

Подготовка советскими специалистами китайского авиационного технического состава в 1937—1940 гг.

Сергей Викторович Аверченко,

кандидат исторических наук, преподаватель кафедры истории войн и военного искусства Военного учебно-научного центра Военно-воздушных сил «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина», Воронеж.

E-mail: aviator1ww@mail.ru

В статье рассматриваются вопросы подготовки советскими специалистами китайского авиационного технического состава к эксплуатации поставляемой из СССР авиационной техники в 1937—1940 гг. Осенью 1937 г. Советский Союз начал отправлять в Китай истребители и бомбардировщики собственного производства. На части самолётов воевали советские авиаторы-добровольцы, другие были переданы в Военно-воздушные силы Китая. Его лётчикам предстояло на самолётах из СССР принять участие в боевых действиях против сильной военной авиации Японии. Но в китайских ВВС не хватало квалифицированного технического персонала. Кроме того, государство ранее не закупало советскую авиационную технику, что осложняло процесс освоения её технической эксплуатации. По этой же причине в Китае не имелось своих инструкторов, которые могли бы обучить технический состав ВВС устройству и правильному обслуживанию самолётов из СССР. Возникла потребность в подготовке китайских авиатехников и механиков к работе на советской технике. Причём это следовало сделать в кратчайшие сроки и в больших объёмах. Обучением техсостава занялись прибывшие из СССР авиаторы-добровольцы. В исследовании обобщён опыт подготовки китайского авиационного технического персонала, что может быть востребовано в современном военно-техническом сотрудничестве. Кроме того, отмечены трудности, с которыми столкнулись инструкторы в процессе обучения курсантов, пути их преодоления советскими специалистами совместно с китайским командованием. Выявлено количество подготовленных добровольцами из СССР техников и механиков, показано, какую роль сыграл этот состав в боевых действиях китайских ВВС.

Ключевые слова: национально-освободительная война, китайский народ, японские захватчики, советские добровольцы, подготовка авиационного технического состава, инструктор, инженер, техник, механик, техническая эксплуатация, самолёт.

Training of the Chinese Aviation Technical Staff by Soviet Specialists in 1937—1940.

Sergey Averchenko, Air Force's Academy named after Professor N.Ye. Zhukovsky and Yu.A. Gagarin, Voronezh, Russia. E-mail: aviator1ww@mail.ru.

The paper deals with the issues of preparation of Chinese aviation technical personnel by Soviet specialists for the operation of aviation equipment supplied from the USSR to China between 1937 and 1940. In the autumn of 1937, the Soviet Union began to deliver fighters and bombers of its own production to China. Soviet volunteer aviators fought on some of the planes, others were transferred to the Chinese Air Force. Chinese pilots were to take part in combat operations against Japan's strong military aviation on Soviet aircraft. But the Chinese Air Force lacked qualified technical personnel. In addition, China had not previously purchased Soviet aviation equipment, which complicated the process of mastering its technical operation. For the same reason, China did not have its own instructors who could teach the technical staff of the Air Force the device and proper maintenance of Soviet aircraft. There was a need to train Chinese aircraft technicians and mechanics to work on Soviet equipment. Moreover, this preparation had to be carried out in the shortest possible time and in large volumes. Volunteer aviators who arrived from the USSR took up the training of the technical staff for the Chinese Air Force. The study summarizes the experience of training of the Chinese aviation technical personnel, which can be required in modern military-technical cooperation. In addition, the difficulties faced by instructors in the process of training Chinese cadets, ways of overcoming them by Soviet specialists together with the Chinese command were noted. The number of Chinese technicians and mechanics trained by Soviet volunteers has been revealed, and it is shown what role this technical staff played in the fighting of the Chinese Air Force.

Keywords: national liberation war, Chinese people, Japanese invaders, Soviet volunteers, training of aviation technical personnel, instructor, engineer, technician, mechanic, technical operation, aircraft.

ПОСТАНОВКА ПРОБЛЕМЫ

Актуальность данного исследования обусловлена тем, что в настоящее время Вооружённые силы РФ оказывают интернациональную помощь народу Сирии. Российские военнослужащие проводят обучение сирийцев эксплуатации поставляемой им отечественной военной техники. Некоторые виды современного вооружения и военной техники, в том числе боевые самолёты, являются сложными многоуровневыми комплексами, и для

их грамотного использования необходимо наличие серьёзной учебно-материальной базы и нескольких лет подготовки. Обучение же применению и эксплуатации менее сложной техники, например беспилотных летательных аппаратов, танков, артиллерийских орудий, может проводиться и на месте. При этом будет полезно учесть положительный опыт, полученный в ходе подготовки авиационного технического состава в Китае, проводившейся советскими специалистами в конце 1930-х гг.

В 1937—1940 гг. в рамках военно-технической помощи СССР поставил в Китай 1250 самолётов собственного производства, с которыми китайские авиаспециалисты ранее не были знакомы. Возникла необходимость срочно обучить инженерно-технический состав китайских Военно-воздушных сил (ВВС) грамотной эксплуатации передаваемой сложной и современной авиационной техники (АТ).

Цель исследования — выявить пути и особенности подготовки китайских авиационных техников и механиков к правильной эксплуатации советской АТ, а также оценить вклад технических инструкторов из СССР в боевую работу китайских ВВС.

ИСТОРИОГРАФИЯ ВОПРОСА И ИСТОЧНИКОВАЯ БАЗА

Необходимо отметить, что в работах советских и российских историков данная тема не нашла освещения. Как в диссертационных исследованиях [1; 5; 7; 17], в общих трудах по помощи СССР Китаю в 1937—1941 гг. [2; 6; 10; 31], так и в специальной литературе, посвящённой участию советских авиаторов в национально-освободительной войне китайского народа против японских захватчиков [9; 27], подготовка китайского техсостава к работе на АТ из СССР специально не рассматривалась. Лишь иногда вскользь упоминались частные сведения по теме.

Судя по русскоязычным работам исследователей из Китая, китайская историография тоже не уделила данному вопросу серьёзного внимания. Что касается участия советских добровольцев в антияпонской войне, то в китайских публикациях в основном освещалась работа в Китае лётного состава из СССР [4; 18; 20; 25; 28; 29; 30].

Поэтому автору пришлось по крупицам, по малейшим упоминаниям собирать материал по рассматриваемому вопросу. Много таких упоминаний удалось найти в сборниках воспоминаний советских участников войны в Китае, изданных под редакцией Ю.В. Чудодеева [3; 16; 19]. Источниковой базой исследования являются документы, выявленные в Российском государственном

военном архиве (РГВА), в фонде Управления ВВС РККА Рабоче-крестьянской Красной армии (РККА). Это материалы оперативного и разведывательного отделов Штаба ВВС, а также управления кадров ВВС. Среди них есть и отчёты советских авиаторов, которые они составляли по возвращении из правительственной командировки.

ВОЗНИКНОВЕНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ОБУЧАТЬ КИТАЙСКИЙ ТЕХСОСТАВ

В июле 1937 г. началась японская агрессия против Китая. По данным профессора Института новой истории при Академии общественных наук Китая, доктора исторических наук Чэнь Кайке, ссылающегося на китайские источники, к началу боевых действий ВВС Китая имели в своём составе 296 боевых самолётов и 230 механиков к ним [29, с. 26; 30, с. 278]. Советские и российские историки приводят аналогичные цифры [2, с. 145; 9, с. 241].

Техсостав для ВВС готовила Школа техников и механиков в Наньчане. За год до японской агрессии советский военный атташе при Полномочном представительстве СССР в Китае комкор Э.Д. Лепин, докладывая в Разведывательное управление РККА о состоянии китайского воздушного флота, так охарактеризовал состояние дел с эксплуатацией материальной части ВВС и уровнем подготовки технического состава: «Ввиду плохого ухода за матчастью, процент выхода из строя самолётов, по разным причинам, значительный... В отношении технического состава приходится заметить, что таковой небрежен в своей работе, нет чёткости, внимания [к] мелочам, в результате чего неоднократно случаи преждевременного износа и порчи матчасти». В выводах доклада Э.Д. Лепин коснулся и вопроса о подготовке инженерно-технического состава в ВВС Китая: «Нет высококвалифицированных технических кадров, подготовка механиков и других специалистов недостаточная, уход за машинами небрежный. Нет в стране запаса авиационных специалистов» [9, с. 234—236]. Напряжённая ситуация с техсоставом в китайских ВВС сохранилась к моменту нападения Японии. В большом аналитическом труде по боевым действиям ВВС в Испании и Китае, составленном советскими специалистами в 1939—1940 гг., отмечено, что к началу войны с Японией «не на высоте была подготовка китайского технического состава» [32, с. 96].

ВВС Японии превосходили китайские по количеству самолётов (в несколько раз), по качеству АТ и по уровню подготовки

личного состава. За несколько месяцев боёв китайская авиация понесла тяжёлые потери. К 10 октября 1937 г. в её состав входили 130 самолётов, к 22 октября — 81. В начале ноября их количество сократилось до 30. Китайские ВВС, по сути, перестали существовать [6, с. 45, 61; 9, с. 270—271; 10, с. 93].

В этот тяжёлый период, осенью 1937 г., на помощь Китаю пришла единственная страна — СССР. По взаимной договорённости, не дожидаясь даже подписания официальных договоров, Советский Союз начал поставки современных образцов АТ. Уже к 1 декабря 1937 г. на авиабазе Ланьчжоу представители СССР передали китайской стороне 86 самолётов различных типов [3, с. 201; 6, с. 61—62; 9, с. 283]. На 20 февраля 1938 г. в Ланьчжоу было доставлено 270 советских самолётов [31, с. 103], к ноябрю того же года — уже 491 [8, с. 584]. С ноября 1937 г. в Китай стали прибывать и авиаспециалисты из СССР — лётный и технический состав.

Всего во время национально-освободительной войны китайского народа против японских захватчиков в течение 1937—1940 гг. Советский Союз поставил Китаю 1250 самолётов собственного производства: тяжёлые бомбардировщики ТБ-3 и ДБ-3, скоростные бомбардировщики СБ, истребители И-15 (с модификацией И-15бис) и И-16 [9, с. 285; 27, с. 22].

На части самолётов воевали прибывшие с ними советские лётчики-добровольцы. Их машины обслуживали как советские, так и китайские технические специалисты. Так, лётчик-истребитель Д.А. Кудымов, прибывший в составе первой группы советских военных в ноябре 1937 г., вспоминал, что с самого начала боевых вылетов на его истребителе И-16 работал китайский механик [13, с. 50; 14, с. 67]. Командир группы советских скоростных бомбардировщиков СБ М.Г. Мачин также сообщал, что уже в декабре 1937 г. китайские техники вместе с советскими заправляли самолёты его группы горючим [3, с. 105—106].

Другую часть прибывшей из СССР АТ передавали в ВВС Китая. Летать на ней и обслуживать её должны были авиаторы этой страны. Но китайский технический состав на тот момент совсем не знал советской АТ. Ранее она не закупалась правительством Китая. По этой же причине у Китая отсутствовали свои инструкторы, которые могли бы обучить техников и механиков работе на ней.

Соответственно, перед китайским авиационным командованием встала проблема — требовалось в сжатые сроки подготовить большое количество своего технического состава для обслуживания прибывающей из СССР современной и сложной техники.

ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ, ПРОВОДИМЫЕ В СССР

Советское военно-политическое руководство понимало необходимость вместе с поставками АТ организовать и обучение китайского техсостава. При формировании первых групп добровольцев для Китая в сентябре 1937 г. советское авиационное командование спланировало отправить туда и специальную группу инструкторов для обучения китайского ТС. В неё включили 20 техников (6 — по эксплуатации бомбардировщиков СБ, 9 — истребителей И-16 и 5 — И-15), 6 специалистов по вооружению (по 2 на каждый тип), 10 инструкторов по ремонту, 2 техников по приборам и 1 электромеханика. Возглавляли технических инструкторов 2 авиационных инженера: 1 — по бомбардировщикам и 1 — по истребителям [9, с. 294].

15 ноября 1937 г. в СССР скорректировали структуру и количество отправляемых в Китай групп волонтеров. Не считая технического состава лётных эскадрилий, для обучения китайцев эксплуатации советской АТ было решено отправить следующее число инструкторов: 1) по СБ — 1 инженер-механик, 1 электротехник и 2 старших авиатехника; 2) по И-16 — 3 техника, 1 электромеханик, 1 техник по вооружению; 3) по И-15 — 1 инженер-механик, 1 техник по приборам, 1 техник по вооружению. Кроме того, экипажи 6 передаваемых ВВС Китая тяжёлых бомбардировщиков ТБ-3 летели в страну и в качестве инструкторов. Они на месте должны были обучить китайский персонал эксплуатации своей материальной части, после чего вернуться в СССР. В экипаже каждого ТБ-3 было по 2 техника и 2—3 стрелка-радиста-моториста. Вне состава экипажей инструкторами летели 1 инженер-механик по ТБ-3 и 1 техник по вооружению [9, с. 294]. Количество находившегося в Китае по состоянию на 2 декабря 1937 г. личного состава технических инструкторов по авиации приведено в табл. 1. В дальнейшем это значение, конечно же, менялось.

Таблица 1

Количество советских авиационных технических инструкторов в Китае на 2 декабря 1937 г.

	ТБ-3	СБ	И-16	И-15
Авиатехники	16	1	3	8
Радиотехники	1	—	—	—
Техники по вооружению	1	—	1	1
Мотористы	3	—	—	—

Источник: [9, с. 295].

Про обучение китайского лётно-технического состава в СССР в изданной литературе и архивных документах упоминаний нет. Известный российский исследователь истории ВВС Китая А.А. Дёмин в своей классической работе «Авиация великого соседа» отмечал, что для ВВС Китая на территории Советского Союза готовили только лётчиков, штурманов и стрелков-радистов [9, с. 493].

