

# Проблемы возрождения старой промышленной базы Северо-Востока КНР и пути их решения

**Чэнь Цюцзе,**

старший научный сотрудник Института России Академии общественных наук пров. Хэйлунцзян, Харбин, КНР.

E-mail: 284748191@qq.com

Северо-Восточный регион внёс выдающийся вклад в промышленное строительство Китая, заложив прочную индустриальную основу для развития экономики страны в 50—80-е гг. XX в., но с 2010-х гг. исследуемая территория демонстрировала лишь слабый рост показателей. В работе анализируется экономическое состояние Северо-Восточного Китая (СВК), отмечаются такие черты, как замедление темпов роста экономики, трансформации её структуры по секторам, истощение ресурсов и серьёзные экологические проблемы. В контексте изменений структуры мировой экономики и реалий развития Китая данному региону оказались присущи недочёты, которые можно рассматривать в качестве важной причины замедления темпов его экономического роста в 2010-е гг. Делается вывод, что возрождение старых промышленных баз на Северо-Востоке Китая на практике сталкивается с такими трудностями, как недостаточная инновационная мощь, «утечка умов» и старение населения, низкий уровень коммерциализации, неблагоприятная деловая среда, высокие эксплуатационные расходы для предприятий и слабый рост в отраслях, которые ранее были ведущими в регионе. В результате исследования для активизации развития СВК автором предлагаются следующие меры: использовать региональные преимущества для развития экономики, содействовать оптимальной модернизации промышленной структуры, создать региональную инновационную систему, увеличить инвестиции в человеческий капитал, усилить финансовую поддержку из центрального бюджета, чтобы выработать и реализовать новые идеи и подходы к комплексному возрождению старых промышленных баз на Северо-Востоке Китая.

**Ключевые слова:** Северо-Восточный регион Китая, старая промышленная база, возрождение.

## **Problems of the Revival of the Old Industrial Base in Northeast China and Solutions.**

**Chen Qiujie**, Institute of Russia of the Academy of Social Sciences Prov. Heilongjiang of China, Harbin, China. E-mail:284748191@qq.com.

The Northeast region made an outstanding contribution to China's industrial development, laying a solid industrial foundation for the country's economy

between the 1950s and the 1980s. But since the 2010s, the economy of the Northeast has shown only a weak upward trend. The author analyzes the current situation of the economic development in Northeast China, highlighting such features as slowing economic growth rate, transformations in the industrial structure, depletion of resources and serious environmental problems. In the context of changes of the global economic structure and the realities of China's economic development, the region was found to have some shortcomings which could be considered as an important reason for the slowdown of its economic growth rate in the 2010s. The author states that revitalization of the old industrial bases in Northeast China faces such challenges as insufficient innovation power, brain drain and population aging, low level of marketization, unfavorable business environment, high operating costs for enterprises and weak growth of industries that were leaders in the region before. The author proposes the following measures to enhance the development of Northeast China: to exploit regional advantages for economic development, to promote optimal modernization of industrial structure, to establish a regional innovation system, to increase investment in human capital, to strengthen financial support from the central budget in order to develop and implement new ideas and approaches for the comprehensive revitalization of old industrial bases in Northeast China.

**Keywords:** Northeast China, old industrial base, revitalization.

## ПОСТАНОВКА ПРОБЛЕМЫ

Северо-Восточный регион, являющийся «колыбелью китайской промышленности», внёс выдающийся вклад в экономическое процветание Китая, заложив прочную индустриальную основу для развития экономики страны в 50—80 гг. XX в. На сегодняшний день этот регион включает в себя такие территориально-производственные комплексы тяжёлой индустрии, как промышленные зоны Харбин — Дацин — Цицикар в пров. Хэйлуцзян, Чанчунь — Цзилинь в пров. Цзилинь и Ляочжуннань в пров. Ляонин. Однако в русле смешанной плановой и рыночной экономики Северо-Восточный регион демонстрирует слабую тенденцию экономического роста. В условиях стремительного подъёма новых отраслей промышленности внутри страны и колоссальных потрясений на зарубежных рынках преимущества промышленного развития, существовавшие ранее в рассматриваемом нами регионе, утрачивают своё значение. Такая ситуация оказалась в центре внимания генерального секретаря ЦК КПК Си Цзиньпина, который посетил регион в 2015 и 2016 гг. и дал два важных поручения относительно экономического развития северо-восточной части КНР. В сентябре 2018 г. он ещё раз побывал в регионе, обратив внимание руководства страны на главный вопрос — дальнейшее содействие восстановлению Северо-Востока (СВК). Си Цзиньпин выступил с инициативой возрождения промышленности и развития сельского хозяйства региона [3]. Это знаменует собой официальное начало нового этапа реновации старой промышленной базы на Северо-Востоке Китая.

Цель и задача данной статьи — проанализировать экономическое состояние старой промышленной базы на Северо-Востоке КНР, перечислить трудности, возникшие в процессе её возрождения в рассматриваемом регионе, и предложить контрмеры и новые идеи для комплексного восстановления промышленности на данной территории. В связи с тем, что уже прошло некоторое время с момента принятия ряда правительственных решений, актуальным будет проанализировать политику возрождения старопромышленной базы СВК с в аспекте реалий сегодняшнего дня.

Заявленная нами тема привлекает учёных из разных стран, в том числе из России. Например, в статье С.К. Песцова [1] широко использованы публикации англоязычных авторов, что даёт представление об их видении проблемы. В статье другого российского автора, И.В. Ставрова [2, с. 71], уже дан краткий обзор трудов, вышедших в России по данной теме. В нашем исследовании мы поставили задачу представить точку зрения китайских учёных и показать информационные возможности китайских источников.

### СОСТОЯНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ СТАРОЙ ПРОМЫШЛЕННОЙ БАЗЫ НА СЕВЕРО-ВОСТОКЕ КНР

С 2003 по 2012 гг. в трёх провинциях — Хэйлунцзян, Цзилинь и Ляонин — ещё наблюдался высокий среднегодовой темп роста ВРП: он тогда составил 12,7%, что на 2 процентных пункта выше, чем в среднем по стране за тот же период. Однако с 2013 г. экономический рост на рассматриваемых территориях замедлился [4, с. 92]. После 2015 г. три северо-восточные провинции занимали уже последние места в стране по темпам роста ВРП, пров. Хэйлунцзян несколько лет подряд даже находилась в самом низу рейтинга. С 2015 по 2020 гг. среднегодовой темп роста ВВП Китая составил 5,98%, это значительно выше, чем в трёх северо-восточных провинциях. Среди них пров. Ляонин имела несколько более высокий среднегодовой темп роста — 4,4%, за ней следовали соответственно Цзилинь (4,2%) и Хэйлунцзян с показателем лишь 3,2%. Динамика валового регионального продукта северо-восточных провинций с 2015 по 2020 гг. продемонстрирована на рис. 1.

Индикатором снижения индустриального потенциала на северо-восточной периферии КНР в 2015—2020 гг. являются медленные темпы роста промышленности. Увеличивался разрыв со средним национальным уровнем, а в некоторые годы в регионе наблюдался даже отрицательный показатель роста. Это свидетельствует о том, что здесь происходило относительное устаревание оборудования, скорость обновления технологий была медленной, технологические инновации отсутствовали. Такое положение в промышленности серьёзно влияет на перспективы экономического восстановления северо-восточных территорий.

