая бригада. А перед ними на берег в районе Маоки из подводной лодки Щ-118 скрытно проникла наша разведгруппа, успешно выполнившая свою задачу. Однако сопротивление врага было отчаянным, и десанту пришлось сражаться с особым



Высадка десанта тихоокеанцев в Сейсине



В. Леонов



М. Малик



М. Янко

ожесточением и мужеством. На одном из сторожевых катеров от огня противника вспыхнул пожар. Но командир катера капитан-лейтенант А. Александров, несмотря на ранение в голову и руки, и его подчинённые показали пример доблести, выдержки и решили свою задачу. К 14 часам десантники овладели городом и портом. Японцы, потеряв более 300 солдат и офицеров убитыми и 600 чел. пленными, отступили в глубь острова.

25 августа в порту Отомари (теперь — Корсаков) высадился ещё один десант моряков-тихоокеанцев численностью 1600 чел. Японский гарнизон, насчитывавший 3400 чел., почти без сопротивления сложил оружие и сдался в плен⁷.

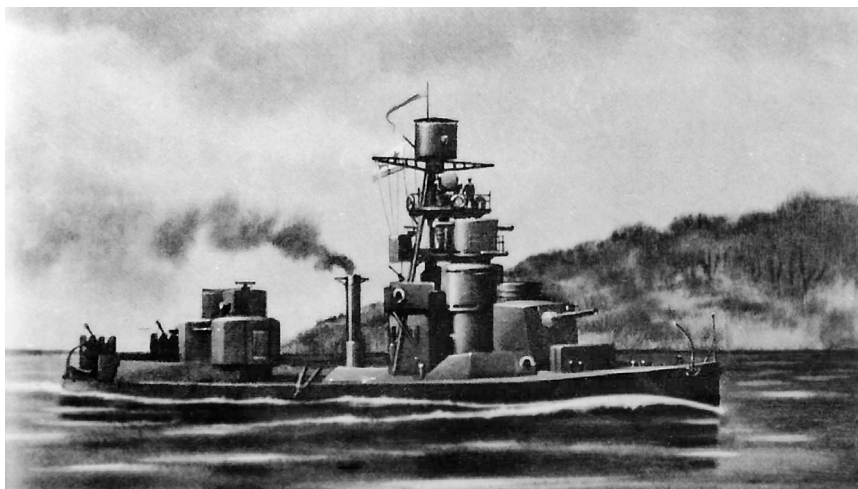
Не менее успешно для наших войск развивались события в Сунгарийской наступательной операции. В этой операции Амурская флотилия содействовала войскам 2-го Дальневосточного фронта в разгроме японской Квантунской армии. 9 августа наши войска начали наступление. Форсировав с помощью кораблей Краснознамённой Амурской флотилии (КАФ) р. Амур и Уссури, войска двух наших армий и стрелкового корпуса овладели приречными плацдармами. Одновременно при поддержке мониторов был высажен десант в Фуюане, быстро захвативший этот город. 1-я бригада речных кораблей КАФ, протралив фарватеры, вошла в устье р. Сунгари и артиллерийским огнём поддержала десантников-армейцев. 10 августа советские войска овладели Сунгарийским укрепленным районом и оборонительным узлом Тунцзян. Здесь особенно отличился экипаж монитора «Сунь Ятсен». При взятии нашими войсками Фуцзиньского укрепленного района, действуя совместно с отрядом бронекатеров, монитор точным артогнём уничтожил 5 дотов, 12 дзотов, склад с боеприпасами и 6 миномётных батарей противника. Одновременно «Сунь Ятсен» перебрасывал через реку десанты и своей артиллерией поддерживал их действия на берегу⁸.

18 августа войска 15-й армии с помощью КАФ овладели Суньуским укрепленным районом и Сунью, где взяли в плен 20 тыс. солдат и офицеров противника. 19 августа армейцы и бойцы КАФ захватили Саньсин. 20 августа

в Харбине, уже занятом нашим воздушным десантом, 1-я и 2-я бригады кораблей КАФ приняли капитуляцию японской Сунгарийской флотилии⁹.