ОБУЧЕНИЕ В КИТАЕ

Проведённым исследованием выявлено, что обучение китайского технического состава грамотной эксплуатации советских самолётов происходило двумя путями. Первый — это подготовка непосредственно на фронтовых аэродромах параллельно с процессом выполнения боевых задач, и второй — в китайских авиационных школах советскими инструкторами.

Обучение на аэродромах

Для ускорения подготовки самолётов к боевым вылетам, изучения советской АТ и правил её технической эксплуатации китайское командование выделило в помощь авиатехникам из СССР по одному своему технику и механику на каждый самолёт [3, с. 73, 144, 233; 23, с. 37—38]. Это были молодые, иногда немного знакомые с техникой солдаты Советской, а чаще никакой АТ вообще, они не знали, и им ещё следовало привить навыки по эксплуатации и подготовке самолётов к боевым полётам. Обучение происходило методом «Делай как я». Техники из СССР объясняли китайскому техсоставу устройство самолётов, моторов и их агрегатов, правила их грамотной эксплуатации. Они показывали, как заправлять самолёты бензином и заряжать сжатым воздухом. По мере усвоения материала китайцам доверяли помогать советским авиатехникам обслуживать боевые машины. Они заправляли самолёты горючим, содержали их в чистоте, а также набивали пулемётные ленты патронами. Во время запуска моторов китайцы при помощи резиновых амортизаторов проворачивали винты на самолётах [3, с. 74, 144, 177, 295, 312—314; 12, с. 48; 23, с. 38].

С ноября 1937 г. на Наньчанском аэродроме была организована подготовка китайского лётно-технического состава к эксплуатации советских скоростных бомбардировщиков СБ по ускоренной программе. Обучение проходило группами. По мере освоения техники из СССР китайские лётчики и техсостав сдавали зачёт совместной советско-китайской комиссии и только

после этого допускались к самостоятельной эксплуатации советской техники. Первая группа китайских лётчиков и техников закончила изучение СБ уже к концу 1937 г. С января следующего года начали формироваться новые группы. Советский лётчик-бомбардировщик Я.П. Прокофьев, летавший в группе Ф.П. Польшина на СБ, отмечал, что уже в январе 1938 г. за их группой была закреплена команда китайского технического состава. Другой лётчик-бомбардировщик — Ф.И. Добыш, отправленный в Китай в числе первых советских специалистов в качестве инструктора по обучению китайских лётчиков на самолётах СБ, — вспоминал, что в мае 1938 г. очередная группа китайского лётно-технического состава заканчивала курс обучения на СБ в Наньчане. После сдачи зачётов китайское командование формировало из этого личного состава новые авиачасти. На их вооружение передавались поступившие из СССР скоростные бомбардировщики [3, с. 190, 208].

Лётчик С.В. Слюсарев, перегонявший бомбардировщики СБ из Иркутска в Ланьчжоу по северному маршруту в апреле — мае 1938 г., вспоминал: «После сдачи самолётов китайскому командованию мы в течение трёх-пяти дней знакомили китайских лётчиков, техников и мотористов с новыми для них машинами, вооружением и оборудованием, после чего возвращались в Советский Союз...» [16, с. 193; 19, с. 96].

Перед убытием в СССР группы советских авиаторов-бомбардировщиков, в которой служил С.В. Слюсарев, её личный состав, уже провоевав в Китае около полугода, с декабря 1938 до весны 1939 г. пригнал летом из Советского Союза более 60 самолётов СБ и, параллельно с ведением боевых действий, проводил обучение китайских авиаторов эксплуатации советской техники. «Мы ремонтировали свои самолёты и обучали китайских лётчиков и техников различным специальностям с расчётом впоследствии сдать им материальную часть... Закончив обучение китайского лётно-технического состава, весной 1939 г. мы отправились из Ланьчжоу... в Алма-Ату», — вспоминал С.В. Слюсарев [16, с. 245—247; 19, с. 146].

Когда осенью 1939 г. из СССР в Китай, в г. Чэнду, прибыла первая эскадрилья дальних бомбардировщиков ДБ-ЗА под командованием капитана Г.А. Кулишенко, перед её личным составом была поставлена задача: кроме выполнения боевых вылетов на бомбардировку японских военных объектов, осуществить подготовку китайского лётно-технического состава, чтобы потом передать свои самолёты. Главный советский военный советник по авиации в Китае в то время майор П.Н. Анисимов отмечал, что задача по подготовке китайских специалистов не менее

важна, чем бомбардировки врага. Техники из СССР своими силами организовали на аэродроме импровизированные классы и приступили к обучению. Руководил подготовкой китайского техперсонала инженер эскадрильи Н.А. Алексеев. Но обучение параллельно с боевой работой продвигалось медленно. Лишь весной 1940 г. была закончена подготовка первой группы из 12 экипажей [РГВА. Ф. 29. Оп. 37. Д. 22. Л. 77; 3, с. 361, 363, 365; 26, с. 41—42; 27, с. 130].

Китайский технический состав старательно выполнял свои обязанности и очень берёг советскую АТ. Иногда это старание было даже чрезмерным. Как вспоминал авиатехник А.К. Корчагин, однажды при подготовке к вылету девятки бомбардировщиков СБ подул сильный ветер. «И, чтобы не болтались элероны, китайский механик незаметно для лётчика закрепил на правом крыле струбцину, резко ограничившую угол перемещения элерона. Управление самолётом значительно усложнилось. Лётчик почувствовал действие струбцины и обнаружил её, уже находясь в воздухе» [3, с. 300]. К счастью, всё закончилось благополучно. Экипаж выполнил боевое задание и вернулся на аэродром. Но данный случай показывает, что за китайскими механиками требовался строгий контроль.

Нам известны имена некоторых специалистов из числа советского инженерно-технического состава, много сделавших для подготовки китайского персонала к эксплуатации АТ из СССР непосредственно в авиачастях. Это военный техник 1 ранга (в/т 1 р.) В.Н. Зайцев и в/т 2 р. В.С. Аветисов из Белорусского военного округа (БВО), обучавшие китайцев эксплуатации истребителей И-15 и И-16; в/т 1 р. П.П. Чалых (БВО, бомбардировщики СБ); в/т 2 р. В.И. Бурлаков (СБ) [РГВА. Ф. 29. Оп. 47. Д. 619. Л. 26—27, 59, 118, 306, 315—316; 9, с. 499].

Обучение в китайских авиационных школах

Направление советских инструкторов-техников в китайские авиашколы было организовано сразу по прибытии первых партий добровольцев из СССР и продолжалось до вывода советских специалистов из Китая в начале 1940-х гг.