Важнейшим методом изучения состояния индустриальных зон северо-восточной периферии КНР является учёт изменений в структуре промышленности. В процессе изучения структуры стоимости промышленного

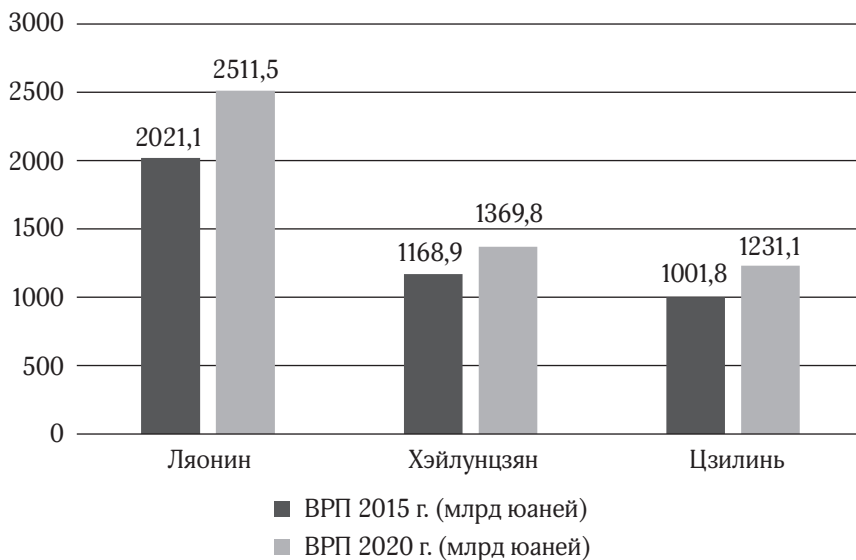


Рис. 1. Валовой региональный продукт в провинциях Северо-Востока КНР в 2015 и 2020 гг. Сост. по: [5; 6; 7]

производства в северо-восточных провинциях, установленной стандартом промышленной классификации Холлиса Чинери (Hollis V. Chenery), выявлено, что с 1993 по 2014 гг. доля первичного сектора экономики в СВК составляла менее 20%, а доля вторичного сектора была выше, чем третичного. Это означает, что в исследуемый период старая промышленная база находилась в средней стадии индустриализации. С 2014 по 2017 гг. доля первичного сектора составляла менее 20%, была ниже, чем у третичного сектора. Таким образом, старые промышленные базы в Северо-Восточном Китае переходят от стадии средней индустриализации к стадии постиндустриализации [8, с. 103]. При этом доля первичного сектора экономики снизилась с 15,7% в 1993 г. до 11,9% в 2017 г., т.е. на 3,8%. Доля вторичного сектора снизилась с 51,9% в 1993 г. до 37,3% в 2017 г., т.е. на 14,6%. Доля третичного сектора увеличилась с 32,4% в 1993 г. до 50,8% в 2017 г. При этом за последние 25 лет сфера услуг выросла на 18,4% [9, с. 66].

Для изучения изменений в отраслевой структуре и её специфики по отношению к росту всей экономической системы в современной литературе используется коэффициент опережения отраслевой структуры. На основе данных о стоимости выпуска трёх секторов экономики Северо-Восточного Китая с 1993 по 2017 г. нами были рассчитаны опережающие коэффициенты для трёх периодов: T1 = 1993—1999, T2 = 1999—2009 и T3 = 2009—2017, что соответственно показано в табл. 1.

Из табл. 1 видно, что во всех трёх секторах экономики Северо-Восточного Китая произошло отставание экономического развития. С 1993 по 1999 г. и с 1999 по 2009 г. опережающий коэффициент первичного сектора снизился с 0,691 до -1,384, доля ВРП также упала, достигнув отрицательных темпов роста. Исключением стал период с 2009 по 2017 гг.: тогда

Таблица 1

**Опережающие коэффициенты в трёх секторах экономики  
в северо-восточных провинциях КНР**

Период	Годы	Первичный сектор	Вторичный сектор	Третичный сектор
T1	1993—1999	0,691	0,654	0,848
T2	1999—2009	-1,384	1,308	1,584
T3	2009—2017	1,650	-3,166	6,184
В общем	1993—2017	-1,530	-1,568	-0,720

*Сост. по:* [10; 11; 12].

наблюдался показатель опережающего развития. Но опережающий коэффициент вторичного сектора с 2009 по 2017 гг. составил  $-3,166$ , что свидетельствует о тенденции отставания в экономическом развитии по сравнению с периодами 1993—1999 и 1999—2009 гг. Значение опережающего коэффициента третичного сектора сильно изменилось с 1993 по 2017 гг.: оно достигло 6,184 пункта, т.е. на Северо-Востоке КНР относительно быстро развивался третичный сектор. Видно, что перспективы его развития здесь лучше по сравнению с остальными секторами экономики.

Рассматривая проблему возрождения Северо-Востока, важно обратить внимание на фактор, который возник ещё в прошлом, но является препятствием сегодня — это истощение природных ресурсов и проблемы окружающей среды. Во-первых, природные ресурсы постепенно иссякают. За 40 лет после «реформ и открытости внешнему миру» китайское правительство не раз предлагало начать политику возрождения Северо-Востока, который должен был стать центром национального роста в первые годы XXI в. При той модели развития правительство не принимало во внимание долгосрочные перспективы, многие ресурсы эксплуатировались чрезмерно, а обстановка с их запасами продолжала обостряться. Нынешняя ситуация обеспечения природными ресурсами северо-восточного региона становится напряжённой, причём имеются в виду в том числе и невозобновляемые ресурсы.

Во-вторых, в результате введения в эксплуатацию новых объектов хозяйственной деятельности экология на северо-восточной периферии КНР сильно пострадала. В дополнение к чрезмерному потреблению ресурсов положение дел с выбросом различных загрязняющих веществ в Северо-Восточном Китае оказалось очень серьёзным. Например, из-за сильной вырубке лесов на территории резко уменьшилось их количество, также снижается их бонитет. В это же время из-за нерационального выпаса животных на этих территориях серьёзно пострадали пастбища, многие земли опустели. Из-за повреждения почвы её плодородие сильно ухудшилось, что повлияло на снижение степени устойчивости развития региона.

## ТРУДНОСТИ, СОПРОВОЖДАЮЩИЕ ПОЛИТИКУ ВОЗРОЖДЕНИЯ СТАРЫХ ПРОМЫШЛЕННЫХ БАЗ НА СЕВЕРО-ВОСТОКЕ КНР

После проведения правительством Китая политики «реформ и открытости внешнему миру» экономика Северо-Восточного региона временно развивалась в русле быстрого роста до 90-х гг. XX в. В контексте изменений структуры мировой экономики и реалий экономического развития Китая стали проявляться недочёты первоначальной модели развития региона, которые можно рассматривать как важную причину замедления темпов его экономического роста в 2010-е гг. Эта модель приводит к сокращению традиционных производств, которые обладают своими преимуществами, к отсутствию высокотехнологичных производств, к институциональным проблемам, таким как закрепление промышленной монополии [13, с. 50].