В те же августовские дни 1945 г. в Порт-Артуре (Люйшунь) и Дайрене (Далянь) были высажены авиадесанты, сформированные из экипажей кораблей и береговых частей Тихоокеанского флота. 25 августа 17 гидросамолётов типа «Каталина», за 5 часов прилетевших из-под Владивостока (аэродром Суходол) с десантниками-тихоокеанцами на борту, приводнились в Портартурской бухте. В тот же день японские гарнизоны в Порт-Артуре и Дайрене сложили оружие. И тихоокеанцы торжественно водрузили над крепостью Порт-Артур советский военно-морской флаг.

В результате разгрома японских войск в Маньчжурии и на Сахалине были созданы благоприятные условия для освобождения от противника островов Курильской гряды. Ключевой позицией японцев был о-в Шумшу, чья оборона состояла из долговременных сооружений, которые прикрывались полевой и зенитной артиллерией. О-ва Шумшу и Парамушир оборонял гарнизон численностью более 8 тыс. чел., усиленный 60 танками. Все участки побережья, удобные для десантирования, были покрыты дотами и дзотами, связанными между собой подземными ходами и траншеями. Склады, электростанции, госпитали — всё это находилось под землёй, на глубине до 50 м. 18 августа 2 сторожевых корабля, минзаг «Охотск», 4 тральщика, 17 транспортов и 16 специальных десантных судов, на которых находились почти 9 тыс. матросов, солдат и офицеров, подошли к Шумшу и Парамуширу и начали высадку десанта. Противник оказывал яростное сопротивление десантникам. Кровавопролитные бои шли на Шумшу и Парамушире с переменным успехом до 23 августа. К концу этого дня японский гарнизон капитулировал. Немеркнущий подвиг в этих боях совершили тихоокеанцы Николай Вилков и Пётр Ильичёв. Своими телами они закрыли амбразуры вражеских дотов на высоте 171, ставшей эпицентром всей борьбы за о-в Шумшу. Геройски сражался в этих боях



Монитор «Сунь Ятсен»



Водружение советского военно-морского флага
над крепостью Порт-Артур 25 августа 1945 г.

экипаж минзага «Охотск», принявший на себя основной удар вражеских батарей. На корабле вышло из строя рулевое управление, центральное освещение, были убиты и ранены 15 чел. В эти критические минуты экипаж проявил исключительное мужество, устранил повреждения и с честью выполнил поставленную задачу.

К концу августа от врага была освобождена вся северная часть Курил, вплоть до о-ва Уруп. Остальные острова к югу от Урупа к 1 сентября заняли силы Северной Тихоокеанской флотилии. На Курилах было взято в плен до 60 тыс. офицеров и солдат Японии. Курильская десантная операция стала последней операцией Второй мировой войны.

2 сентября 1945 г. в Токийском заливе на борту американского линкора «Миссури» был подписан акт о безоговорочной капитуляции Японии. Вторая мировая война закончилась. В эту победу значительный вклад внесли как воины сухопутных армий, так и военные моряки-тихоокеанцы, весь Тихоокеанский флот.

¹ Аммон Г. Морские памятные даты. М., 1987. С. 241.

² История второй мировой войны 1938—1945 гг. Т. 11. С. 197.

³ Там же. С. 196—197.

⁴ Краснознамённый Тихоокеанский флот. М., 1981. С. 168.

⁵ Отёкин Ю. Здесь рождалась и множилась флотская слава // Боевая вахта. 1999. 13 февр.

⁶ Аммон Г., Бережной С. Героические корабли Российского и Советского Военно-Морского флота. М., 1981. С. 164.

⁷ Отёкин Ю. Здесь рождалась и множилась...

⁸ Аммон Г., Бережной С. Героические корабли... С. 152.

⁹ Аммон Г. Морские памятные даты... С. 353.