В декабре 1937 г. на авиабазе в Ланьчжоу была создана авиационная школа для обучения китайского лётно-технического состава эксплуатации в воздухе и на земле советских самолётов [6, с. 63; 11, с. 28; 16, с. 196; 19, с. 100]. Как вспоминал лётчик-бомбардировщик Я.П. Прокофьев, прибывший в Китай из СССР одним из первых, в школу техниками-инструкторами были назначены два борттехника из монинской авиабригады Военно-воздушной

академии (ВВА) имени профессора Н.Е. Жуковского — А. Сорокин и В.Д. Землянский. Они имели большой опыт технической эксплуатации самолётов различных типов. В авиабригаде ВВА эксплуатировались учебные самолёты У-2, разведчики Р-5 и Р-Зет, крейсера Р-6, тяжёлые бомбардировщики ТБ-1 и ТБ-3, скоростные бомбардировщики СБ, истребители И-15 и И-16 [3, с. 201—202]. Этот опыт советские техники и передавали китайским друзьям в авиашколе в Ланьчжоу. О существовании в феврале 1939 г. там крупного центра по обучению китайского лётно-технического состава эксплуатации советской АТ упоминал и специалист по радиосвязи, работавший в 1938—1939 гг. в Китае, К.М. Покровский [19, с. 210].

Кроме Ланьчжоу, в Китае были открыты ещё несколько авиашкол для обучения китайских лётчиков и техников на советской АТ. Известно, что инструкторы из СССР, лётчики и техники, преподавали ещё в авиационно-технических школах в Чэнду, Суйнине, Кульдже, Ляньшане и Лаохэкоу [6, с. 63; 9, с. 487—488, 491; 21, с. 115].

По воспоминаниям самого В.Д. Землянского, они с А. Сорокиным сначала полгода отработали авиатехниками на перегонной трассе Алма-Ата — Ланьчжоу, потом повоевали на фронте, обслуживая СБ и летая на задания в качестве воздушных стрелков. И только летом 1938 г. главный советник по авиации в Китае Г.И. Тхор назначил В.Д. Землянского в авиашколу в г. Чэнду для обучения китайского персонала обслуживанию бомбардировщиков СБ. Авиационно-техническая школа в Чэнду была открыта в марте 1936 г. в Наньчане. Сначала в неё набирали выпускников технических вузов или бывших лётчиков, по разным причинам списанных с лётной работы, но с началом войны с Японией стали зачислять курсантов и с минимальным уровнем образования. В 1937 г. школу перебазировали в Чэнду, а в 1938 г. переименовали в Техническую авиашколу ВВС. В.Д. Землянскому нужно было оборудовать учебные классы, читать лекции и проводить практические занятия с китайским техсоставом. В помощь ему выделялся переводчик [РГВА. Ф. 29. Оп. 34. Д. 248. Л. 10—11; 3, с. 321—346; 9, с. 487—488].

К моменту получения назначения в школу В.Д. Землянский находился на аэродроме в Ханькоу. Он подошёл к выполнению поставленной задачи основательно. Первым делом отправился в Ханькоу на авиационный склад, где отобрал несколько деталей и агрегатов от разбитых бомбардировщиков СБ, чтобы уже в школе сделать из них наглядные пособия, после чего и убыл в Чэнду. По прибытии В.Д. Землянский из привезённых деталей сделал несколько стендов — наглядных пособий с разрезными

агрегатами самолёта СБ и моторов М-100. Под агрегатами он поместил таблички с подписями на русском и китайском языках. Таким образом были оборудованы учебные классы. Сначала, когда В.Д. Землянский готовился к лекциям об устройстве самолёта, ему пришлось вспоминать, чему его самого учили, чтобы подготовить для курсантов конспект. Зато потом, когда перешли к практической отработке технической эксплуатации самолёта и моторов, он использовал весь свой богатый прикладной опыт и щедро делился им с китайскими учениками. Вскоре ему на помощь прибыли ещё два советских техника-инструктора, и подготовка китайского техсостава пошла быстрее [3, с. 346—348].

Как вспоминал В.Д. Землянский, «в первой половине февраля 1939 г. новая группа китайских курсантов (примерно 120 человек) выстроилась в парадном строю по случаю выпуска и присвоения воинских званий. Присутствовал представитель Авиационного комитета, а также советник по авиации Г.И. Тхор. По окончании церемониала китайские начальники... выражали удовлетворение в связи с выпуском авиаспециалистов, которым предстояло работать на самолётах СБ» [3, с. 349]. После выпуска этой группы обучающихся В.Д. Землянский возвращался в СССР. Командование школы в его честь устроило прощальный ужин, во время которого советскому инструктору подарили на память модель самолёта с дарственной надписью [3, с. 350].

Несмотря на все старания советских и китайских инструкторов, на качестве подготовки курсантов сказывались низкий образовательный уровень обучаемых, малые сроки подготовки и слабая учебно-материальная база. В течение всего времени войны с Японией «качество обучения в школе было невысоким, и после её окончания выпускники, как правило, самостоятельно работать на технике не могли» [9, с. 488].

Небольшая группа лётчиков и техников из 8-й Красной армии Чжу Дэ проходила подготовку в Синцзьянской авиашколе в Урумчи. Так, в конце 1939 г. там обучались 41 лётчик и авиатехник [9, с. 493; 21, с. 116; 24, с. 127; 31, с. 106].

После нахождения в Китае в течение 1—2 сроков по 6 месяцев личный состав советских инструкторов заменялся. Так, в апреле 1939 г. Народный комиссар обороны СССР приказал управлению кадров ВВС РККА срочно отобрать для командирования в Китай по 12 чел. — преподавателей по самолётам и по моторам, а также по 3 чел. — инструкторов по вооружению и по электрооборудованию [РГВА. Ф. 29. Оп. 47. Д. 760. Л. 34—57, 63—66, 84].

Иногда добровольцы из СССР, отвоевавшие на фронте по 4—6 месяцев, оставлялись в Китае для дальнейшей работы в авиашколах. Так, в сентябре — октябре 1939 г. группа из 6 советских

лётчиков и 2 техников, уже находившихся в Китае, по распоряжению главного советника по авиации в Китае Г.И. Тхора была направлена работать инструкторами в авиационную школу в г. Ляньшань. В школе имелось 11 истребителей И-15. Их пригнали с фронта, они выработали свои моторесурсы и требовали большого ремонта. На них советские специалисты и проводили обучение китайских курсантов полётам и технической эксплуатации. Техники из СССР поддерживали самолёты в пригодном для учебных полётов состоянии и параллельно готовили китайский техсостав [РГВА. Ф. 29. Оп. 34. Д. 353. Л. 9—10].

Китайские авторы тоже упоминают, что советские инструкторы обучали китайский техсостав в авиашколах в Ичине (Кульджа) и Чэнду [29, с. 28; 30, с. 279]. А.А. Дёмин указывал, что в Кульдже в течение 1940 г. подготовили к эксплуатации АТ из СССР более 100 китайских техников и механиков. По его же данным, всего в 1940 г. в Китае советские инструкторы обучали 450 авиационных техников [9, с. 500].