Возрождение старых промышленных баз в Северо-Восточном Китае сталкивается с рядом трудностей. Прежде всего можно выделить недостаточную мотивацию к инновациям, которые являются фундаментальной движущей силой социально-экономического развития. Несмотря на поощрение изменений на национальном макроуровне, индустриальный потенциал СВК всё ещё недостаточно испытывает их влияние, в нём ещё не сформирована устойчивая атмосфера инновационного сознания. В целом потенциал роста рассматриваемого региона используется далеко не в полной мере, поэтому ускорение трансформации и модернизации производства является первоочередной задачей возрождения Северо-Востока КНР [14, с. 28]. Если взять в качестве примера запатентованные технологии, то в 2018 г. в Китае было зарегистрировано всего 1,542 млн патентных технологий, прошедших экспертизу, из которых наибольшее количество — это исследования и разработки, представленные предприятиями пров. Гуандун, Фуцзянь и Чжэцзян, что составляет соответственно 13,98%, 8,6% и 8,07% от цифры по всей стране.

Хотя общее количество квалифицированных патентно-технологических экспертиз в 2018 г. в трёх северо-восточных провинциях увеличилось по сравнению с предыдущим годом, существует большая разница между ними и развитыми южными регионами, о чём свидетельствуют данные табл. 2. Инновационные возможности данных провинций по-прежнему остаются низкими. Хэйлунцзян, Цзилинь и Ляонин сдали соответственно 34 582, 31 739 и 37 505 патентно-технических экспертиз. Это было вызвано не только зависимостью от дешёвой рабочей силы и пренебрежением к научно-техническим инновациям в рамках традиционной модели развития Северо-Восточного Китая, но и низкой степенью открытости экономики внешнему миру, консервативным мышлением населения.

Для северо-восточной периферии остаётся актуальной проблема развития трудовых ресурсов. Во-первых, для региона характерен массовый отток талантливых кадров. Как основная движущая сила социально-экономической трансформации и модернизации в XXI в. эти кадры оказывают большое влияние на экономическое развитие старых промышленных баз в Северо-Восточном Китае. Утечка «танталов» является важным фактором,

Таблица 2

**Общее количество патентных рассмотрений в стране  
и отдельных провинциях в 2018 г.**

<b>КНР и отдельные провинции</b>	<b>Общее количество патентно-технических экспертиз</b>	<b>%</b>
Вся страна	1 542 397	100,0
Пров. Гуандун	215 781	14,0
Пров. Фуцзянь	132 800	8,6
Пров. Чжэцзян	124 625	8,1
Пров. Хэйлунцзян	34 582	2,2
Пров. Цзилинь	31 739	2,1
Пров. Ляонин	37 505	2,4

*Сост. по: [15].*

препятствующим достижению результатов экономических преобразований в Северо-Восточном Китае [16, с. 32]. Согласно данным седьмой переписи населения КНР в 2021 г. за последние 10 лет общая численность жителей трёх провинций сократилась на 11 млн чел. Прирост населения в целом наблюдался только в г. Шэньян, Далянь и Чанчунь, а в остальных городах региона было отрицательное сальдо. В этот список входит, например, Харбин — административный центр пров. Хэйлунцзян, в котором не наблюдалось прироста населения в течение 10 лет подряд [17, с. 264].

В Северо-Восточном Китае имеются относительно развитые образовательные ресурсы (82 вуза и 156 колледжей), они выпускают более 404,6 тыс. чел. ежегодно [18]. Однако из-за дисбаланса экономического развития между различными регионами страны большинство выпускников из трёх северо-восточных провинций предпочитают работать на юге, что приводит к нехватке на данных территориях трудовых ресурсов. Кроме того, в северо-восточном регионе степень поддержки талантливых специалистов намного ниже, чем в юго-восточных прибрежных регионах страны. Это проявляется, например, в низком уровне заработной платы и социального обеспечения, а также в отсутствии планов развития и обучения талантливой молодёжи и т.д. Поэтому трудно привлечь высококвалифицированных технических работников, что ведёт к большому оттоку специалистов.

Во-вторых, в регионе наблюдается демографическая проблема в виде старения населения. Эта тенденция в совокупности с нехваткой рабочей силы в Северо-Восточном Китае становится всё более очевидной. Кроме того, из-за увеличения доли пожилого населения и возрастания нагрузки на социальное обеспечение (пенсии и медицинское обслуживание) ограничивается развитие новых отраслей, замедляется процесс корректировки отраслевой структуры промышленности. Это неблагоприятно воздействует на развитие всей промышленности на Северо-Востоке Китая. Согласно данным седьмой переписи населения общая численность жителей трёх северо-восточных

провинций на конец 2020 г. составляла 98,51 млн чел., из которых доля людей в возрасте 65 лет и старше — 16,39%, т.е. она увеличилась на 7,26 процентных пункта, это выше, чем в среднем по стране [19]. Общая численность населения, а также число людей пожилого возраста, их доля в общем количестве населения трёх северо-восточных провинций показаны в табл. 3.

Таблица 3

**Общая численность населения, общая численность пожилых людей  
и показатели старения населения  
в трёх северо-восточных провинциях в 2020 г.**

Показатели	Хэйлунцзян	Цзилинь	Ляонин
Общая численность населения (млн чел.)	31,85	24,07	42,59
Общая численность пожилых людей в возрасте старше 65 лет (млн чел.)	4,97	3,76	7,42
Доля пожилых людей (%)	15,61%	15,61%	17,42%

Сост. по: [20].

В число факторов, препятствующих инновационному развитию рассматриваемой территории, входит и невысокая степень внедрения в экономику и общество рыночных отношений. В первые годы основания КНР в северо-восточных провинциях в основном создавалась индустриальная система с государственной тяжёлой промышленностью, а экономическая деятельность всегда зависела от административной власти. Китай после проведения политики «реформ и открытости внешнему миру» постепенно внедрял систему социалистической рыночной экономики, и государственные предприятия пошли по пути углубления реформы. Но в Северо-Восточном Китае уровень коммерциализации остаётся относительно низким, а управление бизнесом находится под сильным влиянием правительства. Модель развития «сильное правительство и слабый рынок» затрудняет устойчивое развитие экономики СВК, а экономическая основа для возрождения и развития региона остаётся слабой [21, с. 119]. Возьмём, к примеру, горнолыжный курорт Ябули в пров. Хэйлунцзян, который обладает уникальными ресурсами для ледового и снежного туризма и может стать популярным местом отдыха в стране. Однако недалёковидность менеджеров, их неспособность активно исследовать рынок и точно определить группу потребителей, даже ненадлежащее вмешательство чиновников в бизнес и управление курортом приводят к тому, что Ябули испытывает трудности. Это в полной мере отражает низкий уровень рыночных отношений в Северо-Восточном регионе и отсутствие чувства рыночной конкуренции, что оказывает очевидное негативное влияние на возрождение старой промышленной базы СВК.

В период с 2009 по 2017 гг. количество государственных промышленных предприятий в трёх анализируемых провинциях практически не изменилось, пока оно находится на относительно высоком уровне (см. рис. 2). До 2010 г. число частных промышленных предприятий в регионе было относительно



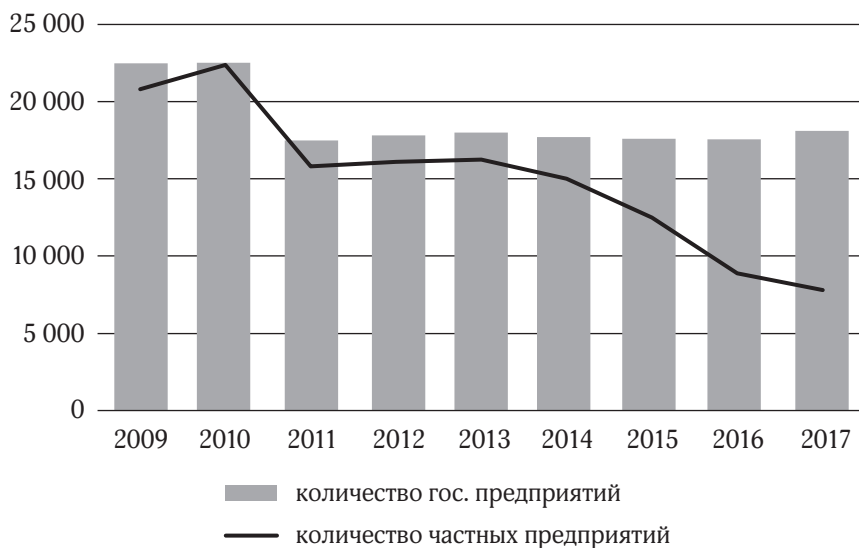


Рис. 2. Динамика государственных и частных предприятий в северо-восточных провинциях КНР в 2009—2017 гг. Сост. по: [22]

большим, но после 2010 г. их количество значительно сократилось, что в определённой степени отражает неоптимистическую деловую обстановку в регионе: многие частные промышленные предприятия ушли с северо-восточного рынка.

Можно сказать, что количество и общий доход топ-500 крупнейших частных предприятий Китая лучше всего отражают ситуацию в деловой сфере региона. В 2020 г. в пров. Ляонин было 8 из топ-500 крупнейших частных предприятий Китая, 2 в Цзилине и только 1 в Хэйлунцзяне, т.е. в регионе насчитывается всего 11 из топ-500 крупнейших частных предприятий с совокупным общим доходом менее 760 млрд юаней, которые составляют лишь одну десятую от дохода пров. Цзянсу, занимающей второе место в стране (см. табл. 4).

Таблица 4

**Распределение топ-500 частных предприятий КНР в отдельных провинциях в 2020 г.**

Рейтинг	Провинция	Количество предприятий из списка топ-500	Общий объём операционных доходов (млрд юаней)	Общий объём активов (млрд юаней)
1	Чжэцзян	96	5172,8	3947,8
2	Цзянсу	90	5490,9	3571,1
14	Ляонин	8	590,8	1317,5
22	Цзилинь	2	85,9	68,0
26	Хэйлунцзян	1	81,0	77,4

Сост. по: [23].

В промышленности Северо-Востока КНР слишком высоки эксплуатационные расходы. Во-первых, высока стоимость реформирования государственных предприятий. Из-за значительной доли государственных предприятий тяжёлой промышленности на рассматриваемой территории осуществление рыночных экономических реформ неизбежно будет медленным и постепенным. В этом процессе правительства территорий СВК испытывают огромное давление с внутренней и внешней стороны, но усилий только одних провинций недостаточно для достижения результатов, поэтому региону нужна поддержка из государственных бюджетов. Вместе с тем, чтобы сбросить с себя бремя, оставленное механизмом плановой экономики, Северо-Восточному Китаю необходимо заплатить более высокую цену за реформирование государственных предприятий.

Во-вторых, в рассматриваемом регионе имеются относительно развитые наземные и водные транспортные системы. Но они, в отличие от юго-восточных прибрежных районов, расположены внутри страны, вдали от основных внутренних потребительских рынков, характеризуются длительным временем транспортировки товаров и высокими затратами на логистику. Из-за климатических условий зимой увеличивается стоимость любых наружных работ и спрос на уголь и другие виды топлива, поэтому фактические эксплуатационные расходы частных предприятий повышаются, что приводит к низкой эффективности и неустойчивости производства и эксплуатации.

Кроме того, стоимость рабочей силы на северо-восточной периферии Китая слишком высока. По сравнению с центральными провинциями, такими как Шаньдун, Хэбэй и Хэнань, СВК имеет более низкую плотность населения и высокий уровень урбанизации. Ежегодный прирост населения невелик, а доля пожилых людей увеличивается, отток же трудоспособного населения большой. Всё это приводит к росту стоимости рабочей силы на предприятиях и напрямую тормозит модернизацию и развитие экономики Северо-Восточного региона.

Если в период плановой экономики развитие СВК в основном опиралось на тяжёлую промышленность, то в условиях рынка система административного планирования не позволяет тяжёлой промышленности играть свою роль двигателя регионального экономического развития. Другими словами, в экономике Северо-Востока произошли структурные сдвиги при отсутствии роста мощности.

В последние годы развитие тяжёлой промышленности, на которую опираются три северо-восточные провинции, было медленным. Так, автомобильная промышленность, являясь ведущей отраслью в пров. Цилинь, сталкивается с такими нерешёнными проблемами, как недостаточные независимые возможности для технических исследований и разработок, снижение показателей производства и продаж, длительный цикл замены продукции, что оказывает негативное влияние на промышленное производство в этой провинции.

В качестве важной резервной базы угля, нефти и других полезных ископаемых в стране пров. Хэйлунцзян пережила значительный спад

производства на своих крупных промышленных объектах, и рынок сильно колебался. Всё это оказало огромное влияние на нефтяные предприятия и угледобывающую промышленность.

На макроскопическом фоне традиционные отрасли Северо-Восточного Китая имеют очень слабую способность противостоять колебаниям в экономике. В условиях замедления темпов роста национальной экономики и модернизации её отраслевой структуры экономика Северо-Восточного региона сталкивается с такими проблемами, как слабый рост внутреннего спроса, сокращение внешнего спроса, чрезмерная эксплуатация ресурсов, избыток производственных мощностей и увеличение затрат, которые ограничивают рост добывающей и обрабатывающей промышленности.

### ПРЕДЛОЖЕНИЯ И КОНТРАМЕРЫ ПО ВОЗРОЖДЕНИЮ СТАРЫХ ПРОМЫШЛЕННЫХ БАЗ НА СЕВЕРО-ВОСТОКЕ КИТАЯ

#### *1. Использовать региональные преимущества для развития экономики.*

Во-первых, необходимо в полной мере рационально использовать природные ресурсы. Три северо-восточные провинции Китая занимают площадь 1,26 млн кв. км, что составляет около 13% территории страны. Этот регион обладает богатыми природными ресурсами. Дацинское месторождение, являясь крупнейшим источником нефти в стране, в 2020 г. завершило добычу сырой нефти с показателем 30,01 млн т [24]. Оно способствует развитию региона и национальной экономики.

Всего в Северо-Восточном Китае имеется 84 вида полезных ископаемых. Месторождения меди, магния, свинца, олова и гипса являются одними из крупнейших в стране и могут удовлетворять спрос на эти минералы, способствуя развитию региона.

Северо-Восточный регион богат лесными ресурсами. Общая площадь лесных массивов трёх провинций — более 35% территории, т.е. 48,066 млн га. Леса создают экологический барьер вдоль северо-восточной границы страны и являются важным ресурсом регионального экономического развития.

Во-вторых, необходимо использовать преимущества местоположения для развития экономики. Три северо-восточные провинции расположены в узловой зоне Северо-Восточной Азии, они граничат с КНДР, Россией, Монголией и находятся близко к Японии и Южной Корее. Являясь «окном открытия» КНР в США, данный регион должен использовать основные возможности развития для установления связей между старыми промышленными базами Северо-Востока и высокотехнологичной производственной цепочкой Северо-Восточной Азии в рамках проекта «Один пояс, один путь» [25, с. 28]. Можно воспользоваться преимуществами своего географического положения, чтобы учиться у таких стран, как Россия, Япония, Южная Корея, использовать ресурсы и капитал, применять технологические инновации, перенимать их опыт управления. А также следует активно развивать торговлю товарами с соседними странами, используя преимущество факторов

местоположения регионального узла Северо-Восточной Азии, энергично развивать экспортно-ориентированную экономику.