Большой вклад в подготовку китайских авиационных техников и механиков в авиашколах внесли следующие советские технические специалисты: в/т 2 р. В.С. Аветисов (БВО, истребители); уже упоминавшийся в/т 1 р. В.Д. Землянский (Московский ВО (МВО), все типы самолётов); в/т 1 р. Н.Я. Кобельков (МВО, истребители); в/т 1 р. И.А. Чармис (МВО, истребители); в/т 2 р. П.А. Владыкин (МВО); в/т В. Камонин; в/т 2 р. Л.Д. Крошеников (БВО, истребители); в/т И. Мазуха; в/т 2 р. Н.А. Мышаков (МВО, истребители); в/т 2 р. Т.А. Самохвалов (направлен в Китай после окончания Курсов усовершенствования технического состава); младшие командиры С.И. Бахорев, З.Я. Косухин, Н.П. Левин. Воентехник П.А. Владыкин за свою работу в авиашколе был награждён китайским командованием револьвером системы «Браунинг» [РГВА. Ф. 29. Оп. 47. Д. 619. Л. 26—27, 59, 118, 306, 315—316; 3, с. 202, 345—348; 9, с. 499].

Обучение в школах и на аэродромах: общие проблемы

В целом, как отмечали советские добровольцы, на момент их прибытия (октябрь — ноябрь 1937 г.) уровень подготовки китайского лётного и технического состава ВВС был достаточно низок [9, с. 485—487]. В обобщающем докладе «Война в Китае. Боевые действия авиации (за год войны)», подготовленном в СССР в конце 1938 г., отмечалось: «Слабая подготовка технического состава и отсутствие чёткости в организации ухода за материальной частью приводили к частым отказам в работе самолётов

и моторов» [РГВА. Ф. 29. Оп. 34. Д. 248. Л. 11]. Но советские специалисты с энтузиазмом и усердием взялись за исправление такого положения дел и приступили к обучению китайского техсостава.

Качественной подготовке китайского технического состава советскими инструкторами мешал ряд трудностей. Это были незнание инструкторами китайского языка, а обучаемыми — русского, низкий образовательный уровень курсантов, малые сроки подготовки и слабая учебно-материальная база.

При изучении китайцами советской АТ имел место языковой барьер. Переводчиков было мало. Но всем авиационным специалистам, и советским, и китайским, раздали специальные русско-китайские словари авиационных терминов. Через небольшой промежуток времени советский и китайский техсостав уже мог общаться без переводчиков. А китайские техники и механики через несколько занятий уверенно называли агрегаты самолёта и мотора по-русски [3, с. 74, 312—313; 23, с. 38].

Советские специалисты оценивали обучающихся китайских техников и механиков как любознательных, упорных и терпеливых. Они отмечали их трудолюбие, исполнительность и старательность. Китайцы очень стремились освоить АТ из СССР и искренне радовались, когда у них получалось эксплуатировать её самостоятельно. Иногда они внимательно слушали советских «учителей» по несколько часов подряд. Как отмечали добровольцы, между ними и китайским техническим персоналом установились тёплые, дружеские отношения [3, с. 74, 236, 312; 23, с. 37—38].

Конечно же, обучение китайского техсостава в условиях идущей войны по ускоренным программам не могло быть полноценным. Как отмечал в своих воспоминаниях авиатехник А.К. Корчагин, в китайских частях советские самолёты эксплуатировались без соблюдения установленных норм и правил. Не проводились регламентные работы, пропускались многие осмотры, и не всегда выполнялся необходимый ремонт. Китайский техсостав в силу краткости обучения не мог полноценно обслуживать технику из СССР, да его и не хватало количественно. И только тогда, когда китайские лётчики понимали, что далее летать на самолёте опасно, или когда мотор начинал стучать, они обращались к советским специалистам. На аэродром в Ханькоу, где базировалась группа советских скоростных бомбардировщиков Ф.П. Польшина, китайцы пригоняли свои СБ сразу по несколько штук. Советские авиатехники ремонтировали эти самолёты, проводили на них осмотры и регламентные работы, а благодарные китайские лётчики возвращались на свои аэродромы и продолжали громить японских захватчиков [3, с. 295].

ИТОГОВЫЕ ЦИФРЫ И ИХ ОЦЕНКА КИТАЙСКОЙ СТОРОНОЙ

Несмотря на все трудности, усилия советских специалистов дали требуемый результат. Главный военный советник по авиации в Китае Г.И. Тхор отмечал, что к лету 1939 г. китайские ВВС имели в своём составе «1045 лётчиков, 81 штурмана, 198 стрелков-радистов и 8354 авиационных техника, подготовленных советскими специалистами» [5, с. 272; 6, с. 78; 9, с. 500]. Для сравнения, согласно китайским данным, к началу войны с Японией ВВС Китая насчитывали около 60 лётчиков и 230 механиков [29, с. 26].

Возможно, в цифру 8354 вкралась опечатка или описка. Учитывая, что на это время ВВС Китая имели немногим более 200 советских самолётов [6, с. 78], такое число авиатехников выглядит преувеличенным. Но оно приводится в серьёзных исследованиях. Пока констатируем, что данная цифра нуждается в проверке по архивным документам. Для сравнения отметим, что к началу 1942 г. китайские ВВС имели в своём составе 1063 авиатехника и механика [9, с. 500]. Эта цифра выглядит более реальной.

О важности советской помощи Китаю сам Чан Кайши писал в телеграмме И.В. Сталину 5 мая 1938 г.: «Благодаря неоднократно оказанной Вами всемерной помощи, Китай в войне с Японией смог продержаться до настоящего времени» [22, с. 238].

В наши дни в Китае также помнят и высоко оценивают советскую помощь в национально-освободительной войне китайского народа против японских захватчиков. Так, атташе по вопросам обороны при посольстве КНР в России генерал-майор Куй Яньвэй в своём выступлении на военно-исторической конференции в Москве в 2020 г. отметил, что «Советский Союз оказал огромную поддержку и помощь Китаю во время войны против Японии... Более 2000 добровольцев советских ВВС и более 1000 самолётов прибыли в Китай, сбив более 1000 японских самолётов, нанеся тяжёлый удар японским захватчикам» [15].

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Подводя итоги, необходимо отметить, что советские авиационно-технические специалисты в течение 1937—1938 гг. внесли значительный вклад в воссоздание боеспособных китайских ВВС. Несмотря на многочисленные проблемы, они обучили большое количество китайского технического состава грамотной

эксплуатации самолётов из СССР. Иногда при самостоятельной эксплуатации советской АТ китайские специалисты допускали ошибки и отклонения от руководящих документов (периодичность осмотров, выполнение регламентных работ), но это было обусловлено краткостью подготовки и напряжённой боевой обстановкой.

В течение самых трудных лет войны с Японией, с осени 1937 г. до 1940 г., советские самолёты составляли основу парка китайской военной авиации. Обслуживали их авиационные техники и механики, подготовленные советскими авиаторами как непосредственно на полевых аэродромах, так и в специальных школах. Наибольшее количество китайского технического персонала для обслуживания советской АТ было подготовлено в авиационных школах в Ланьчжоу, Чэнду и Кульдже.