Актуально в полной мере использовать возможности транспорта. В Северо-Восточном Китае создана достаточно разветвлённая транспортная сеть. Так, в первые дни основания КНР протяжённость железных дорог Северо-Восточного региона была 21 989 км, что составляло более половины общей протяжённости железных дорог страны. Сейчас на рассматриваемой территории функционирует большая железнодорожная сеть. Главные линии, идущие с севера на юг, включают направления Пекин — Харбин, Харбин — Далянь, Шэньян — Шаньхайгуань, Шэньян — Цзилинь и т.д. Основными линиями, идущими с востока на запад, являются Харбин — Маньчжурия, Харбин — Суйфэнхэ, Чанчунь — Тумэн, Шэньян — Даньдун и т.д. С прокладкой китайской высокоскоростной железной дороги «Фусин» в Северо-Восточном регионе были последовательно построены высокоскоростные железнодорожные линии, такие как Харбин — Далянь, Харбин — Цицикар, Цзилинь — Тумэн — Хуньчунь, Циньхуандао — Шэньян и т.д. Что касается автомагистралей, то есть скоростные трассы Пекин — Харбин, Харбин — Далянь, Шэньян — Далянь и 12 крупных транспортных узлов, сосредоточенных в административных центрах провинций. Автомобильный и железнодорожный транспорт совместно обеспечивают основную гарантию экономического развития территории, а также обменов и интеграции между регионами.

Поскольку СВК расположен в центральной части Северо-Восточной Азии и при этом примыкает к Бохайскому заливу, морские перевозки в регионе также имеют большое значение. Важным портовым городом на Северо-Востоке Китая является Далянь. Контейнерооборот данного порта в первом квартале 2022 г. достиг 930 тыс. TEU, что на 18,1% больше, чем в предыдущем году. Порт Далянь внёс выдающийся вклад в региональное экономическое развитие [26]. На современном этапе важно развивать новые отрасли промышленности, эффективно используя уже имеющуюся промышленную базу. Она в основном была создана в прошлом веке. Регион обладает предприятиями тяжёлой и химической промышленности и вспомогательными объектами. К примеру, в районе Сянфан г. Харбина пров. Хэйлунцзян есть 23 крупных и средних государственных предприятия и 27 научно-исследовательских институтов тяжёлой промышленности. В пров. Цзилинь Чанчуньский автомобильный завод № 1 внёс вклад в развитие автомобильной промышленности Китая, а Цзилиньская компания сыграла значительную роль в нефтехимической промышленности страны. Ряд предприятий тяжёлой промышленности, таких как Аньшаньская металлургическая компания, Шэньянский станкостроительный завод и Угольная шахта Фусинь, стали основой тяжёлой промышленности пров. Ляонин. Эти предприятия играют важную роль в развитии региона. Возрождение старых промышленных баз в Северо-Восточном Китае должно создавать прочную основу промышленной системы для развития экономики и способствовать развитию новых отраслей.

Для рассматриваемого региона сегодня необходимо активно корректировать структуру промышленного производства, оптимизировать

распределение инвестиций. Также необходимо всемерно использовать образовательные ресурсы, чтобы повысить способность территорий привлекать иностранные капиталовложения и повышать уровень образования в регионе.

Кроме того, нужно обратить внимание на изменения структуры промышленного спроса, рационально распределить ресурсы между правительством и предприятиями, расширить внутренний спрос. Следует ориентировать семьи и частных лиц на создание рациональной концепции потребления. Важно отрегулировать соотношение между предложениями, создаваемыми инвестициями, и потребительским спросом домашних хозяйств.

*2. Способствовать оптимизации и модернизации промышленной структуры.* Особого внимания требует оптимизация соотношения первичного, вторичного и третичного сектора экономики, содействие развитию третичного сектора. Определённым инструментом для этого является ускорение процесса модернизации научно-практической деятельности в рассматриваемом регионе, расширение научных и технологических исследований и разработок и формирование социальной атмосферы, благоприятной для пропаганды и развития науки.

Целесообразно сосредоточиться на построении целостной системы производственных цепочек, глубоко изучить передовые вопросы научно-технического развития и добиться высокой степени интеграции между наукой, технологиями и промышленностью. Также необходимо органично сочетать трансформацию и модернизацию традиционных отраслей с инновациями и развитием новых отраслей, повышать уровень развития индустрии и формировать индустриальные кластеры. В то же время важно сохранить традиционные преимущества развития опорных отраслей и ориентироваться на производственную базу оборудования в пров. Ляонин, автомобильную и железнодорожную транзитную промышленную базу в пров. Цзилинь и промышленную базу тяжёлого машиностроения в пров. Хэйлунцзян, поддерживать инновационное развитие традиционных отраслей и создавать промышленные научно-исследовательские и производственные базы, конкурентоспособные на международном уровне.

*3. Осуществить построение региональной инновационной системы.* Чтобы реализовать возрождение старых промышленных баз на Северо-Востоке Китая, необходимо осознать важность инноваций и активно их внедрять, создать долгосрочный механизм, способствующий устойчивому и стабильному росту экономики на Северо-Востоке страны [14, с. 31].

Прежде всего, исследования и разработки новых продуктов и новых технологий должны основываться на существующей промышленной базе. Важно изменить традиционные методы производства, увеличить добавленную стоимость продуктов и разработать новые высококачественные виды продукции. Северо-Восточному региону предстоит развивать исследования, разработки и применение больших данных (Big Data) и интернет-технологий, опираясь на существующую экономическую основу и преимущества, чтобы сосредоточиться на развитии таких инноваций, как промышленные роботы, беспилотники, облачные вычисления, интернет-продукты, виртуальная

реальность (VR) и др., расширить региональное влияние с помощью искусственного интеллекта и электронной коммерции [27, с. 12].

Для инновационного развития в Северо-Восточном регионе должны быть достигнуты новые прорывы с точки зрения методов производства, модернизации продукции и промышленного интеллекта. Поддерживая преимущественные отрасли, ключевые предприятия и важные бренды в регионе, следует направлять усилия на увеличение инвестиций в исследования, одновременно поддерживая традиционные отрасли для ускорения темпов трансформации и модернизации. Опираясь на преимущества сильных машиностроительных мощностей промышленности по производству оборудования, необходимо разрабатывать производство основных вспомогательных деталей и развивать лёгкую промышленность [28, с. 125].

Важно добиться оптимального сочетания производства, образования и исследований. Например, Северо-Восточный Китай может создать ряд альянсов между промышленными предприятиями, университетами и исследовательскими учреждениями, постоянно интегрируя различные ресурсы и увеличивая поддержку на основе своих собственных высокотехнологичных отраслей промышленности [29, с. 23], и тесно связать рынок квалифицированных работников и предприятия.

*4. Активно увеличивать материальную обеспеченность населения.* Чтобы реализовать возрождение старой промышленной базы в Северо-Восточном Китае, нужно основываться на реальности, прислушиваться к голосам людей и повышать уровень их благосостояния.

С одной стороны, необходимо укреплять строительство региональной инфраструктуры, гармонично развивать чистую энергетику и использовать новые источники для производства электроэнергии, такие как солнечная энергия и природный газ. Следует уделить внимание инвестициям в городскую инфраструктуру — поддерживать объекты связи и транспорт. Необходимо сделать акцент на инвестиции в инфраструктуру сельской местности, получить достоверную информацию о потребностях её жителей, обратить внимание на профилактику заболеваний и контроль общественного здравоохранения, социальную безопасность, а также усилить поддержку образования в этих частях региона. Необходимо улучшить возможности раннего предупреждения, предотвращения и контроля стихийных бедствий, а также качественно выполнять основные общественные работы, такие как противопожарная защита, предотвращение землетрясений и т.д.

С другой стороны, необходимо уделять больше внимания системе социального обеспечения. Она связана с основными жизненными потребностями каждого человека. Важно обратить внимание на оптимизацию социальной экосистемы, а также стимулировать энтузиазм и жизненную силу у людей для экономического и социального строительства.

*5. Увеличение инвестиций в человеческий капитал и повышение эффективности использования трудовых ресурсов.* Необходимо в полной мере использовать имеющиеся в регионе образовательные ресурсы, увеличить финансовую поддержку образования, уделять внимание

воспитанию молодёжи с инновационным мышлением и в то же время дать ей больше возможностей для развития [30, с. 54].

Что касается крупных предприятий на старой промышленной базе в Северо-Восточном Китае, то необходимо привлекать больше квалифицированных кадров для участия в её возрождении. Для специалистов требуется создать условия по линии «экономическое развитие — агломерации населения» [31, с. 16—17].

*6. Углубить системно-механизменную реформу<sup>1</sup>, увеличить финансовую поддержку из государственного бюджета.* Государственные предприятия тяжёлой промышленности сильно скованы плановой системой хозяйства, что делает системно-механизменную реформу по корректировке отношений правительства и предприятий в рыночной модели на Северо-Востоке более сложной. С этой целью правительство должно усилить поддержку старых промышленных баз СВК и повысить конкретную эффективность разработки и реализации данной политики [32, с. 119—120]. Поэтому необходимо разработать метод системно-механизменной реформы с корректировкой отношений между правительством и предприятиями. Важно сделать акцент на устранение противоречий интересов, ограничивающих трансформацию и развитие, сосредоточив внимание на слабых звеньях регионального экономического развития.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Возрождение и развитие старой промышленной базы в Северо-Восточном Китае представляет собой системно-механизменную проблему отношений между правительством, предприятиями и рынком, оставшуюся от дореформенных лет, вместе с тем современная система имеет новые черты и тенденции социально-экономического развития. Как показывает история, процесс возрождения старой промышленной базы в Северо-Восточном Китае — это долгий путь. Только через изменение социально-экономического мышления и наличие решимости преодолеть общие и частные проблемы региона можно действительно сделать Северо-Восток новым полюсом роста в экономическом развитии Китая.

<sup>1</sup> 30 декабря 2015 г. состоялось заседание Политбюро ЦК КПК, на котором были рассмотрены и одобрены «Несколько мнений о комплексном возрождении старых промышленных баз в Северо-Восточном Китае». В этом документе указано, что «необходимо прилагать усилия для совершенствования системы и механизма, и мы должны решительно устранять препятствия системы и механизма, формировать систему и механизм, которые полностью связаны с рынком и наполнены внутренней жизненной силой» (см. 中共中央政治局会议审议通过《关于全面振兴东北地区等老工业基地的若干意见》 = Политбюро ЦК КПК рассмотрело и одобрило «Несколько мнений о комплексном возрождении старых промышленных баз в Северо-Восточном Китае». URL: [http://www.gov.cn/xinwen/2015-12/30/content\\_5029617.htm](http://www.gov.cn/xinwen/2015-12/30/content_5029617.htm)). Термин «системно-механизменная реформа» означает упорядочение государственного управления и делегирование полномочий, обслуживание предприятий государством и сокращение государственного вмешательства в рынок, т.е. урегулирование отношения между государством, предприятиями и рынком.

## ЛИТЕРАТУРА И ИСТОЧНИКИ

1. Песцов С.К. Трудная периферия: стратегия и результаты оживления «ржавого пояса» Китая // Азиатско-Тихоокеанский регион: экономика, политика, право. 2020. № 3. С. 126—136.
2. Ставров И.В. «Возрождение Северо-Восточного Китая» в программных документах Пекина в начале XXI века // Россия и АТР. 2017. № 4. С. 69—87.
3. 习近平总书记调研东北三省并主持召开深入推进东北振兴座谈会纪实 = Генеральный секретарь Си Цзиньпин исследовал три Северо-Восточные провинции и председательствовал на симпозиуме по всестороннему продвижению возрождения Северо-Востока. URL: <https://www.chinanews.com.cn/gn/2018/09-30/8640157.shtml> (дата обращения: 28.04.2022).
4. 张志元、雷慧俊、周雪雪. 创新驱动东北老工业基地改革振兴 = Чжан Чжюань, Лэй Хуэйцзюнь, Чжоу Сюэсюэ. Инновации стимулируют реформирование и возрождение старых промышленных баз на Северо-Востоке Китая // 东北亚经济研究. 2018. № 2. С. 88—98.
5. 辽宁省2020年国民经济和社会发展统计公报 = Статистический бюллетень народного экономического и социального развития пров. Ляонин за 2020 г. URL: <http://www.tjcn.org/tjgb/06ln/36579.html> (дата обращения: 10.05.2022).
6. 吉林省2020年国民经济和社会发展统计公报 = Статистический бюллетень народного экономического и социального развития пров. Цилинь за 2020 г. URL: <http://www.tjcn.org/tjgb/07jl/36594.html> (дата обращения: 10.05.2022).
7. 黑龙江省2020年国民经济和社会发展统计公报 = Статистический бюллетень народного экономического и социального развития пров. Хэйлунцзян за 2020 г. URL: <http://www.tjcn.org/tjgb/08hlj/36603.html> (дата обращения: 10.05.2022).
8. 王 炜, 郑 悦. 产业结构演进对东北三省人口流动的影响及对策分析 = Ван Вэй, Чжэн Юэ. Анализ влияния эволюции структуры промышленности на поток населения в трёх Северо-Восточных провинциях и меры противодействия // 学术交流. 2019. № 6. С. 101—109.
9. 张 硕, 何 榕. 东北老工业基地经济产业发展现状及升级路径研究 = Чжан Шуо, Хе Жун. Исследование состояния развития и путей модернизации экономической промышленности на старых промышленных базах на Северо-Востоке Китая // 山西农经. 2019. № 24. С. 66—75.
10. 黑龙江统计年鉴2018 = Статистический ежегодник 2018 пров. Хэйлунцзян. Пекин: 中国统计出版社, 2018. 128 с.
11. 吉林统计年鉴2018 = Статистический ежегодник 2018 пров. Цилинь. Пекин: 中国统计出版社, 2018. 165 с.
12. 辽宁统计年鉴2018 = Статистический ежегодник 2018 пров. Ляонин. Пекин: 中国统计出版社, 2018. 203 с.
13. 赵儒煜, 王媛玉. 东北经济频发衰退的原因探析——从“产业缺位”到“体制固化”的嬗变 = Чжао Рую, Ван Юаньюй. Анализ причин частого экономического спада в Северо-Восточном Китае — переход от «отсутствия отрасли» к «укреплению системы» // 社会科学战线. 2017. № 2. С. 48—57.
14. 魏后凯. 东北经济的新困境及重振战略思路 = Вэй Хоукай. Новая дилемма экономики на Северо-Востоке Китая и стратегическое мышление о его возрождении // 社会科学辑刊. 2017. № 1. С. 26—32.
15. 2018 年全国及部分省份专利技术审查合格总量 = Общее количество патентных рассмотрений в стране и отдельных провинциях в 2018 году. URL: <https://www.cnipa.gov.cn/col/col61/index.html> (дата обращения: 12.07.2022).
16. 侯庆海. 后工业社会下东北老工业基地发展策略研究 = Хоу Цинхай. Исследование стратегий развития старых промышленных баз на Северо-Востоке Китая в постиндустриальный период // 边疆经济与文化. 2021. № 1. С. 31—34.