Военно-техническая помощь СССР, участие в боевых действиях его авиаторов-добровольцев, работа наших военных советников и технических инструкторов помогли Китаю выстоять в этот сложный период. К лету 1940 г., когда почти все советские добровольцы вернулись на Родину, нужды ВВС Китая практически полностью обеспечивались собственными, достаточно хорошо подготовленными в теоретическом и практическом отношении, лётно-техническими кадрами, большинство из которых обучили советские инструкторы.

На современном этапе данный исторический опыт остаётся актуальным и может быть использован, например, в Сирии, где российские расчёты беспилотных летательных аппаратов могли бы параллельно с выполнением боевых задач проводить обучение сирийских военнослужащих.

ЛИТЕРАТУРА И ИСТОЧНИКИ

1. Аверченко С.В. Работа эксплуатационно-технической службы отечественной военной авиации в военных конфликтах 1910—1941 гг. Анализ изученности темы по защищённым диссертациям // Военно-исторический журнал. 2021. № 12. С. 100—107.
2. Бородин Б.А. Помощь СССР китайскому народу в антияпонской войне 1937—1941 гг. М.: Мысль, 1965. 200 с.
3. В небе Китая. 1937—1940. Воспоминания советских лётчиков-добровольцев. М.: Наука, 1980. 381 с.
4. Ван Ци, Кулик С.В., Смирнова Д.Д. К вопросу о китайской историографии Второй мировой войны // Научно-технические ведомости Санкт-Петербургского государственного политехнического университета. Гуманитарные и общественные науки. 2017. № 1. Т. 8. С. 35—47.

5. Вартанов В.Н. Военная помощь СССР китайскому народу накануне и в годы Второй мировой войны (1937—1945): дис. ... д-ра ист. наук. М., 1990. 404 с.
6. Военная помощь СССР в освободительной борьбе китайского народа / под ред. К.П. Агеенко. М.: Воениздат, 1975. 190 с.
7. Волкова И.В. Военно-политическое сотрудничество СССР с Гоминьданом (1923—1942 гг.): дис. ... канд. ист. наук. Комсомольск-на-Амуре, 2020. 375 с.
8. Дальний Восток России в эпоху советской модернизации: 1922 — начало 1941 года / под общ. ред. В.Л. Ларина; отв. ред. Л.И. Галлямова. Владивосток: Дальнаука, 2018. 656 с. (История Дальнего Востока России. Т. 3. Кн. 2)
9. Дёмин А.А. Авиация Великого соседа. Кн. 1. У истоков китайской авиации. М.: Фонд содействия авиации «Русские витязи», 2008. 544 с.
10. Дубинский А.М. Советско-китайские отношения в период японо-китайской войны, 1937—1945 / отв. ред. М.С. Капица. М.: Мысль, 1980. 279 с.
11. Калягин А.Я. По незнакомым дорогам (Записки военного советника в Китае). 2-е изд., доп. М.: Наука, 1979. 445 с.
12. Козлов Н.Г. В небе Китая. Воспоминания лётчика. М.: Наука, 1966. 55 с.
13. Кудымов Д.А. Крылом к крылу: Документальная повесть. 2-е изд., перераб. и доп. Таллин: Ээсти раамат, 1987. 152 с.
14. Кудымов Д.А. Огненная высота. Пермь: Кн. изд-во, 1980. 174 с.
15. Куй Яньвэй. Историческая роль Китая в войне против японского фашизма // 75 лет окончания Второй мировой войны: геополитические последствия, ожидания и реальность: военно-историческая конференция (Москва, 21 октября 2020 г.). URL: <http://kvrf.milportal.ru/istoricheskaya-rol-kitaya-v-vojne-protiv-yaponskogo-fashizma/> (дата обращения: 20.02.2022).
16. На китайской земле. Воспоминания советских добровольцев. 1925—1945. М.: Наука, 1977. 445 с.
17. Назаренко И.С. Оказание Советским Союзом военно-технической помощи Китаю в национально-освободительной войне, 1937—1941 гг.: дис. ... канд. ист. наук. СПб., 2022. 270 с.
18. Пан Тай, Сунь Имин. Китайская историография о вопросах помощи СССР Китаю в антияпонской войне: состояние изученности и её недостаточность // Россия и Китай: история и перспективы сотрудничества: материалы VIII междунар. науч.-практич. конф. (Благовещенск — Хэйхэ, Тяньцзинь, Пекин, 20—28 мая 2019 г.) / отв. ред. А.В. Друзьяка. Благовещенск: Изд-во БГПУ, 2019. Вып. 9. Ч. 2. С. 137—144.
19. По дорогам Китая, 1937—1945: Воспоминания / АН СССР, Ин-т востоковедения; сост. Ю.В. Чудодеев. М.: Наука, 1989. 366 с.
20. Пын Мин. История китайско-советской дружбы. М.: Изд-во соц.-эконом. лит-ры, 1959. 360 с.
21. Романова Г.Н. Военная помощь СССР Китаю в период Второй мировой войны (1939—1945) в оценке отечественных и китайских историков // Таможенная политика России на Дальнем Востоке. 2020. № 1 (90). С. 113—122.
22. Русско-китайские отношения в XX веке: Материалы и документы. Т. IV. Советско-китайские отношения. 1937—1945. Кн. 1. 1937—1944 гг. / Ин-т Дальнего Востока РАН, Ист.-док. департамент МИД РФ, Федер.

- арх. служба РФ; отв. ред. С.Л. Тихвинский. М.: Памятники исторической мысли, 2000. 870 с.
23. Рытов А.Г. Рыцари пятого океана. М.: Воениздат, 1968. 400 с.
 24. Сотникова И. Помощь СССР Китаю в антияпонской войне 1937—1945 гг. // Проблемы Дальнего Востока. 2011. № 3. С. 123—133.
 25. Сюэ Сяньтянь. Бессмертные звёзды в небе Китая. В память о советских добровольческих подразделениях ВВС, пришедших на помощь Китаю в антияпонской войне // Научно-технические ведомости Санкт-Петербургского государственного политехнического университета. Гуманитарные и общественные науки. 2015. № 3-2 (227). С. 35—39.
 26. Тельман И.К. Кули-шен, или невыдуманная легенда. М.: Политиздат, 1964. 79 с.
 27. Чудодеёв Ю.В. На земле и в небе Китая. Советские военные советники и лётчики-добровольцы в Китае в период японо-китайской войны 1937—1945 гг. М.: Ин-т востоковедения, 2017. 222 с.
 28. Чэнь Вейцой, Ли Сяотао. Историческая память и советская военная помощь Китаю (1937—1943 гг.) // Ярославский педагогический вестник. 2017. № 6. С. 332—336.
 29. Чэнь Кайке. Помощь добровольческих подразделений Военно-воздушных сил СССР в истории Китая (обзор научных исследований) // Научно-технические ведомости Санкт-Петербургского государственного политехнического университета. Гуманитарные и общественные науки. 2015. № 3-2 (227). С. 20—34.
 30. Чэнь Кайке. Советские лётчики-добровольцы на антияпонской войне в Китае // Великая Отечественная — известная и неизвестная: историческая память и современность: материалы междунар. науч. конф. (Москва — Коломна, 6—8 мая 2015 г.) / отв. ред. Ю.А. Петров; Ин-т рос. истории РАН; Рос. ист. об-во; Китайское ист. об-во и др. М.: ИРИ РАН, 2015. С. 277—281.
 31. Яковлев А.Г. СССР и борьба китайского народа против японской агрессии (1931—1945 гг.) // Ленинская политика СССР в отношении Китая. М.: Наука, 1968. С. 68—120.
 32. Боевые действия ВВС в Испании и Китае (опыт исследования): в 5 т. М., 1940. Т. 3. 153 л. Машинопись // Библиотека Военного учебно-научного центра Военно-воздушных сил «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина» (Примечание от автора: Не издана. Оригинал хранится в библиотеке).
 33. РГВА (Рос. гос. воен. арх.).

REFERENCES

1. Averchenko S.V. Rabota ekspluatatsionno-tekhnicheskoy sluzhby otechestvennoy voennoy aviatsii v voennykh konfliktakh 1910—1941 gg. Analiz izuchennosti temy po zashchishchennym dissertatsiyam [The Work of the Operational and Technical Service of the Russian Military Aviation in Military Conflicts of 1910—1941. Analysis of the Study of the Topic Based on the Defended Dissertations]. *Voенно-istoricheskiy zhurnal*, 2021, no. 12, pp. 100—107. (In Russ.)

2. Borodin B.A. *Pomoshch' SSSR kitayskomu narodu v antiyaponskoy voyne 1937—1941 gg.* [Assistance of the USSR to the Chinese People in the Anti-Japanese War of 1937—1941]. Moscow, Mysl' Publ., 1965, 200 p. (In Russ.)
3. *V nebe Kitaya. 1937—1940. Vospominaniya sovetskikh letchikov-dobrovol'tsev* [In the Sky of China. 1937—1940. Memoirs of Soviet Volunteer Pilots]. Moscow, Nauka Publ., 1980, 381 p. (In Russ.)
4. Van Tsi, Kulik S.V., Smirnova D.D. K voprosu o kitayskoy istoriografii Vtoroy mirovoy voyny [On the Question of Chinese Historiography of the Second World War]. *Nauchno-tekhnicheskie vedomosti Sankt-Peterburgskogo gosudarstvennogo politekhnicheskogo universiteta. Gumanitarnye i obshchestvennye nauki*, 2017, no. 1, vol. 8, pp. 35—47. (In Russ.)
5. Vartanov V.N. *Voennaya pomoshch' SSSR kitayskomu narodu nakanune i v gody Vtoroy mirovoy voyny (1937—1945): dis. ... d-ra ist. nauk* [Military Assistance of the USSR to the Chinese People on the Eve and during the Second World War (1937—1945). Grand PhD in hist. sci. diss.]. Moscow, 1990, 404 p. (In Russ.)
6. *Voennaya pomoshch' SSSR v osvoboditel'noy bor'be kitayskogo naroda* [Military Assistance of the USSR in the Liberation Struggle of the Chinese People]. Ed. by K.P. Ageenko. Moscow, Voenizdat Publ., 1975, 190 p. (In Russ.)
7. Volkova I.V. *Voенно-politicheskoe sotrudnichestvo SSSR s Gomin'danom (1923—1942 gg.): dis. ... kand. ist. nauk* [Military-Political Cooperation of the USSR with the Kuomintang (1923—1942). PhD in hist. sci. diss.]. Komsomol'sk-na-Amure, 2020, 375 p. (In Russ.)
8. *Dal'niy Vostok Rossii v epokhu sovetskoy modernizatsii: 1922 — nachalo 1941 goda* [The Far East of Russia in the Era of Soviet Modernization: 1922—the Beginning of 1941]. General ed. by V.L. Larin; executive ed. L.I. Gallyamova. Vladivostok, Dal'nauka Publ., 2018, 656 p. (Istoriya Dal'nego Vostoka. T. 3. Kn. 2 [The History of the Far East. Vol. 3. Book 2]). (In Russ.)
9. Demin A.A. *Aviatsiya Velikogo soseda. Kn. 1. U istokov kitayskoy aviatsii* [Aviation of the Great Neighbor. Book 1. At the Origins of Chinese Aviation]. Moscow, Fond sodeystviya aviatsii «Russkie vityazi» Publ., 2008, 544 p. (In Russ.)
10. Dubinskiy A.M. *Sovetsko-kitayskie otnosheniya v period yapono-kitayskoy voyny, 1937—1945* [Soviet-Chinese Relations during the Japanese-Chinese War, 1937—1945]. Executive ed. M.S. Kapitsa. Moscow, Mysl' Publ., 1980, 279 p. (In Russ.)
11. Kalyagin A.Ya. *Po neznakomym dorogam (Zapiski voennogo sovetnika v Kitae)*. [On Unfamiliar Roads (Notes of a Military Adviser in China). 2nd revised ed. Moscow, Nauka Publ., 1979, 445 p. (In Russ.)
12. Kozlov N.G. *V nebe Kitaya. Vospominaniya letchika* [In the Sky of China. Memoirs of a Pilot]. Moscow, Nauka Publ., 1966, 55 p. (In Russ.)
13. Kudymov D.A. *Krylom k krylu: Dokumental'naya povest'* [Wing to Wing: A Documentary Story]. 2nd revised and enlarged ed. Tallin, Eesti raamat Publ., 1987, 152 p. (In Russ.)
14. Kudymov D.A. *Ognennaya vysota* [Fiery Height]. Perm', Kn. izd-vo Publ., 1980, 174 p. (In Russ.)
15. Kuy Yan'vey. *Istoricheskaya rol' Kitaya v voyne protiv yaponskogo fashizma* [The Historical Role of China in the War against Japanese Fascism]. *75 let okonchaniya Vtoroy mirovoy voyny: geopoliticheskie posledstviya, ozhidaniya i real'nost'*: voенно-istoricheskaya konferentsiya (Moskva,