17. 陈奇, 李秀霞. 人口老龄化对产业结构优化升级的影响——以东北三省为例 = Чэнь Ци, Ли Сюся. Влияние старения населения на оптимизацию и модернизацию структуры промышленности: на примере трёх Северо-Восточных провинций // 绿色科技. 2022. Т. 24. № 2. С. 264—266.
18. 东三省一年减少42.73万人 = Население трёх северо-восточных провинций Китая за год сократилось на 427,3 тыс. чел. URL: <https://m.gmw.cn/baijia/2021-02/20/1302121276.html> (дата обращения: 21.05.2022).
19. 东北地区人口十年减少1101万人 = Население Северо-Восточного Китая за десять лет сократилось на 11,01 млн человек. URL.: <https://baijiahao.baidu.com/s?id=1699432770645462290&wfr=spider&for=pc> (дата обращения: 20.04.2022).
20. 第七次全国人口普查公报 (第五号) = Седьмой национальный бюллетень переписей населения (№ 5). URL: [http://www.stats.gov.cn/tjsj/tjgb/rkpcgb/qgrkpcgb/202106/t20210628\\_1818824.html](http://www.stats.gov.cn/tjsj/tjgb/rkpcgb/qgrkpcgb/202106/t20210628_1818824.html) (дата обращения: 23.05.2020).
21. 宋冬林. 东北老工业基地振兴的政治经济学思考 = Сун Дунлинь. Политические и экономические размышления о возрождении старых промышленных баз на Северо-Востоке Китая // 学习与探索. 2017. № 7. С. 118—122.
22. 李鹏洋. 东北老基地衰退原因与振兴路径选择研究 = Ли Пэнян. Исследования причины спада на Северо-Восточной промышленной базе и пути к возрождению // 今日财富. 2021. № 10. С. 11—13.
23. 2020中国民营企业500强地区分布 = Региональное распределение 500 крупнейших частных предприятий Китая в 2020 г. URL: <https://data.gotohui.com/list/167376.html> (дата обращения: 31.05.2022).
24. 大庆油田2020年国内外原油产量双超 = Добыча нефти месторождения Дацина в стране и за рубежом удвоится в 2020 г. URL: <https://www.chinanews.com.cn/cj/2021/01-01/9376601.shtml> (дата обращения: 23.04.2022).
25. 国家发展和改革委员会经济体制与管理研究所课题组. “一带一路”背景下东北地区民营经济发展问题研究 = Исследовательская группа Института экономических систем и управления комиссии по развитию и реформам КНР. Исследование развития частной экономики Северо-Восточного Китая на фоне «Одного пояса, одного пути» // 经济纵横. 2017. № 1. С. 24—30.
26. 全国港口一季度成绩单出炉 = Опубликован табель успеваемости национальных портов за первый квартал. URL: <https://new.qq.com/omn/20220420/20220420A09XPS00.html> (дата обращения: 23.04.2022).
27. 陈耀. 新一轮东北振兴战略要思考的几个关键问题 = Чэнь Яо. Несколько ключевых вопросов по рассмотрению в новом раунде стратегии возрождения Северо-Востока КНР // 经济纵横. 2017. № 1. С. 8—12.
28. 郑文范. 创新驱动与东北老工业基地改造和振兴 = Чжэн Вэньфань. Инновационный подход, преобразование и возрождение старых промышленных баз Северо-Востока. Шэньян: 东北大学出版社, 2015. 316 с.
29. 赵文涛. 新常态下促进东北老工业基地经济发展政策研究 = Чжао Вэньтао. Политические исследования по содействию экономическому развитию старых промышленных баз Северо-Востока в условиях новой нормальности // 商讯. 2021. № 19. С. 22—24.
30. 周英楠. 关于创新驱动与东北老工业基地再振兴 = Чжоу Иннань. Об инновациях и обновлении старых промышленных баз в Северо-Восточном Китае // 现代营销. 2019. № 3. С. 53—55.
31. 周宏春. “东北现象”与振兴之策 = Чжоу Хунчунь. «Северо-Восточный феномен» и стратегия возрождения // 经济纵横. 2017. № 1. С. 13—19.
32. 肖兴志, 靳继东, 郭晓丹, 王建林等. 中国老工业基地产业结构调整研究 = Сяо Синчжи, Цзинь Цзидун, Го Сяодань, Ван Цзяньлинь и др. Исследование перестройки промышленной структуры старых промышленных баз Китая. Пекин: 科学出版社, 2013. 184 с.