- 21 oktyabrya 2020 g.) [The 75th Anniversary of the End of the Second World War: Geopolitical Consequences, Expectations and Reality: Military-Historical Conference (Moscow, October 21, 2020)]. Available at: <http://kvrf.mil-portal.ru/istoricheskaya-rol-kitaya-v-vojne-protiv-yaponskogo-fashizma/> (accessed 20.02.2022). (In Russ.)
16. *Na kitayskoy zemle. Vospominaniya sovetskikh dobrovol'tsev. 1925—1945* [On Chinese Soil. Memoirs of Soviet Volunteers. 1925—1945]. Moscow, Nauka Publ., 1977, 445 p. (In Russ.)
 17. Nazarenko I.S. *Okazanie Sovetskim Soyuzom voenno-tehnicheskoy pomoshchi Kitayu v natsional'no-osvoboditel'noy voyne, 1937—1941 gg.: dis. ... kand. ist. nauk* [The Soviet Union Provided Military-Technical Assistance to China in the National Liberation War, 1937—1941. PhD in hist. sci. diss.]. Saint Petersburg, 2022, 270 p. (In Russ.)
 18. Pan Tay, Sun' Imin. *Kitayskaya istoriografiya o voprosakh pomoshchi SSSR Kitayu v antiyaponskoy voyne: sostoyanie izuchennosti i ee nedostatochnost'* [Chinese Historiography on the Issues of the USSR's Assistance to China in the Anti-Japanese War: The State of Knowledge and Its Insufficiency]. *Rossiya i Kitay: istoriya i perspektivy sotrudnichestva: materialy VIII mezhdunar. nauch.-praktich. konf. (Blagoveshchensk — Kheykhe, Tyan'tszin', Pekin, 20—28 maya 2019 g.)* [Russia and China: History and Prospects of Cooperation: Proceedings of the Eighth International Scientific and Practical Conference (Blagoveshchensk — Heihe, Tianjin, Beijing, May 20—28, 2019)]. Executive ed. A.V. Druzyaka. Blagoveshchensk, Izd-vo BGPU Publ., 2019, iss. 9, part 2, pp. 137—144. (In Russ.)
 19. *Po dorogam Kitaya, 1937—1945: Vospominaniya* [On the Roads of China, 1937—1945: Memoirs]. Comp. by Yu.V. Chudodeev. Moscow, Nauka Publ., 1989, 366 p. (In Russ.)
 20. Pyn Min. *Istoriya kitaysko-sovetskoy druzhby* [The History of Sino-Soviet Friendship]. Moscow, Izd-vo sots.-ekonom. lit-ry Publ., 1959, 360 p. (In Russ.)
 21. Romanova G.N. *Voennaya pomoshch' SSSR Kitayu v period Vtoroy mirovoy vojny (1939—1945) v otsenke otechestvennykh i kitayskikh istorikov* [Military Assistance of the USSR to China during the Second World War (1939—1945) in the Assessment of Domestic and Chinese Historians]. *Tamozhennaya politika Rossii na Dal'nem Vostoke*, 2020, no. 1 (90), pp. 113—122. (In Russ.)
 22. *Russko-kitayskie otnosheniya v XX veke: Materialy i dokumenty. T. IV. Sovetsko-kitayskie otnosheniya. 1937—1945. Kn. 1. 1937—1944 gg.* [Russian-Chinese Relations in the 20th Century: Materials and Documents. Vol. IV. Soviet-Chinese Relations. 1937—1945. Book 1. 1937—1944]. Executive ed. S.L. Tikhvinskiy. Moscow, Pamyatniki istoricheskoy mysli Publ., 2000, 870 p. (In Russ.)
 23. Rytov A.G. *Rytsari pyatogo okeana* [Knights of the Fifth Ocean]. Moscow, Voenizdat Publ., 1968, 400 p. (In Russ.)
 24. Sotnikova I. *Pomoshch' SSSR Kitayu v antiyaponskoy voyne 1937—1945 gg.* [Assistance of the USSR to China in the Anti-Japanese War of 1937—1945]. *Problemy Dal'nego Vostoka*, 2011, no. 3, pp. 123—133. (In Russ.)
 25. Syue Syan'tyan'. *Bessmertnye zvezdy v nebe Kitaya. V pamyat' o sovetskikh dobrovol'cheskikh podrazdeleniyakh VVS, prishedshikh na pomoshch' Kitayu v antiyaponskoy voyne* [Immortal Stars in the Sky of China. In Memory of the Soviet Volunteer Units of the Air Force Who Helped

- China in the Anti-Japanese War]. *Nauchno-tekhnicheskie vedomosti Sankt-Peterburgskogo gosudarstvennogo politekhnicheskogo universiteta. Gumanitarnye i obshchestvennye nauki*, 2015, no. 3-2 (227), pp. 35—39. (In Russ.)
26. Tel'man I.K. *Kuli-shen, ili nevydumannaya legenda* [Kuli-Shen, or a Non-Fictional Legend]. Moscow, Politizdat Publ., 1964, 79 p. (In Russ.)
27. Chudodeev Yu.V. *Na zemle i v nebe Kitaya. Sovetskie voennye sovetniki i letchiki-dobrovol'tsy v Kitae v period yaponno-kitayskoy voyny 1937—1945 gg.* [On the Ground and in the Sky of China. Soviet Military Advisers and Volunteer Pilots in China during the Sino-Japanese War of 1937—1945]. Moscow, In-t vostokovedeniya Publ., 2017, 222 p. (In Russ.)
28. Chen' Veytsyuy, Li Syaotao. Istoricheskaya pamyat' i sovetskaya voennaya pomoshch' Kitayu (1937—1943 gg.) [Historical Memory and Soviet Military Aid to China (1937—1943)]. *Yaroslavskiy pedagogicheskiy vestnik*, 2017, no. 6, pp. 332—336. (In Russ.)
29. Chen' Kayke. Pomoshch' dobrovol'cheskikh podrazdeleniy VoЕННО-vozdushnykh sil SSSR v istorii Kitaya (obzor nauchnykh issledovaniy) [Assistance of Volunteer Units of the USSR Air Force in the History of China (Review of Scientific Research)]. *Nauchno-tekhnicheskie vedomosti Sankt-Peterburgskogo gosudarstvennogo politekhnicheskogo universiteta. Gumanitarnye i obshchestvennye nauki*, 2015, no. 3-2 (227), pp. 20—34. (In Russ.)
30. Chen' Kayke. Sovetskie letchiki-dobrovol'tsy na antiyaponskoy voyne v Kitae [Soviet Volunteer Pilots in the Anti-Japanese War in China]. *Velikaya Otechestvennaya — izvestnaya i neizvestnaya: istoricheskaya pamyat' i sovremennost': materialy mezhdunar. nauch. konf. (Moskva — Kolomna, 6—8 maya 2015 g.)* [The Great Patriotic War — Known and Unknown: Historical Memory and Contemporaneity: Proceedings of the International Scientific Conference (Moscow — Kolomna, May 6—8, 2015)]. Executive ed. Yu.A. Petrov. Moscow, IRI RAN Publ., 2015, pp. 277—281. (In Russ.)
31. Yakovlev A.G. SSSR i bor'ba kitayskogo naroda protiv yaponskoy agressii (1931—1945 gg.) [The USSR and the Struggle of the Chinese People against Japanese Aggression (1931—1945)]. *Leninskaya politika SSSR v otnoshenii Kitaya* [Leninist Policy of the USSR toward China]. Moscow, Nauka Publ., 1968, pp. 68—120. (In Russ.)

Дата поступления в редакцию 28.03.2022