## REFERENCES

1. Pestsov S.K. Trudnaya periferiya: strategiya i rezul'taty ozhivleniya «rzhavogo poyasa» Kitaya [Difficult Periphery: Strategy and Results of the Revival of the "Rusty Belt" of China]. *Aziatsko-Tikhookeanskiy region: ekonomika, politika, pravo*, 2020, no. 3, pp. 126–136. (In Russ.)
2. Stavrov I.V. «Vozrozhdenie Severo-Vostochnogo Kitaya» v programnykh dokumentakh Pekina v nachale XXI veka [“Revival of Northeast China” in the Program Documents of Beijing at the Beginning of the 21<sup>st</sup> Century]. *Rossiya i ATR*, 2017, no. 4, pp. 69–87. (In Russ.)
3. 习近平总书记调研东北三省并主持召开深入推进东北振兴座谈会纪实 [General Secretary Xi Jinping Investigated Three Northeastern Provinces and Presided over a Symposium on In-Depth Promotion of the Revitalization of the Northeast]. Available at: <https://www.chinanews.com.cn/gn/2018/09-30/8640157.shtml> (accessed 28.04.2022). (In Chin.)
4. 张志元、雷慧俊、周雪雪. 创新驱动东北老工业基地改革振兴 [Zhang Zhiyuan, Lei Huijun, Zhou Xuexue. Innovation Drives the Reform and Revitalization of Old Industrial Bases in Northeast China]. *东北亚经济研究*, 2018, no. 2, pp. 88–98. (In Chin.)
5. 辽宁省2020年国民经济和社会发展统计公报 [Statistical Bulletin of National Economic and Social Development of Liaoning Province in 2020]. Available at: <http://www.tjcn.org/tjgb/06ln/36579.html> (accessed 10.05.2022). (In Chin.)
6. 吉林省2020年国民经济和社会发展统计公报 [Statistical Bulletin of National Economic and Social Development of Jilin Province in 2020]. Available at: <http://www.tjcn.org/tjgb/07jl/36594.html> (accessed 10.05.2022). (In Chin.)
7. 黑龙江省2020年国民经济和社会发展统计公报 [Statistical Bulletin of National Economic and Social Development of Heilongjiang Province in 2020]. Available at: <http://www.tjcn.org/tjgb/08hlj/36603.html> (accessed 10.05.2022). (In Chin.)
8. 王 炜, 郑 悦. 产业结构演进对东北三省人口流动的影响及对策分析 [Wang Wei, Zheng Yue. Analysis of the Impact of Industrial Structure Evolution on Population Flow in Three Northeastern Provinces and Countermeasures]. *学术交流*, 2019, no. 6, pp. 101–109. (In Chin.)
9. 张 硕, 何 榕. 东北老工业基地经济产业发展现状及升级路径研究 [Zhang Shuo, He Rong. Research on the Development Status and Upgrade Path of Economic Industry in Northeast Old Industrial Bases]. *山西农经*, 2019, no. 24, pp. 66–75. (In Chin.)
10. 黑龙江统计年鉴2018 [Statistical Yearbook 2018. Heilongjiang]. Beijing, 中国统计出版社 Publ., 2018, 128 p. (In Chin.)
11. 吉林统计年鉴2018 [Statistical Yearbook 2018. Qilin]. Beijing, 中国统计出版社 Publ., 2018, 165 p. (In Chin.)
12. 辽宁统计年鉴2018 [Statistical Yearbook 2018. Liaoning]. Beijing, 中国统计出版社 Publ., 2018, 203 p. (In Chin.)
13. 赵儒煜, 王媛玉. 东北经济频发衰退的原因探析——从“产业缺位”到“体制固化”的嬗变 [Zhao Ruyi, Wang Yuanyu. An Analysis of the Reasons for the Frequent Economic Recession in Northeast China-Transformation from “Industry Absence” to “System Solidification”]. *社会科学战线*, 2017, no. 2, pp. 48–57. (In Chin.)
14. 魏后凯. 东北经济的新困境及重振战略思路 [Wei Houkai. The New Dilemma of the Northeast Economy and the Strategic Thinking of Revitalization]. *社会科学辑刊*, 2017, no. 1, pp. 26–32. (In Chin.)
15. 2018 年全国及部分省份专利技术审查合格总量 [The Total Number of Qualified Patent Technology Examinations Nationwide and Some Provinces in 2018]. Available at: <https://www.cnipa.gov.cn/col/col61/index.html> (accessed 12.07.2022). (In Chin.)
16. 侯庆海. 后工业社会下东北老工业基地发展策略研究 [Hou Qinghai. Research on Development Strategies of Old Northeast Industrial Bases in Post-Industrial Society]. *边疆经济与文化*, 2021, no. 1, pp. 31–34. (In Chin.)

17. 陈奇, 李秀霞. 人口老龄化对产业结构优化升级的影响——以东北三省为例 [Chen Qi, Li Xiuxia. The Impact of Population Aging on the Optimization and Upgrading of Industrial Structure: Case Study of Three Northeastern Provinces]. *绿色科技*, 2022, vol. 24, no. 2, pp. 264—266. (In Chin.)
18. 东三省一年减少42.73万人 [The Population of Three Northeastern Provinces of China Decreased by 427.3 Thousand People over the Year]. Available at: <https://m.gmw.cn/baijia/2021-02/20/1302121276.html> (accessed 21.05.2022). (In Chin.)
19. 东北地区人口十年减少1101万人 [The Population of Northeast China Decreased by 11.01 Million in Ten Years]. Available at: <https://baijiahao.baidu.com/s?id=1699432770645462290&wfr=spider&for=pc> (accessed 20.04.2022). (In Chin.)
20. 第七次全国人口普查公报 (第五号) [The Seventh National Population Census Communiqué (No. 5)]. Available at: [https://www.stats.gov.cn/tjsj/tjgb/rkpcgb/qgrkpcgb/202106/t20210628\\_1818824.html](https://www.stats.gov.cn/tjsj/tjgb/rkpcgb/qgrkpcgb/202106/t20210628_1818824.html) (accessed 23.05.2020). (In Chin.)
21. 宋冬林. 东北老工业基地振兴的政治经济学思考 [Song Donglin. Political and Economic Reflections on the Revitalization of Northeast Old Industrial Bases]. *学习与探索*, 2017, no. 7, pp. 118—122. (In Chin.)
22. 李鹏洋. 东北老基地衰退原因与振兴路径选择研究 [Li Pengyang. Research on the Reasons for the Decline of the Old Bases in Northeast China and the Choice of the Revitalization Path]. *今日财富*, 2021, no. 10, p. 11—13. (In Chin.)
23. 2020中国民营企业500强地区分布 [Regional Distribution of the Top 500 Private Enterprises in China in 2020]. Available at: <https://data.gotohui.com/list/167376.html> (accessed 31.05.2022). (In Chin.)
24. 大庆油田2020年国内外原油产量双超 [Daqing Oilfield's Crude Oil Production Will Exceed in 2020 at Home and Abroad]. Available at: <https://www.chinanews.com.cn/cj/2021/01-01/9376601.shtml> (accessed 23.04.2022). (In Chin.)
25. 国家发展和改革委员会经济体制与管理研究所课题组. “一带一路”背景下东北地区民营经济发展问题研究 [Research Group of the Institute of Economic System and Management of the National Development and Reform Commission. Research on the Development of the Private Economy in Northeast China within “One Belt, One Road”]. *经济纵横*, 2017, no. 1, pp. 24—30. (In Chin.)
26. 全国港口一季度成绩单出炉 [Release of the First Quarter Report of National Ports]. Available at: <https://new.qq.com/omn/20220420/20220420A09XPS00.html> (accessed 23.04.2022). (In Chin.)
27. 陈耀. 新一轮东北振兴战略要思考的几个关键问题 [Chen Yao. Several Key Issues to Consider in the New Round of Northeast Revitalization Strategy]. *经济纵横*, 2017, no. 1, pp. 8—12. (In Chin.)
28. 郑文范. 创新驱动与东北老工业基地改造和振兴 [Zheng Wenfan. Innovation Approach, Transformation and Revitalization of Northeast Old Industrial Bases]. Shenyang, 东北大学出版社 Publ., 2015, 316 p. (In Chin.)
29. 赵文涛. 新常态下促进东北老工业基地经济发展政策研究 [Zhao Wentao. Policy Research on Promoting Economic Development of Northeast Old Industrial Bases under the New Normality]. *商讯*, 2021, no. 19, pp. 22—24. (In Chin.)
30. 周英楠. 关于创新驱动与东北老工业基地再振兴 [Zhou Yingnan. On Innovations and Rejuvenation of Old Industrial Bases in Northeast China]. *现代营销*, 2019, no. 3, pp. 53—55. (In Chin.)
31. 周宏春. “东北现象”与振兴之策 [Zhou Hongchun. “Northeast Phenomenon” and the Strategy for Revitalization]. *经济纵横*, 2017, no. 1, pp. 13—19. (In Chin.)
32. 肖兴志, 靳继东, 郭晓丹, 王建林等. 中国老工业基地产业结构调整研究 [Xiao Xingzhi, Jin Jidong, Guo Xiaodan, Wang Jianlin, et al. Research on Industrial Structure Adjustment of China's Old Industrial Bases]. Beijing, 科学出版社 Publ., 2013, 184 p. (In Chin.)

Дата поступления в редакцию 05.07.2022